



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**



TCDD LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ 2026

**LİMAN VE FERİBOT YÖNETİMİ
DAİRESİ BAŞKANLIĞI**



**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**



TCDD LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ 2026

**LİMAN VE FERİBOT YÖNETİMİ
DAİRESİ BAşKANLIğI**

BÖLÜM 1.

GENEL ESASLAR

1.1. AMAÇ VE KAPSAM	6
1.2. TANIMLAR VE KISALTMALAR	6
1.2.1. Teşekkür	6
1.2.2. İşletme	6
1.2.3. Gemi	6
1.2.4. Gemi Tonilatosu	7
1.2.5. Deniz Vasıtası	7
1.2.6. Gemi Şiftingi	7
1.2.7. Eşya	7
1.2.8. Konteyner	8
1.2.9. Konteyner Stok Sahası	8
1.2.10. CFS (Konteyner Yük İstasyonu)	8
1.2.11. Treyler	8
1.2.12. Tekerlekli ve Paletli Araçlar	8
1.2.13. Mekanik Vasıta ve Tesisler	8
1.2.14. Araç ve Gereçler	8
1.2.15. Terminal	8
1.2.16. Geçici Depolama Yerleri	9
1.2.17. Antrepo	9
1.2.18. Daimi Depozito ve Teminat Depozitosu	9
1.2.19. Gün	9
1.3. GENEL HÜKÜMLER	9
1.3.1. İş İsteğinde Bulunma	9
1.3.2. İş İsteğinin Karşıllanması	9
1.3.3. Gemilerin Rıhtım, İskele ve Şamandıralara Yanaşma Sıraları	10
1.3.4. Gemilerin Demirleme ve Bağlama Yerleri	10
1.3.5. Gemilerin Mendirek İçine Girme Mecburiyeti	10
1.3.6. Rıhtım Ve İskelelerin Yanaşma ve Bağlamaya Elverişli Olması	10
1.3.7. Gümrük Belgeleri İle İlgili İşlemler	10
1.3.8. Eşyanın Teslim Alınması ve Teslim Edilmesi	11
1.3.9. Tarife Ölçüleri ve Miktarın Tayini	12
1.3.10. Yanlış Beyan	13
1.3.11. Sorumluluk	13
1.3.12. Bekleme ve Bekleme Ücreti	13
1.3.13. Ücretler	14
1.4. TARİFELERE BAĞLANMAYAN HİZMETLER	15

BÖLÜM 2.

GEMİ İLE İLGİLİ HİZMETLER

2.1. PİLOTAJ, RÖMORKAJ VE PALAMAR HİZMETLERİ TARİFESİ	18
2.1.1. Tarifenin Kapsamı	18
2.1.2. Hizmetin Tanımı	18
2.1.3. Esas Ücretler	18
2.1.4. Palamar Hizmeti	20
2.1.5. Uygulama Koşulları	20
2.2. BARINMA HİZMETLERİ (İşgal- Fuzulî İşgal) TARİFESİ	24
2.2.1. Tarifenin Kapsamı	24
2.2.2. Hizmetin Tanımı	24
2.2.3. Esas Ücretler	24
2.2.4. Uygulama Koşulları	25
2.2.5. Türk Bayraklı Okul ve Harp Gemileri	26
2.2.6. Mendirekler İçinde Başkalarına Ait Rıhtım ve İskeleye Yanaşan Gemiler	26
2.2.7. Lash Layterlerin Barınma Hizmeti	26
2.2.8. Ücretlerin Kimden Alınacağı	26
2.3. GEMİLERE TATLI SU VERİLMESİ HİZMETİ TARİFESİ	27
2.3.1. Hizmetin kapsamı	27
2.3.2. Esas Ücretler	27
2.3.3. Uygulama Koşulları	27
2.4. GEMİLERİN VE LASH LAYTERLERİNİN ATIKLARININ ALINMASI HİZMETİ TARİFESİ	28
2.4.1. Hizmetin Kapsamı ve Tanımı	28
2.4.2. Esas Ücretler	28
2.4.3. Uygulama Koşulları	29

BÖLÜM 3.

EŞYA İLE İLGİLİ HİZMETLER

3.1. YÜKLEME-BOŞALTMA-ŞİFTİNG VE LİMBO HİZMETLERİ TARİFESİ	32
3.1.1. Tarifenin Kapsamı	32
3.1.2. Hizmetlerin Tanımı	32
3.1.3. Esas Ücretler	32
3.1.4. Uygulama Koşulları	32
3.1.5. İlaveli Ücretler	39
3.1.6. İndirimli Ücretler	39
3.1.7. Muafiyet	39
Tablolar	
3.2. TERMİNAL HİZMETLERİ TARİFESİ	42
3.2.1. Tarifenin Kapsamı	42
3.2.2. Hizmetin Tanımı	42
3.2.3. Esas Ücretler	42
3.2.4. Uygulama Koşulları	42
3.2.5. İlaveli Ücretler	46
3.2.6. Muafiyet	46
Tablolar	
3.3. ARDIYE HİZMETLERİ TARİFESİ	47
3.3.1. Tarifenin Kapsamı	47
3.3.2. Hizmetin Tanımı	47
3.3.3. Esas Ücretler	47
3.3.4. Uygulama Koşulları	47
3.3.5. Muafiyet	47
3.3.6. İlaveli Ücretler	47
3.3.7. Liman Geçici Depolama Yerlerinde Yer Tahsisi	52
Tablolar	

BÖLÜM 4.

ÇEŞİTLİ HİZMETLER

4.1. YOLCU HİZMET TARİFESİ	58
4.1.1. Tarifenin Tanımı ve Kapsamı	58
4.1.2. Esas Ücretler	58
4.1.3. Uygulama Koşulları	58
4.2. LİMAN SAHALARI OTOPARK TARİFESİ	58
4.2.1. Tarifenin Kapsamı	58
4.2.2. Esas Ücretler	59
4.2.3. Uygulama Koşulları	59
4.3. TARTI HİZMETLERİ TARİFESİ	59
4.3.1. Tarifenin Kapsamı	59
4.3.2. Esas Ücretler	59
4.3.3. Uygulama Koşulları	59
4.4. LİMAN ARAÇ-GEREÇ VE VASITALARI KİRA HİZMETİ TARİFESİ	60
4.4.1. Tarifenin Kapsamı	60
4.4.2. Kiralama Talepleri	60
4.4.3. Kiralama Hizmetinde Değişiklik	60
4.4.4. Sorumluluk	60
4.4.5. Yüzer Vinç Kirası	61
4.4.6. Makineli ve Makinesiz Deniz Vasıtaları Kirası	62
4.4.7. Makinalı Deniz Vasıtaları (Römorkör, Motorlar, vb.) Kirası	62
4.4.7.1. Makinesiz Deniz Vasıtaları (Kayık, Duba, Mavna vb.) Kirası	62
4.4.8. Araç-Gereç (Forklift, Vinç, Traktör, Çekici, İtici, vb.) Kirası	63
4.4.9. Eçhize Kirası	63

BÖLÜM 5.

SON HÜKÜMLER

5.1. TARİFENİN YÜRÜRLÜĞÜ	66
5.2. YÜRÜRLÜKTEN KALDIRILAN HÜKÜMLER	66
5.3. UYGULANACAK TARİFE	66
5.4. GENEL MÜDÜRLÜĞE VERİLECEK YETKİ	66

BÖLÜM 1.

GENEL ESASLAR

- 1.1. Amaç ve Kapsam
- 1.2. Tanımlar ve Kısaltmalar
- 1.3. Genel Hükümler
- 1.4. Tarifelere Bağlanmayan Hizmetler

1. GENEL ESASLAR

1.1. AMAÇ VE KAPSAM

Bu tarifenin amacı; Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarda belirtilen esaslar dâhilinde, işletilmek üzere, Devletçe Teşekküle verilen limanların, kıyı tesislerinde ve deniz alanlarında, yapılacak iş ve hizmetlerin, ücret ve uygulama koşullarını düzenlemektir.

Bu tarife; yukarıda belirtilen yerlerde Teşekkülün Ana Statüsü gereğince verilecek iş ve hizmetleri kapsar.

1.2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Bu tarife kitabında geçen;

1.2.1. Teşekkül

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünü,

1.2.2. İşletme

Hizmetin yerine getirildiği Kuruluşa bağlı Liman İşletmesini,

1.2.3. Gemi

Su üstünde insan ve yük taşımaya veya savaşmaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçları olup,

a) Yolcu ve Feribot Gemileri

Rıhtımlara yanaşan veya baştan, kıçtan ve yandan kapak atmak suretiyle yolcu, yük ve araç taşımaya mahsus gemileri,

b) Car Carrier Gemileri

Rıhtımlara kıçtan ve yandan kapak atmak suretiyle yanaşan, çok katlı ve binek aracı taşımaya mahsus gemileri,

c) Ro-Ro Gemileri

Rıhtımlara baştan, kıçtan ve yandan kapak atmak suretiyle yanaşan yolcu ve yük taşımaya mahsus, kendinden müteharrik olan veya olmayan, tekerlekli araçlar üzerindeki her türlü yüklerin yükletilip, boşaltıldığı gemileri,

d) Transit Yük Gemileri

Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelip, yükleyeceği veya boşaltacağı yükün % 50'den fazlası transit olan gemileri, (Konteyner ve sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemiler hariç)

e) Dahili/Kabotaj Gemileri

Geldiği veya gittiği liman Türk Limanı, Bayrağı Türk Bayrağı ve yükünün tamamı dahili/kabotaj olan gemileri,

f) Diğer Gemiler

a, b, c, d ve e maddeleri dışında kalan gemileri,

1.2.4. Gemi Tonilatosu

1. GT (Gros Tonilato)

Geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerinin hacmini,

2. NT (Net Tonilato)

Geminin yük ve yolcu taşımaya imkân vermeyen kısımlarının gros tonilatodan çıkartılmasından sonra kalan hacmini,

3. Deplasman Ton

Bu tarifede harp gemileri için uygulanmak üzere geminin ağırlığını.

1.2.5. Deniz Vasıtası

Liman İşletmesince, gemilerin limana alınması, yanaştırılması ve ayrılmasında veya aracılığı ile yükleme, boşaltma, şifting ve limbo hizmetleri ile taşıma hizmetlerinde kullanılan her türlü makinalı ve makinesiz deniz araçlarını,

1.2.6. Gemi Şiftingi

Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesini,

1.2.7. Eşya:

Taşınabilen her türlü maddi kıymetleri,

1. General Kargo

Dökme eşya ile adet esasına tabi eşya dışında kalan eşyayı,

a) Tekne ve yatlar,

b) Proje Kargo Yükler:

Rejimine bakılmaksızın demonte ve/veya monte vaziyette gelen-giden eşya dahil, hacim bakımından çok yer kaplayan, kolayca yeri değiştirilemeyen, tonajına bakılmaksızın elleçlenmesi özellik arz eden veya farklı hizmet gerektiren her türlü tek parça eşyayı ifade eder. (Trafo yükleme/boşaltma hizmetleri de bu kapsamda değerlendirilir.)

2. Dökme Eşya

Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme/boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi sıvı ve katı maddeler ile yükleme/boşaltması kavrama, kazan, kepçe vb. araçları gerektiren maddeler ve big-bag vb. araçlarla getirilip pimi açılarak gemiye dökülen eşyayı,

3. Dondurulmuş Eşya

Soğuk hava depolarında olduğu gibi muhafazası özel tertip ve tesis gerektiren eşyayı,

4. Tehlikeli Eşya

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada bulundukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen eşya ile Uluslararası Denizcilik Örgütü "IMO"; tarafından yayımlanan, DANGEROUS GOODS CODE adlı kitapta bulunan ve ilave edilen yukarıdaki özellikleri taşıyan eşyayı,

1.2.8. Konteyner

Uluslararası Standartlar Örgütü'nce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz, kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme/boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarını,

1. Genel Amaçlı Konteyner

Elleçlenmesi için özel ekipman ve muhafazası için özel koşullar gerektirmeyen taşıma kaplarını,

2. Ölçü Dışı Konteyner

Normal konteyner ölçüleri dışına taşan eşya yüklü ve/veya elleçlenmesinde özel ekipman ve eçhize kullanılması gereken taşıma kaplarını,

3. Sızıntılı Konteyner

Sızma yapması sebebiyle muhafazası için özel koşullar gerektiren taşıma kaplarını,

1.2.9. Konteyner Stok Sahası

Her ölçüdeki dolu ve boş konteynerlerin blok, hat ve kat olarak istiflendiği sahaları,

1.2.10. CFS (Konteyner Yük İstasyonu)

Konteyner içerisine yükün doldurulması veya içerisinden boşaltılmasının yapıldığı ve burada yükün ambarlandığı yerleri,

1.2.11. Treyler

Feribot, Roll on/Roll of veya benzeri tipteki gemilere, çekici veya itici bir araçla hareket ettirilerek yükletilen veya boşaltılan, çekici veya iticiden ayrılabilen, yük taşımaya uygun kapalı veya açık yeri bulunan taşıma araçlarını, (kamyon dahil)

1.2.12. Tekerlekli ve Paletli Araçlar

Çeşitli hizmet tarifelerinde adet üzerinden ücrete tabi tutulan eşya taşımaya mahsus treyler de dahil yük taşımaya mahsus olmasa bile, kendi tekerlek ve paletleri üzerinde gemiye yükletilip, boşaltılan (motosiklet, bisiklet, otomobil, pikap, jeep, otomobile bağlı römork, panelvan, minibüs, midibüs ve triportör gibi araçlar hariç) kamyon, otobüs, vinç, traktör, greyder, loder, silindir, vagon ve lokomotif gibi araçları,

1.2.13. Mekanik Vasıta ve Tesisler

Özellikle dökme katı eşyanın elleçlenmesinde kullanılan, konveyör ve pnömatik ile dökme sıvı eşyanın elleçlenmesinde kullanılan pipe-line'ı,

1.2.14. Araç ve Gereçler

Mekanik vasıta ve tesisler dışında, eşyanın elleçlenmesinde kullanılan her türlü (vinç, forklift, loder, kavrama vb.) araç ve gereçleri,

1.2.15. Terminal

İşletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını, (rıhtım, iskele, CFS, geçici depolama yerleri, açık arazi vb.)

1.2.16. Geçici Depolama Yerleri

Terminal sahası içinde, deniz veya karayoluyla gelen her türlü eşya ve kapların konulup, muhafaza edildiği yerleri,

1.2.17. Antrepo

Gümrük gözetimi altında bulunan eşyanın konulması amacıyla kurulan ve kuruluşunda aranılacak koşulları ve nitelikleri Gümrük Yönetmeliğinde belirlenen yerleri,

1.2.18. Daimi Depozito ve Teminat Depozitosu

Belirli bir hizmete değil, belirli bir sürede çıkabilecek bir veya birden fazla hizmete karşılık olmak üzere İşletmeye yatırılan global parayı,

Limanca verilecek hizmetler öncesi, Teminat Depozitosu yerine geçmek üzere, kesin ve süresiz Banka Teminat Mektubunu,

1.2.19. Gün

Bir takvim gününü, (gün kesirleri tam gün sayılır) ifade, eder.

1.3. GENEL HÜKÜMLER

1.3.1. İŞ İSTEĞİNDE BULUNMA

Gemi kaptan ve acentesi veya eşya sahibi tarafından hizmetin yapılacağı günden en az bir gün önce, en geç saat 15.00'e kadar yazılı olarak iş isteğinde bulunulması, tarife gereğince ödenmesi gereken ücretlerin karşılığının ödenmesi, gemi limana yanaşmadan 24 saat önce, gemi ve gemiye yükletilip/ boşaltılacak eşyaya ilişkin belgelerin İşletmeye verilmesi zorunludur.

Ancak, en son çıkış limanından limanlarımıza seyir süresi 24 saatten az olan gemilerin durumu ile mücbir sebep halleri İşletme tarafından dikkate alınabilir. Sözlü, elektronik ortamda veya telefonla yapılan iş isteğinin 2 saat içerisinde yazıyla teyit edilmesi şarttır. Hizmet isteğinde bulunulabilmesi için, geminin fiilen limana gelmiş olması zorunlu değildir.

İş isteği yazısına; geminin geliş günü ve saati, her ambara yükletilecek/boşaltılacak veya aktarılacak eşyanın cins ve miktarı ile işçi postası isteği ve bunları gösteren belgelerle 3 nüsha kargo planı eklenir.

1.3.2. İŞ İSTEĞİNİN KARŞILANMASI

Hizmetin yapılacağı günden en az bir gün önce ve en geç saat 15.00'e kadar yapılmayan, sözlü, elektronik ortamda veya telefonla istekte bulunulduktan sonra yazıyla teyit edilmeyen ve iş isteğinde bulunma şartlarına uymayanların, iş istekleri karşılanmayabilir. İşletme, iş isteklerini sıra dâhilinde ve limanın imkânları ölçüsünde karşılar. İş isteğinin zamanında yapılmamasından doğacak bütün sorumluluk, iş istek sahibine aittir.

Bir işe tefrik edilecek işçi postası ile araç ve gereçler, hizmetin çeşidi, gemi ve yükün özelliği dikkate alınarak, İşletmece tespit edilir. İşletme imkânlarının el vermesi halinde, saat 15.00'den sonraki talepler de kabul edilebilir.

1.3.3. GEMİLERİN RIHTIM, İSKELE VE ŞAMANDIRALARA YANAŞMA SIRALARI

Genel kural olarak, gemilerin rıhtım, iskele ve şamandıralara yanaşma ve bağlama sıraları, limana geliş zamanlarına göre düzenlenir.

Geminin ve yükün özelliğinden dolayı, gerektiğinde gemilere öncelik tanınmasına İşletmece karar verilebilir. Bu karar ve değişiklikler devamlılık arz ettiği takdirde, durum önceden ilgililere İşletmece duyurulur. Gemilerin öncelikle rıhtıma alınmasında rıhtımdaki gemilerin işinin bitmesi esastır.

İlk beyan esas olmak üzere, limanlarımıza düzenli sefer yapan konteyner gemileri ile yükünün tamamı konteyner olan gemilere öncelik tanınarak sıralarına bakılmaksızın kendilerine ait rıhtımlarda iş altı edilebilir. Bu gemilerin ek iş isteklerinin kabul edilmesi İşletmenin yetkisindedir.

Bir geminin geliş sırasına uygun olarak yanaşma sırası alabilmesi için, iş isteğinde bulunulması ve tarife gereğince ödenmesi gereken ücretin, geminin gelişini takip eden ilk iş günü içinde İşletmeye ödenmesi zorunludur. Aksi halde, sırada kendisini takip eden ve yukarıdaki yükümlülükleri yerine getirmiş olan gemi bu geminin sırasını alır. Yukarıda belirtilen işlemleri geciken gemi, işlemlerinin tamamlanmasını takiben sıraya girer. Gemilerin geliş sıraları konusunda anlaşmazlık olması halinde, mahalli Liman Başkanlıklarınca yazılı olarak verilen bilgi esas tutulur.

İş sahipleri, yükleme ve boşaltma ile ilgili hazırlıklarını ve bu konudaki tedbirlerini, limanın günlük iş kapasitesine göre ayarlamaya ve İşletmece tespit edilecek çalışma saatlerine uymaya mecburdurlar. Buna uymayarak yükleme/boşaltma randımanının düşmesine sebebiyet verenlerin gemilerini açığa almaya ve bunun yerine sırada olan diğer gemileri yanaştırmaya İşletme yetkilidir.

1.3.4. GEMİLERİN DEMİRLEME VE BAĞLAMAYERLERİ

Yükleme veya boşaltma yapacak gemiler, liman tüzük, yönetmelik ve talimatları ile tespit edilen yerlere bağlarlar veya demirlerler. Bu kurala uymayan gemilerin iş istekleri karşılanmaz.

1.3.5. GEMİLERİN MENDİREK İÇİNE GİRMECEBURİYETİ

Mendirekle çevrilmiş limanlarda yolcu alıp vermeye ve yükleme/boşaltma yapmaya hazır gemilerin; liman tüzük, yönetmelik ve talimatlarında aksine bir hüküm bulunmadıkça, rıhtıma yanaşmaları, rıhtımda yer yoksa mendirek içine girerek şamandıralara bağlanmaları, kıçtankara olmaları veya demirlemeleri zorunludur.

1.3.6. RIHTIM VE İSKELELERİN YANAŞMA VE BAĞLAMAYA ELVERİŞLİ OLMASI

Rıhtım, iskele ve şamandıraların; gemilerin yanaşma ve bağlanmasına elverişli olup olmadığının takdiri, İşletmeye aittir.

1.3.7. GÜMRÜK BELGELERİ İLE İLGİLİ İŞLEMLER

Limana gelen ve giden her çeşit eşya ile yolcu ve turistler için gemi kaptan, acente veya taşıyıcılarca İşletmeye gerekli belgelerin verilmesi zorunludur. Belgelerin verilmesinde aşağıdaki esaslar uygulanır;

1. Gemi ile Gelen veya Giden Eşya İçin

- a. Yüklemede; gemi limandan hareket ettikten sonra 48 saat içinde acentesince tasdikli 3 nüsha yükleme belgesi,
- b. Boşaltmada; geminin limana varış saatinden en az 24 saat önce biri orijinal, diğer dördü Türkçe olmak üzere, gemi kaptanı veya acentesince tasdik edilmiş 5 nüsha boşaltma belgesi, (1.3.1 madde 1. paragraf dikkate alınır.)

Bir gemide hem gümrüklü hem de dâhili/kabotaj ticaret eşyası bulunursa, bu eşya için de ayrı ayrı belge verilir.

Dâhili/kabotaj ticaret eşyası boşaltacak gemiler için, geminin limana varışından ve günlük iş planlaması saatinden önce yükün cins ve miktarı ile hangi ambarlarda olduğu acente tarafından İşletmeye yazı ile bildirilir. Geminin limana varışında, kaptan ve acenteye tasdikli 5 nüsha boşaltma belgesi ile birer nüsha ambar listesi İşletmeye verilir. Dâhili/kabotaj beyannamesi düzenlenmesi gereken eşyaların yükletilip/boşaltılması halinde, gemi kaptanı, acentesi yâda eşya sahibinden gümrük belgeleri istenir. Bu eşyalar dışında (konteyner hariç) kalan eşyalar için ise, geminin 600 NT'den küçük olup olmadığına bakılmaksızın gemi kaptanı, acente veya iş sahibi tarafından imzalanmış 3 nüsha yük ve yolcu listesi İşletmeye verilir.

2. Yolcu ve Turist Gemilerinde

Limana gelen gemilerde, yolcu listesinin geminin geliş saatini takip eden 6 saat, limandan giden gemilerde, hareket saatinden itibaren en geç 24 saat içinde İşletmeye verilmesi zorunludur. Düzenli sefer yapan iç hat yolcu gemisi ile feribotlarda yolcu listesi verme şartı aranmaz.

3. Karayolu, Demiryolu ve Havayolu Taşıtları ile Yabancı Ülkelerden Gelen Konteyner veya Eşya İçin

Biri orijinal, diğer dördü taşıyıcı ve acentesince gümrükten tasdikli ve Türkçe'ye çevrilmiş 5 nüsha belgenin, iş isteği yazısı ile birlikte veya en geç eşyanın boşaltılmasına başlanmadan evvel İşletmeye verilmesi zorunludur.

4. Boşaltma belgesi ile kargo planları verilmedikçe, İşletme boşaltma hizmetini yapmaya zorunlu değildir.

1.3.8. EŞYANIN TESLİM ALINMASI VE TESLİM EDİLMESİ

Eşyanın teslim alınması, teslim edilmesi işlemleri aşağıda gösterilmiştir.

1. Gemilere yükletilecek eşya, daha önceden İşletmenin geçici depolama yerlerine alınmış ise, gemiye teslimi İşletme tarafından, daha önceden İşletmenin geçici depolama yerlerine alınmamış ise, gemiye teslimi eşya sahibi tarafından yapılır. İşletmeye ait deniz vasıtası kullanılarak yükletilecek eşya İşletmece sahibinden deniz vasıtasında teslim alınır. Deniz vasıtasındaki bu eşya gemi kaptanınca teslim alınmadığı takdirde; İşletme, deniz vasıtasının starya müddetinin bitmesini beklemeden eşyayı geçici depolama yerlerine boşaltabilir. Bu hizmete ilişkin her türlü ücretler eşya sahibinden ayrıca tahsil olunur. Bu durumda eşya sahibi, starya müddeti ile ilgili herhangi bir talepte bulunamaz.

2. Gemiden boşaltılacak eşya, kaptan veya acentesinden İşletmece teslim alınır.



Bu eşya;

a. Geçici depolama yerlerine alınacaksa, geçici depolama yerlerinin çıkışında,

b. Geçici depolama yerlerine alınmayacaksa, deniz veya kara vasıtasında,

eşya sahibi veya temsilcisi tarafından teslim alınır.

3. Eşya veya konteynerler, İşletmece dış görünüşleri veya ambalajları itibariyle teslim alınır ve teslim edilir. Orijinal mühürleri bozulmamış konteynerlerin belgelerinin muhteviyatı ve ağırlığından dolayı İşletme sorumlu değildir.

Ancak, konteynerlerin orijinal veya en son çıkış limanındaki Gümrük İdaresince vurulan mühürlerin bozulmadığı Acente ve İşletme yetkililerince boşaltma esnasında düzenlenecek tutanakla tespit edilir.

İşletmece teslim alınan eşya veya konteyner hasarlı ya da noksan ise, rezerve tutanağı düzenlenir. Eşya veya konteyner, sahiplerine ya da temsilcilerine bu tutanağa göre teslim edilir.

4. Eşya veya konteyner, belgede gösterilen ya da ciro edilen kişiye teslim edilir. Eşyanın veya konteynerin tesliminden sonra, yük teslim belgesi İşletmece alıkonulur.

1.3.9 TARİFE ÖLÇÜLERİ VE MİKTARINTAYINI

Bu tarifede gösterilen ücret tahakkukuna esas ölçüler, ilgili hizmet tarifelerinde gösterilmiştir.

1. Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda; gemilerin tonilatolarını ölçme uluslararası sözleşmesi (International Convention on Tonnage Measurement Of Ships 1969) gereğince düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler, International Convention Tonnage Measurement Of Ships anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gros tonilatolarının tespitinde Closed Shelter Deck ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük GT değerini veren tonajı ve dâhili/kabotaj hattında çalışan gemilerin, ulusal tonaj ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınacaktır.

Tekne ve yatların barınma ve palamar hizmet ücreti tahakkukları metre (boy) üzerinden alınacaktır.

2. Eşya miktarının tayininde; belgelerinde yazılı olan ağırlık, hacim ve adet esas alınır. Belgelerinde sadece m3 olarak belirtilen kereste ve benzeri eşyanın ağırlığı, bu tarife kitabının sonundaki cetvelde gösterilen özgül ağırlıkları ile hacimlerinin çarpılması suretiyle bulunur. Ancak, fire vermesi muhtemel eşya ile tamamı tartılan eşyanın ağırlığı tartı sonucunda tespit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan ağırlık esas alınır. Ayrıca, çeşitli hizmet tarifelerinde adet esasına tabi olan treylerlerin veya konteynerlerin iç içe veya üst üste konulmak suretiyle elleçlenmesi durumunda, resmi belgelerinde yazılı miktarları üzerinden ücrete tabi tutulur.

3. Konteynerle aynı ölçüde olduğu halde, içinde tamir, sağlık ve elektronik gibi ekipmanlar monte edilmiş özel amaçlı kaplar, konteyner olarak kabul edilmezler.

İşletme, belgelerinde belirtilen miktarı kabul edip etmemekte serbesttir.

Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü ton (1000 kilogram) olup, ücrete tabi en az ağırlık 100 kg'dır. 100 kg'dan sonraki ağırlık kesirleri üst 100 kg'a yuvarlatılır.

1.3.10 YANLIŞ BEYAN

Bu tarife kitabındaki hizmetlere ilişkin iş isteklerinde iş sahibinin ücret tahakkukuna esas olmak üzere, İşletmeye ibraz ettiği belgelerdeki bilgilerin doğruluğunu, İşletme araştırma hakkına sahiptir. İşletmece yapılan tespitte nihai belgeye göre farklılıklar saptanır ise, yanlış beyanın ücret tahakkukunda meydana getirdiği ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır. (Gemilerin GT'sine ilişkin bildirimler hariç.) Ancak, miktar bildirimlerinde en çok %5'e kadar olan farklılıklarda yapılan işlemlerin ücretleri için ilave ücret alınmaz.

İşletmece yapılan tespitten önce (geçici depolama yerlerine alınmaması gereken eşya hariç) yanlışlığın düzeltilmesi halinde, yukarıdaki ilave ücretler uygulanmaz.

1.3.11 SORUMLULUK

Gemi kaptan veya acenteleri ile eşya sahipleri temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin; yürürlükteki mevzuat ve bu tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.

Limanlarda iş talep ve takip eden acenteler, tarife gereği tahakkuk eden tüm ücretleri ödeme hususunda donatanla birlikte müştereken ve müteselsilen sorumlu olduklarını kabul ve taahhüt ederler.

1.3.12 BEKLEME VE BEKLEME ÜCRETİ

Bekleme; yazılı iş isteği üzerine İşletmenin işe tertip ettiği personel ile araç ve gereçlerin, Teşekküle ait mekanik vasıta ve tesislerin, İşletmenin kusuru, yasal engeller, hizmetin görölmesine mani olacak derecede hava muhalefeti ve liman elektriğinin kesilmesi hariç olmak üzere, gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya temsilcisinin kusurlarından dolayı bekletilmesidir.

Hava muhalefetinden dolayı yapılan beklemelede, hava muhalefedinin varlığı işin ve eşyanın özelliğine göre İşletmece tespit olunur.

Yukarıda belirtilen beklemele, düzenlenen bir tutanakla tespit edilir. Düzenlenen tutanakta tarafların imzalarının bulunması gerekir. Taraflar arasında ihtilaf doğması halinde tutanağa şerh düşülebilir. Gemi sahibi, acente veya eşya sahibinin imzadan imtina etmesi halinde, tutanağı tanzim eden liman görevlileri bu durumu tutanağa yazar ve liman yetkililerine tasdik ettirir. Tutanağın bir nüshası ilgililere verilir.

Ancak, gemi kaptanı veya acentesi ile eşya sahibi veya yetkili temsilcilerinin tutanağın tespiti anında hizmet mahallinde bulunmaları şarttır. Aksi halde İşletmece yapılacak tespite itibar olunur.

Bir shift içerisinde, her posta için ve ilgili hizmet tarifelerinde bekleme ücreti belirtilen her hizmet için toplam 1 saate kadar olan (Haydarpaşa Limanında, demirden kalkan gemilerin rıhtıma yanaşmalarında 2 saat dâhil) beklemelelerden ücret alınmaz. Beklemenin belirtilen saati geçmesi halinde, tüm bekleme süresi için bekleyen her posta başına beher saat ve kesri için ücret alınır.

Ancak;

Beher ambara yükletilecek veya boşaltılacak eşyanın tamamının şift bitiminden önce bitirilmesi halinde, bu süreye ait beklemler ile esas ücretlere dâhil olduğu belirtilen işlerde, iş sahibinin kusuru dışındaki nedenlerle meydana gelen beklemlerden,

Ayrıca, şift aralarında gemi yanaştırılması halinde, posta tahsisi geminin yanaştırıldığı saat itibarıyla yapılacak olup, şift başlangıç süresi ile geminin yanaştığı süre arasındaki zaman için beklemlerden, ücret alınmaz.

1.3.13 ÜCRETLER

Bu tarife kitabında yer alan hizmetlere ilişkin ücretler, ilgili hizmet tarifelerinde belirtilmiş olup, bu ücretlerin tayin, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

1. Esas Ücretler

İşletmece verilen hizmetlerin esas ücretleri tarifelerin ücret tablolarında gösterilmiştir.

Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, ilave ve indirimli ücret uygulanması, esas ücretler üzerinden yapılır.

Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise; indirimlerden yalnız en yüksek olanı uygulanır.

Ancak, bir hizmet için hem ilave hem de indirim uygulanması halinde; ilave ve indirim oranları arasındaki (+ , -) fark esas ücrete uygulanır.

2. Ücret Birimi

Bu tarifiedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi **ABD Doları ve Euro (€)** olup, ücretler, tarifelerinde belirtilen ücret birimine TC Merkez Bankasınca uygulanan günlük ABD Doları ve Euro Döviz alış Kuru üzerinden Türk Lirası karşılığı olarak tahsil edilir.

Tahsil edilecek tarife ücretinin Türk Lirası olarak hesaplanmasında;

- Depozitoya bağlanan hizmetlerde depozitonun işletmeye yatırıldığı,
- Depozitoya bağlanmayan hizmetlerde ise, eşyanın limandan çıktığı veya hizmetin bittiği,
- Terminal ve ardiye hizmetleri, daimi depozito, kredili hizmetler ve banka teminat mektubu ile ilgili işlerde hizmetin bittiği günkü kur esas alınır.

Depozito eksikliği veya eksik yapılan kati ödemeler için çıkacak farklarda depozitonun veya kati ödemenin yapıldığı günkü kur uygulanır.

3. Depozito ve Mahsup

İstek sahiplerince talep edilen hizmetler karşılığı alınacak ücretlerin tamamının, hizmetin ifasına veya en geç hizmete konu teşkil eden eşyanın ambarlama yerlerinden çekilmesine başlanmadan önce ödenmesi zorunludur.

Ancak, ücretlerinin önceden tahakkuk ettirilmesi mümkün olmayan hizmetler için alınması gereken ücretlere karşılık %10 fazlası ile (Banka teminat mektubu ile yapılan işlemler hariç) hesaplanan para miktarının, depozito olarak yatırılması gereklidir.

Tarifelerinden fazla ücret tahsil olunduğu yolunda iddiada bulunanların, hizmetin bitimini müteakip, Liman Hizmet Faturasının düzenlendiği tarihten itibaren 1 yıl içerisinde, Liman Hizmet Faturasının aslıyla (A nüshası ile) bir yazı ekinde İşletmeye veya Kuruluşa başvuruda bulunmaları zorunludur.

Hizmetlere ilişkin teminat depozitosu süreye bakılmaksızın hizmet öncesi iş talebiyle birlikte alınır. Alınan teminat depozitoları, iş talebinde belirtilen gemiye yönelik olup, geminin gelmemesi ya da başka bir geminin gelmesi halinde, daha evvel alınan teminat depozitosu aynen iade edilir ve sonraki gemi için ayrıca teminat depozitosu alınır.

Depozito ve/veya Banka Teminat mektubu ile ilgili yapılan hizmetlerde mahsup işlemi, hizmetin bitimini takip eden 15 iş günü içerisinde İşletmece yapılır.

Ayrıca, hizmet karşılığı yatırılan teminat depozitosu makbuzunun kaybedilmesi halinde, buna ilişkin mahsup işlemi noter tasdikli beyanname alınmak suretiyle yapılır.

4. Ücret Kesirleri

Ücretlerin kesirleri bir üst 1,00 (bir) liraya yuvarlatılır.

5. Ücretlerin Kimden Alınacağı

Bu tarifiede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, istek sahibinden alınır.

6. Kredili Hizmetlerin Ücretleri

Teşekkülce veya İşletmece hizmetlerin kredili olarak yapılması uygun görülen, Kamu Kurum ve Kuruluşları ile Hükümetler arası ikili anlaşmaları bulunan Kuruluşların hizmet talebi, yazılı iş isteği üzerine yerine getirilir ve buna ait ücretler, hizmetin bitimini takip eden ay içinde binde 7,5 fazlası ile fatura edilmek suretiyle tahsil edilir.

Tarifenin bu hükmü çerçevesinde yerine getirilen hizmetler karşılığında İşletmece düzenlenen Liman Hizmet Faturaları (askeri faturalar hariç) binde 7,5 fazlası ilave edilerek düzenlenir.

7. Ücretlerin Ödenmemesi

Muhtelif hizmetlerin yapılmasından dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödememiş olanların diğer hizmet talepleri, işletmeye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirilmez ve bu ücretlerin ödenmesi için yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç 15 gün (kredili hizmetlerde 30 gün) içinde ödenmemesi halinde yasal faiz uygulanır.

Ancak, Ücretlerin bu süre içerisinde de ödenmemesi halinde, 6183 sayılı Amme Alacakları Kanunu hükümlerine göre işlem yapılır. Tahakkuk sonrası çıkabilecek farklardan dolayı alacaklar da bu hükme tabidir.

1.4. TARİFELERE BAĞLANMAYAN HİZMETLER

Bu tarife kitabında yer almayan bir hizmetin talep edilmesi ve İşletmece bu talebin yerine getirilmesi halinde, bu hizmetin ücreti, şayet bu tarife kitabında yer alan benzer bir hizmet var ise, buna kıyasen, yoksa işletmece günün ekonomik şartları dikkate alınarak tespit edilir.

BÖLÜM 2.

2. GEMİ İLE İLGİLİ HİZMETLER

- 2.1. Pilotaj, Römorkaj ve Palamar Hizmetleri Tarifesi
- 2.2. Barınma Hizmetleri (İşgal-Fuzuli İşgal) Tarifesi
- 2.3. Gemilere Tatlı Su Verilmesi Hizmeti Tarifesi
- 2.4. Gemilerin ve Lash Layterlerinin Atıklarının Alınması Hizmeti Tarifesi

2. GEMİ İLE İLGİLİ HİZMETLER

2.1. PİLOTAJ, RÖMORKAJ VE PALAMAR HİZMETLERİ TARİFESİ

2.1.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife; gemilerin, liman deniz alanlarına giriş ve çıkışlarında veya rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmasında veya şamandıralara ve mendireklere bağlamalarında, demirlemelerinde, kıçtanka olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Şiftingde) verilen hizmetleri ve palamar hizmetlerini kapsar.

2.1.2. Hizmetin Tanımı:

Kapsamda belirtilen yerlerde,

1. Pilotaj Hizmeti;

- a. Kılavuz,
- b. Servis Motoru,

2. Römorkaj Hizmeti;

Römorkör,

3. Palamar Hizmeti;

Gemi halatının bağlanması ve çözülmesi,
hizmetlerini ifade eder.

2.1.3. Esas Ücretler

PİLOTAJ

TABLO: 2.1.3/ P

\$ / HİZMET BAŞINA

GEMİ GT'si	KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER (70,00 + 25,00)	TRANSİT YÜK, RO-RO, TÜRİST, CAR CARRIER GEMİLERİ (116,00 + 46,00)	KONTEYNER GEMİLERİ (153,00+65,00)	DİĞER YÜK GEMİLERİ (197,00 + 81,00)
0 - 1000	70,00	116,00	153,00	197,00
1.001 - 2.000	95,00	162,00	218,00	278,00
2.001 - 3.000	120,00	208,00	283,00	359,00
3.001 - 4.000	145,00	254,00	348,00	440,00
4.001 - 5.000	170,00	300,00	413,00	521,00
5.001 - 6.000	195,00	346,00	478,00	602,00
6.001 - 7.000	220,00	392,00	543,00	683,00
7.001 - 8.000	245,00	438,00	608,00	764,00
8.001 - 9.000	270,00	484,00	673,00	845,00
9.001 -10.000	295,00	530,00	738,00	926,00

RÖMORKAJ : (HAYDARPAŞA LİMANI)

TABLO: 2.1.3 / R

\$ / HİZMET BAŞINA

GEMİ GT'si	KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER (119,00 +25,00)	TRANSİT YÜK, RO-RO, TURİST, CAR CARRIER GEMİLERİ (224,00 + 40,00)	KONTEYNER GEMİLERİ (299,00+56,00)	DİĞER YÜK GEMİLERİ (373,00 + 70,00)
0 - 1.000	119,00	224,00	299,00	373,00
1.001 - 2.000	144,00	264,00	355,00	443,00
2.001 - 3.000	169,00	304,00	411,00	513,00
3.001 - 4.000	194,00	344,00	467,00	583,00
4.001 - 5.000	219,00	384,00	523,00	653,00
5.001 - 6.000	244,00	424,00	579,00	723,00
6.001 - 7.000	269,00	464,00	635,00	793,00
7.001 - 8.000	294,00	504,00	691,00	863,00
8.001 - 9.000	319,00	544,00	747,00	933,00
9.001 -10.000	344,00	584,00	803,00	1.003,00

(Römorkörcülük ücreti, yanaşma ve ayrılma manevraları için ayrı ayrı hesaplanıp faturalandırılır.)

- Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, Pilotaj ve römorkör alma ve muafiyet oranları Limanlar Yönetmeliğinin ilgili maddeleri ve Bakanlık Talimat, Genelge ve Yönergeleri ile belirlenir.
- Hizmetlerin başlangıç ve bitiş saatlerinin 17/03/1981 tarihli ve 2429 sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller Hakkında Kanunun 1nci ve 2nci maddesinde belirtilen Ulusal Bayram ve Genel Tatil günlerine rastlaması halinde palamar ve römorkör hizmetleri %50 ilaveli olarak alınır. Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinin Cuma günü akşam sona ermesi halinde Cumartesi günü de %50 ilaveli ücret alınır.
- Tehlikeli yük taşıyan Konteyner, Ro-Ro ve Ro-Pax gemilerinde %20 ilaveli, tehlikeli yük taşıyan ve "Gas Free" yapmamış tankerlerin Pilotaj ve Römorkaj hizmeti ücretleri %30 ilaveli alınır. Ancak, hizmete başlamadan evvel 24 saat önce alınmış, tehlikeli gazlardan arındırıldığına dair "Gas Free Sertifikası" bulunduğunu beyan eden gemilerden tehlikeli yük artırımı ücreti alınmaz.
- (Klas;1) Patlayıcı madde taşıyan gemilerde Pilotaj ve Römorkaj hizmeti ücretleri % 100 ilaveli alınır.
- Bir rıhtımdan diğer rıhtıma şifting halinde Pilotaj ve Römorkaj hizmeti Ücretleri %50 indirimli olarak alınır.
- Hava muhalefeti veya seyir, can, mal ve çevre emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle geminin rıhtım, şamandıra tesisleri veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman hudutları dâhilinde Liman Başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde hizmet ücretleri %50 indirimli uygulanır.
- Başlamış olan hizmetin gemi veya kıyı tesisi kaynaklı tamamlanamaması durumunda esas ücretin %50 si alınır.

8.Römorkörün refakat römorkörü olarak alınması durumunda römorkör ücreti %50 indirimli uygulanır. Limanlar Yönetmeliği kapsamında geminin almasında zorunlu olduğu römorkörler, refakat römorkörü olarak tanımlanamaz.

9.Herhangi bir sebepten dolayı kendi pervanesiyle hareket edemeyen gemi ve su araçlarının bir gemi (römorkör dâhil) yardım ile çekilmeleri halinde, bu operasyon ile ilgili hizmetlerde sadece çekilenin gros tonu dikkate alınarak hesaplama yapılır. Bu durumda römorkörcülük hizmeti ücreti %50 ilaveli olarak alınır.

10. 120.000 GT'den daha büyük tonajlı gemiler içine 120.000 GT ücreti uygulanır.

11.Tablodaki GT'ler harp gemileri için Deplasman Ton olarak uygulanır.

2.1.4 Palamar Hizmeti

Morinbotun geminin yanına varması ile başlar ve geminin vereceği halatın rıhtım, iskele, mendirek veya şamandıralara bağlanması ve çözülmesi, hizmetlerini kapsar.

PALAMAR: (HAYDARPAŞA LİMANI - İZMİR LİMANI)

TABLO: 2.1.4/ PLM

\$ / BAĞLAMA-ÇÖZME

GEMİ GT'si	KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER (11,00 + 6,00)	DİĞER TÜM GEMİLER (22,00 + 11,00)
0 - 1.000	11,00	22,00
1.001 - 2.000	17,00	33,00
2.001 - 3.000	23,00	44,00
3.001 - 4.000	29,00	55,00
4.001 - 5.000	35,00	66,00
5.001 - 6.000	41,00	77,00
6.001 - 7.000	47,00	88,00
7.001 - 8.000	53,00	99,00
8.001 - 9.000	59,00	110,00
9.001 -10.000	65,00	121,00

Haydarpaşa ve İzmir Limanında Tekne ve Yatlardan Palamar hizmeti (bağlama+çözme) için 2,00 \$/metre ücret alınacaktır.

1. Ulusal Bayram ve Genel tatil günlerinde yukarıdaki ücretler %50 ilaveli olarak alınır.
2. Tablo Ücretleri, Bağlama ve Çözme için ayrı ayrı hesaplanıp faturalandırılır.
3. Akaryakıt ve diğer patlayıcı, parlayıcı ve yanıcı eşya taşıyan ve Gas Free yapmamış tankerlerin palamar hizmeti ücreti %30 ilaveli alınır.
4. (Klas;1) Patlayıcı madde taşıyan gemilerin palamar hizmeti ücretleri %100 ilaveli alınır.
5. 120.000 GT'den daha büyük gemiler için 120.000 GT ücretleri uygulanır.
6. Tablodaki GT'ler harp gemileri için Deplasman ton olarak uygulanır.

2.1.5 Uygulama Koşulları

1. Esas Ücretlerin Kapsamı

Pilotaj ve Römorkaj ücretlerine, gemilerin liman deniz alanlarına giriş ve çıkışlarında veya rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmasında, şamandıralara, mendireklere bağlanmalarında, demirlenmelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde(şifting) kullanılan kılavuz, servis motoru ve römorkör ücretleri dâhildir.

Ancak, gemilerin İşletmenin izni ile aynı rıhtım boyunda kendi imkânları ile yapacakları şiftinglerde ve Liman İşletmesince görülecek lüzum üzerine yapılan şiftinglerde ücret alınmaz.

2. Hizmetlerin Başlama ve Bitimi

Pilotaj ve Römorkaj Hizmeti; kılavuzun gemiye çıkması ve römorkörün geminin yanına varması ile başlar bunların gemiden ayrılması ile biter.

3. Tatil Gün ve Zamanı

Pilotaj, Römorkaj ve Palamar hizmetinin tamamı ya da bir kısmı Ulusal Bayram ve Genel Tatil günlerinde yapılmış olsa dahi, tamamı Ulusal Bayram ve Genel tatil günlerinde yapılmış sayılır.

4. Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu

Limanlar Yönetmeliği ve Bakanlık Talimat Genelge ve Yönergelerinde GT ve Deplasman Tonları belirtilen gemiler, liman deniz alanlarına giriş ve çıkışlarında ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde, kılavuz ve römorkör almak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemilerden esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

5. Kılavuz ve Römorkör Hizmetinin Verilememesi

Limanlar Yönetmeliği ve Bakanlık Talimat Genelge ve Yönergelerinde GT ve Deplasman Tonları belirtilen gemilere, belirtilen sayıda römorkör verilememesi veya eksik verilmesi halinde, verilemeyen römorkör ile İşletmenin kusuru ve hava muhalefeti nedeniyle verilemeyen kılavuz hizmeti için, ücret alınmaz.

6. Römorkaj ve Pilotaj Hizmetine Tabi Olmayan Gemilerin Morinbot ve Servis Botu Hizmeti

Pilotaj ve Römorkaj hizmetine tabi olmayan gemilere sadece morinbot verilmesi ve servis botunun Pilotaj hizmeti dışında kullanılması halinde "Deniz Vasıtaları Kira Tarifesi" maddesine göre ücret alınır. Ancak, gemi kaptan ve acentesince kılavuz veya römorkör talep edilmesi halinde, esas ücret tablosundaki ücretler uygulanır.

7. Demir Yeri Gösterme

Limanlarda, demirleme, demirden kaldırma ve demir yeri gösterme hizmetleri için Pilotaj hizmeti verilmesi halinde, Pilotaj ücreti karşılığı, her hizmet için, 1.000 GT ve kesri başına 40,00 ABD Doları ücret alınır. Bu hizmetlerin, rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılma hizmetlerinin devamı olarak yerine getirilmesi halinde, demirleme ile ilgili ücretler alınmaz.

8. Teşekkül Ana Statüsünde Belirtilen Yerler Dışındaki Pilotaj ve Römorkaj Hizmetleri

İşletme, Teşekkül Ana Statüsünde belirtilen yerler dışında kalan bir sahada yaptırılmak istenilen Pilotaj ve Römorkaj hizmetlerini kabule mecbur değildir. Kabul edildiği takdirde;

a. Pilotaj hizmeti için maktu olarak hizmet başına 600,00 ABD Doları,

b. Römorkaj hizmeti için "Deniz Vasıtaları Kira Tarifesi"ne göre,

ücret alınır.

9. Lash Layterlerin Cer Ücreti

Ana lash gemilerinin, Limanlar Yönetmeliğinde belirtilen demirleme yerlerine demirlememeleri veya İşletmeye ait, rıhtım ve iskelelere daha uzak yerlere demirlemeleri halinde, cer hizmeti işletmece uygun görüldüğü takdirde karşılanır. Bu takdirde ücret %100 ilaveli olarak alınır.

Cer ücretine; ana gemiden denize bırakılan lash layterlerin rıhtım ve iskelelere yanaştırılmaları, şamandıra veya bekleme yerlerine bağlanmaları, yükleme/boşaltma ve şifting için rıhtım ve iskeleye çekilmeleri veya mukabili hizmetlerde kullanılan römorkör, cer halatı, gemici feneri, kılavuz ve servis motoru ile personel ücretleri dahildir.

Lash layterlerin kapsamda belirtilen yerler dışında kalan yerlere (Kuruluş Ana Statüsünde belirtilen yerler içinde başkalarına ait olan rıhtım, iskele ve şamandıralara çekilen veya ana geminin uğradığı liman, rıhtım ve iskelelere) çekilmesi ücreti tablodaki ücretlere dahil olmayıp, bu takdirde "Deniz Vasıtaları Kira Tarifesi" uygulanır.

Ana gemiden denize bırakılan lash layterinin kapsamda belirtilen yerlere getirilmesi ve yükleme/ boşaltma işleri için yapılan cer hizmeti veya mukabili halinde;

\$ / HİZMET BAŞINA

500 ton'a kadar	200,00
501 ton'dan yukarı	275,00
1.001 ton'dan yukarı	330,00

Ücret alınır.

Lash layterlerin, Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarda belirtilen sınırlar içerisindeki İşletmeye ait olmayan rıhtım, iskele veya şamandıralara çekilmeleri hizmetinin İşletmece yapılmaması halinde, ücret alınmaz

10. Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri

Türk Bayraklı Okul, Harp ve Kamu Kurum ve Kuruluşlarına ait araştırma gemilerine, Pilotaj ve palamar hizmeti verilse dahi, ücret alınmaz.

11. Can Kurtarma Hizmetleri

Denizde can emniyeti ile ilgili olarak (mal kurtarma hizmetleri hariç) resmi makamların talebi üzerine verilebilecek hizmetler için ücret alınmaz.

12. Bekleme Ücreti

Gemi kaptan veya acentesinin talebi üzerine, Pilotaj ve Römorkaj hizmetlerine tahsis edilen vasıta ve personelin, tarifenin "Genel Esaslar" bölümünün 1.3.12 maddesindeki nedenlerle belirtilen saatte geminin rıhtım ve iskelelere yanaşmaması, şamandıralara bağlanamaması veya ayrılmaması halinde;

- a. Bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde, yapılan hizmetin ücreti ile birlikte beklemenin beher saat ve kesri başına Pilotaj hizmeti için 120 ABD Doları, Römorkaj hizmetinde beher römorkör için 180 ABD Doları bekleme ücreti, .
- b. Bekletilmesi ve beklemesi sonunda hizmetin hiç yerine getirilmemesi halinde, bekleme ücreti ve ayrıca esas ücret tablosundaki ücretlerin %50'si,
- c. Hizmete verilen vasıta ve personelin, hizmet yerine varmasını müteakip, bekletilmeyip hizmet yapılmadan dönülmesi halinde, esas ücret tablosunda gösterilen ücretlerin %50'si,

alınır.

İşletme, Pilotaj ve Römorkaj hizmetlerine verdiği vasıta ve personeli 2 saatten fazla bekletip, bekletmemeye ve bekleme süresi içinde sıradaki başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.

13. Arızalı Gemiye Verilen Römorkaj Hizmeti

Kendi pervanesi ile hareket edemeyen veya dümenindeki arızadan veyahut herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilerin Römorkaj hizmeti ücreti %100 ilaveli olarak alınır. (Gemi kurtarma hizmetleri hariç)

14. Tutulmayan/Alıkonmayan Türk Bayraklı Gemiler

Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S. Coast Guart ve benzeri denetlemelere tabi olup da;

01.08.2003 tarihinden sonraki son bir yıl içerisinde yurt dışında yapılan denetimler sonucu tutulmayan/alıkonmayan Türk bayraklı gemilerin limana her gelişinde,

- İlk bir yıl için %10,
- İkinci yıl için %15, (tutuklanmama/alıkonmama halinin devam etmesi şartıyla)
- Üçüncü yıl için %20, (tutuklanmama/alıkonmama halinin devam etmesi şartıyla)

Oranında, Pilotaj, Römorkaj ve palamar hizmeti ücretlerinde indirim yapılır.

15. Tutulan/Alıkonan Türk Bayraklı Gemiler

Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Memorandumları ile U.S. Coast Guart ve benzeri denetlemelere tabi olup da;

01.08.2003 tarihinden sonraki son bir yıl içerisinde yurt dışında yapılan denetimler sonucu tutulan/alıkonan Türk bayraklı gemilerin limana her gelişinde,

- Bir defa tutulan/alıkonanlar için %10,
- İki defa tutulan/alıkonanlar için %15,
- İki defadan fazla tutulan/alıkonanlar için %20,

oranında Pilotaj, römorkaj ve palamar hizmeti ücretleri ilaveli olarak alınır.

Gemiye ait artırım, tutulma işleminin oluşmasından sonraki altı ay (6 ay) boyunca geçerlidir. (Geminin tutuklandığı süre zarfında altı ay (6 ay) geçerli olarak herhangi bir Türk limanına girdiği takdirde artırım olacak, altı aylık (6 aylık) sürenin içinde müteakip tutulmalarda, geminin altı aylık (6 aylık) süresi son tutulma tarihinden itibaren tekrar başlayacaktır. Şayet gemi yurt dışında tutulup altı ay (6 ay) süresince Türk limanlarına gelmemişse, süre sonrası normal tarifeler uygulanacaktır.)

Ancak, donatan ya da vekili tarafından geminin Liman Başkanına beyan edilen Port State raporlarında şayet eksiklik ya da yanlışlık tespit edilir ise, Tarifenin 2.1.5 maddesinin 14 ve 15. hükümlerinde belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler %50 ilaveli olarak alınır.

2.2 BARINMA HİZMETLERİ (İŞGAL-FUZULİ İŞGAL) TARİFESİ

2.2.1 Tarifenin Kapsamı

Bu tarife; Kuruluşa ait rıhtım, iskele ve mendireklere rampa (aborda) veya kıçtankara eden veya şamandıralara bağlanan veyahut da mendirek içinde demirleyen veya mendirek içinde başkalarına ait rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlanan gemilerin veya lash layterlerin buralarda barınma hizmetlerini kapsar.

2.2.2 Hizmetlerin Tanımı

1. İşgal

- Gemilerin veya Lash Layterlerin kapsamda belirtilen yerlerde hizmetin devamı müddetince barınmalarını,
- Rıhtımların müsait olması halinde, limana yükleme/boşaltma yapmaksızın barınma amacıyla yanaşan gemilerin barınmalarını,

2. Fuzuli İşgal

Gemilerin veya Lash Layterlerin kapsamda belirtilen yerleri hizmetin bitiminden sonra veya İşletmenin izni olmaksızın fuzuli olarak işgal etmelerini,

ifade eder.

2.2.3 Esas Ücretler

TABLO : 2.2.3 / B

1.000 GT/GÜN/\$

GEMİ GT'si	KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER (5,00 + 5,00)	DİĞER TÜM GEMİLER (10,00 + 10,00)	FUZULİ İŞGAL (1000 GT/Saat) (20,00 + 20,00)	YÜKLEME BOŞALTMA YAPMAKSIZIN BARINMA İÇİN GELEN GEMİLER (80,00 + 80,00)
0 - 1.000	5,00	10,00	20,00	80,00
1.001 - 2.000	10,00	20,00	40,00	160,00
2.001 - 3.000	15,00	30,00	60,00	240,00
3.001 - 4.000	20,00	40,00	80,00	320,00
4.001 - 5.000	25,00	50,00	100,00	400,00
5.001 - 6.000	30,00	60,00	120,00	480,00
6.001 - 7.000	35,00	70,00	140,00	560,00
7.001 - 8.000	40,00	80,00	160,00	640,00
8.001 - 9.000	45,00	90,00	180,00	720,00

Haydarpaşa ve İzmir Limanında; Barınma amacıyla gelen ticari olmayan yabancı bayraklı; Askeri (NATO gemileri dahil), eğitim ve araştırma gemilerinden barınma hizmeti ücreti olarak beher 1.000 GT ve kesiri için 100,00 \$/gün,

Haydarpaşa ve İzmir Limanında Tekne ve Yatlar için,

- a. Barınma hizmeti olarak 4,00 \$/gün/metre,
- b. Barınma (Türk Bayraklı) 1,00 \$/gün/metre (İzmir Limanında),

ücret alınacaktır.

2.2.4 Uygulama Koşulları

1. İşgal Hizmetine İlişkin Esaslar

a. Ücretlerin Kapsamı

Gemilerin ve lash layterlerin Teşekküle veya Mendirek içinde başkalarına ait rıhtım, iskele, şamandıra veya demirleme yerlerinde işleri bitinceye kadar barınmaları hizmetine karşılık alınacak ücretleri kapsar.

1. Ücretler, gemilerin veya lash layterlerin kapsamda belirtilen barınma yerlerinde kaldıkları beher gün için 1.000 GT ve kesri başına alınır.
2. Geminin veya lash layterlerin bağlandığı veya demirlendiği gün ile buralardan ayrıldığı gün, tam gün sayılır.
3. Geminin veya lash layterlerin barınma yeri değiştirildiği takdirde, tüm barınma süresi için yüksek ücret ihtiva eden barınma ücreti uygulanır.
4. Gemiye veya lash layterlerine verilecek hizmeti kolaylaştırmak amacıyla veya rıhtımda su derinliğinin yetersizliği sebebiyle veyahutta herhangi bir nedenden dolayı deniz vasıtası kullanılmasının talep edilmesi ve bu talebin işletmece kabul edilmesi halinde, işgal ücreti %100 ilaveli olarak alınır. (Bu durumda deniz vasıtası için ücret alınmaz.)
5. Barınma yerlerinde bulunan bir geminin veya lash layterin bordasına yanaşan bir başka gemiden, yanaşılan geminin veya lash layterin bulunduğu barınma yeri göz önünde tutularak ücret alınır.
6. 100 GT'den küçük balıkçı motorlarından bu hizmetler için 1 aylık barınma ücreti olarak 25,00 ABD Doları ücret alınır.

b. Barınma Yeri Sayılan Diğer Tesisler

Barınma görevi yapmak üzere inşa edilen daimi mahiyetteki sabit ve yüzer tesisler de barınma yeri sayılır.

2. Füzuli İşgale İlişkin Esaslar

a. Ücretlerin Kapsamı

Gemilerin veya lash layterlerin kapsamda belirtilen barınma yerlerini;

1. İşletmenin izni olmadan işgal etmeleri, işleri bittiği veya işletmece kendilerine ayrılmış olan yerlere gitmeleri veya yer değiştirmeleri bildirildiği halde, 3 saat içinde terk etmemeleri,

2. İşgal ettikleri halde, posta talep etmemeleri, (Ancak shift çalışmalarından doğan fuzuli işgal tahakkuklarında, İşletmece shift çalışmalarının yapılmadığı devrede fuzuli işgal ücreti alınmaz.)

3. Gemilerin işinin bitiminden itibaren tanınan 3 saatlik süre içinde, gemi kaptan ve acentesince tatlı su veya ihrakiye talebinde bulunulması halinde, bu süreyi aşmaları,

4. Sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemilerin, bu vasıta ve tesislerin hazırlanması için hizmete başlamadan evvel 4 saatlik bir süre sonunda, yükleme /boşaltma yapmaksızın rıhtımda kalmaları,

durumunda, beher saat ve kesri başına alınacak ücretleri kapsar.

b. Hava Muhalefeti Nedeniyle Geminin Barınma Yerinden Ayrılması

Gemiye, hava muhalefetinden dolayı Liman Başkanlığı veya İşletmece ayrılma izni verilmediği takdirde, fuzuli işgal ücreti alınmaz.

c. Pilotaj ve Römorkaj Hizmetinin Verilememesi

Kılavuz ve römorkör almak zorunda olan gemilere, İşletmenin imkânlarının elvermemesi nedeniyle iş talebine uygun saatte hizmet verilememesi halinde, geminin bekletildiği süreler için fuzuli işgal ücreti alınmaz.

2.2.5 Türk Bayraklı Okul ve Harp Gemileri

Türk Bayraklı okul ve harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koşuluyla, kamu hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarının kendilerine ayrılan yerlerde barınmaları halinde, işgal ve fuzuli işgal ücreti alınmaz.

2.2.6 Mendirekler İçinde Başkalarına Ait Rıhtım ve İskeleye Yanaşan Gemiler

Mendirekler içinde başkalarına ait rıhtım ve iskelelere rampa (aborda) veya kıçtankara eden gemilerden, buraları terk edinceye kadar yalnızca barınma (işgal) ücreti alınır.

2.2.7 Lash Layterlerin Barınma Hizmeti

Ana gemiden denize bırakılan lash layterin tekrar ana gemiye yükletilinceye kadar kapsamdaki yerlerde kaldığı beher gün ve kesri için;

\$ / GÜN

500 ton'a kadar	11,00
501 ton'dan yukarı	13,00
1.001 ton'dan yukarı	20,00

ücret alınır.

2.2.8 Ücretlerin Kimden Alınacağı

Ücretler gemi kaptanı veya acentesinden alınır.

2.3 GEMİLERE TATLI SU VERİLMESİ HİZMETİ TARİFESİ

2.3.1 Hizmetin Kapsamı

Bu tarife, Kuruluşumuz Ana Statüsünde belirtilen yerler dâhilinde İşletmece gemilere;

2.3.1.1 Vanadan,

2.3.1.2 Karadan, (Tankerle)

2.3.1.3 Deniz

Vasıtasıyla, verilen tatlı su hizmetini kapsar.

2.3.2 Esas Ücretler

Her limana ait tatlı su ücreti, limanın bulunduğu yerel belediyenin su fiyatlarına yapacağı indirim ve ilaveler dikkate alınarak İşletmece belirlenir.

2.3.3 Uygulama koşulları

1. Ücretin Kapsamı

Tatlı su ücretine, tatlı suyun yerel belediyeden alınma ücreti, gemiye verilmesinde kullanılan hizmetlerle ilgili her türlü tesis, araç-gereç ve personel ücretleri dâhildir. (Deniz vasıtası aracılığıyla su verilmesi halinde, cer hizmeti ücreti ayrıca alınır.)

Ancak, İşletmece kabul edilmesi halinde, liman dâhilinde ki herhangi bir tesise su verilmesi ve bu hizmetin gerektireceği tesisat ücretleri bu tarifiedeki esas ücretlere dâhil olmayıp, ayrıca İşletmece tespit olunur.

2. Su Miktarının Tayini

Gemiye verilen suyun miktarı işletmece tespit olunur. Ancak su verilmesi hizmeti esnasında gemi ilgililerinin verilen suyun miktarı ile ilgili denetim yetkileri bulunmakla beraber, bu hakkını kullanmayanların sonradan yapacakları itirazlar kabul edilmez.

3. Taleplerin Karşılanması

İşletme, tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin talepleri, sıra dâhilinde ve limanın kapasitesine göre karşılar.

Ancak, kapasite yetersizliği ve ivedilik durumuna göre gemilere öncelik verilmesine İşletme yetkilidir. Su taleplerinin, geminin işi bittiği halde tanınan 3 saatlik kalkış süresinden önce yapılması zorunludur. Bu süre zarfında tamamlanmayan hizmetler için fuzuli işgal tarifi uygulanır.

4. En Az Ücret

Tatlı su verilmesi hizmetine ilişkin Liman Hizmetleri Faturasındaki ücret, vanalardan verilen su için 5 ton, deniz vasıtası ile verilen su için 20 ton, su ücretinden az olamaz.

Ancak, 600 NT'den küçük gemilerin en az su ücreti, vanalardan verilen su için 1 ton, layterle verilen su için 15 ton su ücretinden az olamaz.

5. Alınmayan Suyun Ücreti

Deniz vasıtası ile tatlı su verilmesi hizmetinde herhangi bir nedenle, talep edilen suyun tamamının veya bir kısmının alınmaması halinde;

- a) Talep edilip de hiç alınmayan su ücretinin %25'i,
- b) Talep edilip de bir kısmı alınan suyun ise, asgari ücrete tabi su miktarından az olmamak üzere, talep edilen miktar ile alınan su arasındaki farka ait su ücretinin %25'i, ayrıca alınır.

6. Tamamı Verilemeyen Su

Talep edilen suyun işletmece tamamının verilememesi halinde, asgari tonaja bakılmaksızın fiilen verilen miktar üzerinden ücret alınır.

7. Bekleme Ücreti

Deniz vasıtası ile tatlı su verilmesi hizmetinde, gemi bordasına getirilen deniz vasıtası, tarifenin "Genel Esaslar" bölümü 1.3.12 maddesindeki nedenlerle, suyun verilmesine başlanmadan veya başladıktan sonra gemi tarafından bekletilirse, deniz vasıtası ve personeli dâhil olmak üzere, bekleminin beher saat ve kesri için 50,00 ABD Doları bekleme ücreti alınır.

8. Kara veya Deniz Tankeri İle Hizmetin Yapılması

Rıhtım ve iskeleye yanaşmış gemiye, işletmece limana ait kara tankeri ile tatlı su verilmesi halinde, bu hizmetin ücreti işletmece tespit edilir.

Ancak, liman imkânlarının yetersiz olması durumunda, iş sahiplerince kara veya deniz tankeri ile su verilmesi hizmetinin işletmenin izni dâhilinde yerine getirilmesi halinde;

- a) Kara tankeri ile verilmesinde, vana su ücretinin %25'i,
- b) Deniz tankeriyle verilmesinde, deniz vasıtası ile verilen su ücretinin %25'i,

alınır.

9. Kuruluş Ana Statüsünde Belirtilen Yerler Dışındaki Taleplerin Karşılansması

Kuruluş ana statüsünde belirtilen yerler dışında, deniz vasıtası ile su verilmesi hizmetlerinin işletmece kabul edilmesi halinde, ücretler işletmece belirlenir.

2.4 GEMİLERİN VE LASH LAYTERLERİN ATIKLARININ ALINMASI HİZMETİ TARİFESİ

2.4.1 Hizmetin Kapsamı ve Tanımı

Kuruluş Ana Statüsünde belirtilen yerler içinde, işletmeye ait veya mendirek içinde işletmeye ait olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlanan veyahut da demirleyen gemilerin veya lash layterlerin atıklarının, işletmeye ait araç, gereç ve atık alım gemileri ile alınması hizmetini ifade eder.

2.4.2 Esas Ücretler:

Çevre ve Orman Bakanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği Çerçevesinde Uygulanacak Ücretler ve Esaslar Hakkında" yayımlanan tebliğle belirlenen, ücretler ile uygulama koşulları geçerlidir.

2.4.3 Uygulama Koşulları

1. Esas Ücretlerin Kapsamı

Katı ve sıvı atıkların gemiden alınması hizmetinin yerine getirilmesinde İşletmece kullanılan her türlü araç, gereç, seyyar tanker vb. vasıta ve personel ücretleri dâhildir.

2. Hizmet Ücretinin Tahsili

Hizmet ücreti, hizmete başlanmadan önce gemi kaptan veya acentesinden peşin olarak alınır.

3. Hizmetin Yerine Getirilmesinde Sıra

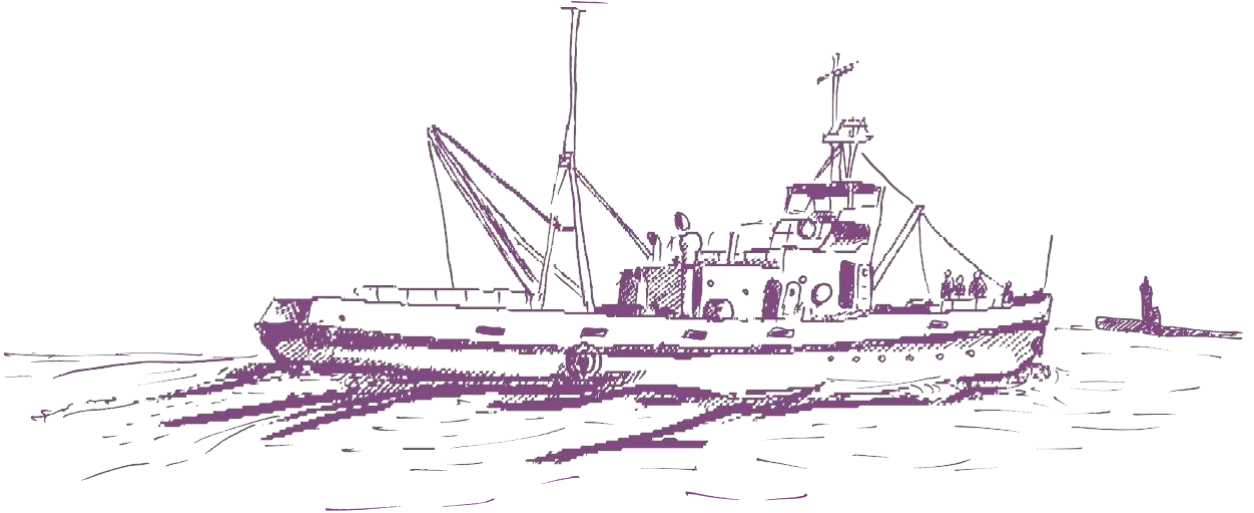
İşletme atıkların alınması hizmetini, limanın iş kapasitesine göre ve gemilerin atık verme talep sırasını dikkate alarak karşılar.

4. Gemilerin Uymak Zorunda Olduğu Hususlar

Atıklarını verecek gemilerden;

- Katı atıklarını, ağzı kapalı variller, naylon ve benzeri torbalar veya kaplar içinde lumbar ağzı veya iskele başında ve İşletme ile kararlaştırılan saatte,
- Sıvı atıklarının, bunları alacak seyyar tankerin gemi bordasına yanaştığı anda sintine vericisi ile flanşını ve sintine devresini hazırlamış olarak verecek şekil de, tüm hazırlıklarını yapmak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemilerin atıkları İşletmece uygun görülecek zamanda,

alınır.



BÖLÜM 3.

3.EŞYA İLE İLGİLİ HİZMETLER

- 3.1. Yükleme-Boşaltma-Şifting ve Limbo Hizmetleri Tarifesi
- 3.2. Terminal Hizmetleri Tarifesi
- 3.3. Ardiye Hizmetleri Tarifesi

3. EŞYA İLE İLGİLİ HİZMETLER

3.1. YÜKLEME-BOŞALTMA ŞİFTİNG VE LİMBO HİZMETLERİ TARİFESİ

3.1.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife, Teşekkül Ana Statüsünde belirtilen yerler içinde, Teşekküle ait olan veya olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan, şamandıralara bağlanan, mendireğe kıçtankara olan veya açıkta demirleyen gemilere veya lash layterlerine eşyanın yükletilmesi ve boşaltılması hizmetleri ile şifting ve limbo hizmetlerini kapsar.

3.1.2. Hizmetlerin Tanımı

1. Yükleme-Boşaltma Hizmeti

Eşyanın, rıhtım, geçici depolama yerleri, kara veya deniz vasıtasından alınıp, gemi veya lash layterinin bordasına getirilmesi, yüklenmesi, gemi veya lash layterin ambar veya güvertesine istif edilmesi veya mukabili hizmetleri ile dökme katı ve sıvı eşya için Teşekküle veya izin verilmesi halinde, İş Sahibine ait Mekanik Vasıta ve Tesisler ile yapılan (Pnömatik, Konveyör, Pipe-Line) hizmetleri,

2. Şifting Hizmeti

Bir gemi veya lash layterinde ki eşyanın, bu geminin aynı veya diğer ambar veya güverteleri arasında gemiden indirilmeksizin yerinin değiştirilmesi hizmetlerini, (iş sahiplerinin kendi imkânlarıyla yaptıkları şiftinglerde bu kapsama alınır)

3. Limbo Hizmetleri

İki geminin, gerek açıkta ve gerekse rıhtımda, birbirine yanaşarak (aborda olarak) karşılıklı güverte veya ambarları arasında, eşyanın bir gemiden boşaltılması ve diğer gemiye yükletilmesi hizmetlerini,

4. Konteyner İstif Sağlama/Çözme ve Emniyet Kilidi Takma/Sökme Hizmetleri

Konteyner gemileriyle gelen/giden konteynerlerin iş sahibi tarafından sağlanan malzemelerle, gemi güvertesindeki istiflerinin sağlama/çözülmesi, konteyner istifinde kullanılan emniyet kilitlerinin ve papuçlarının sökülmesi ve takılması hizmetlerini,

5. Güvenlik (ISPS) Hizmeti

Uluslararası gemi ve liman güvenliği (denizde olabilecek terör eylemlerinin önlenmesi amacıyla gemi ve liman tesislerinin emniyetine ilişkin yeni tedbirler alınması ve bu tedbirlerin) koduna ilişkin hizmetleri,

ifade eder.

3.1.3. Esas Ücretler

Esas ücretlere ilişkin ücretler, 3.1.3/YB-1,2 ve 3 no.lu tablolarda gösterilmiştir.

3.1.4. Uygulama Koşulları

1. Esas Ücretlerin Kapsamı

a. Yükleme-Boşaltma Hizmetlerinde

Eşyanın gemiye yükletilme ve boşaltılması hizmetlerinde gerekli olan her türlü araç ve gereç (gemi vinci dâhil) ve insan gücü hizmetleri ile dökme eşyanın hap hizmeti ücretlere dahildir.

Ancak;

- Bu tarife kitabında ayrıca tarifeye bağlanmış olan hizmetlerin,
- Hizmetlerin yapılmasında kullanılacak yüzer vincin,
- Yükleme/boşaltma hizmetinin yerine getirilmesi için gemi ambarında temizlik yapılması, eşyanın hafifletilmesi ve kısaltılması gerekiyor ise, bu işlemlerin,
- İşletmece yapılması halinde, geminin yük ve ağır yük donanımının hazırlanması hizmetinin,

ücretleri tablodaki ücretlere dâhil olmayıp, ayrıca alınır.

b. Mekanik Vasıta ve Tesislerle (konveyör, pnömatik, pipe-line) Yapılan Yükleme-Boşaltma Hizmetlerinde

Mekanik vasıta ve tesislerin kurulması, işletilmesi, sökülmesi ile ilgili hizmetler esas ücretlere dâhildir.

Ancak; İş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerin durumu ve hizmetin hususiyeti itibariyle iş sahiplerince İşletmeden hizmet veya işçi isteğinde bulunulduğu takdirde, bu hizmet ve işçilerin ücretleri esas ücretlere dâhil değildir.

Teşekkül Ana Statüsünde belirlenen yerler içinde demirleyen veya İşletmeye ait olmayan rıhtım ve iskelelere yanaşan veya şamandıralara bağlanan gemilere, iş sahiplerince yapılacak dökme sıvı yükleme-boşaltmalarında ton başına 0,20 ABD Doları, her nevi dökme katı ve ambalajlı eşya yükleme/boşaltmalarında ton başına 0,40 ABD Doları ücret alınır.

İş sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemiler için yüklenilecek veya boşaltılacak yük cinslerine göre standart tonları İşletmece belirlenir.

İşletmenin belirlemiş olduğu bu tonajdan daha az yükleme/boşaltma yapmaları halinde ise, bu bölümü için esas ücret tablosunda iş sahibine ait mekanik vasıta ve tesislerle yapılan yükleme /boşaltma hizmetlerine ilişkin ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

İş sahiplerince, gemilere yükletilecek veya gemilerden boşaltılacak dökme sıvının tahmini miktarı hizmete başlamadan önce, kati miktarının da hizmetin yapılmasını takiben yazılı olarak İşletmeye bildirilmesi ve en geç 30 gün içinde ücretinin ödenmesi zorunludur. Bu yükleme-boşaltmanın İşletmeye ihbar edilmeden yapıldığının tespiti halinde, tahsili gereken ücret, esas ücretlerin 3 misli olarak alınır.

Gemiye yapılan ihrakiye (motor yağı ve akaryakıt) yüklemelerinde de aynı esaslar uygulanır.

Birbirine rampa etmiş gemilerden, sahibine ait mekanik vasıta ve tesislerle limbo yapılması halinde bir yükleme ve bir boşaltma ücreti alınır.

Ancak, gemilerden birisi 600 NT'den küçük bir gemi veya deniz vasıtası ise, tek ücret alınır.

Teşekkül Ana Statüsünde belirlenen yerler içinde;

- İş sahiplerince gemilere verilen ihrakiye (kumanya hariç) için ton başına 1,00 ABD Doları,
 - Bu hizmetin İşletmece yapılması halinde, ton başına 12,00 ABD Doları,
- ücret alınır.

c. Şifting Hizmetlerinde

Eşyanın gemiden indirilmeksizin aynı gemi ambar veya güverteleri arasında yerinin değiştirilmesinde kullanılan araç, gereç (gemi vinci dâhil) ve insan gücü tablodaki ücretlere dâhildir.

İş sahiplerinin gemi içinde yapacakları şiftinglerin İşletmece tespit edilmesi halinde, şifting ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

Ancak; eşyanın gemiden indirilip, kara veya deniz vasıtası ile taşınarak tekrar yükletilmesi suretiyle yapılan hizmetler şifting sayılmayıp, bu tür hizmetler için hizmetin çeşidine göre, bir boşaltma ve bir yükleme ücreti alınır.

d. Limana Mürettep Olmayan Konteyner ve Eşyalarda

Yükleme-boşaltma hizmetinin yerine getirilebilmesi amacıyla, gemide bulunan ve limana mürettep olmayan,

Konteynerlerden, gemiden indirilip aynı gün içerisinde, gemiye tekrar yükletilmesi halinde, tekrar sevk konteyner hizmeti,

Diğer eşyalar için ise, bir boşaltma, bir yükleme hizmeti,

ücreti alınır.

e. Konteyner Muhteviyatı Eşyalardan

Gümrük İdaresince düzenlenen beyannamelerinde belirtilen rejimine göre ücret alınır.

f. Limbo Hizmetlerinde

Birbirine yanaşmış iki gemiden, bir gemideki eşyanın boşaltılıp diğer gemiye yükletilmesi hizmetinde kullanılan her türlü araç, gereç (gemi vinci dâhil) ve insan gücü esas ücretlere dâhildir.

2. İşletmece İş Sahibine Verilebilecek İzin

Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerinin işletmece yerine getirilmesi sırasında; işin veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahibinin isteği üzerine, iş sahibine

veya gemiye ait eçhize, araç, gereç ve vinç ile insan gücünün kullanılmasına izin verilebilir. Bu takdirde, bunların her türlü sorumluluğu i  sahibine aittir.

TMO ve Etibank'ın Mekanik Vasıta ve Tesisleri ile kendilerine ait eşyalara verilen yükleme/bo altmalardan ton başına 1,50 ABD Doları  cret alınır.

Konteyner terminali bulunan limanda, konteyner yükleme ve/veya bo altmada kullanılmak üzere, Post Panamax tipi gemilere de hizmet verebilecek kapasitede ihtiyaç miktarı kadar Mobile Harbour Crane kurulmasına izin verilmesi halinde, bu hizmet karşılığında konteyner adedi başına 16,00 ABD Doları indirim yapılır.

Bu uygulama sadece konteynerin gemiye yükletilmesi ve/veya bo altılmasını kapsayacaktır. Konteynerin gemi bordasından geri sahaya veya mukabili taşıma işlemi kapsam dışında tutulacaktır.

‐Konteynerin i  sahibine ait römorkları (terminal dorsesi)  zerinde ve kendi çekicileri ile Ro-Ro gemisine yükletilmesi ve/veya boşaltılması halinde; yükleme veya boşaltma hizmeti karşılığı olarak dolu konteynerden 55,00 \$/adet, boş konteynerden ise 35,00 \$/adet ücret alınır.‑

3. Geminin Yük ve Ağır Yük Donanımının Hazırlanması

  letmece geminin y k donanımının hazırlanması ve ba lanması halinde, her hizmet için 65,00 ABD Doları, ağır yük donanımının hazırlanması ve ba lanması halinde ise, her hizmet için 130,00 ABD Doları  cret alınır.

4. Boş Dönen Deniz Vasıtaları

Deniz vasıtası aracılığı ile yapılan yükleme/boşaltma hizmetlerinin yerine getirilmesi maksadıyla, i  sahiplerinin isteği üzerine veya için icabı olarak tayin edilen yere; deniz vasıtasının gönderilmesinden sonra;   letmenin kusuru, yasal engeller ve hizmetin g r lmesine mani olacak derecedeki hava muhalefeti dışındaki, i  sahibinin kusuru yüzünden kullanılmayıp boş olarak dönmesi halinde, boş dönen deniz vasıtası ile personel için 30,00 ABD Doları  cret alınır.

5. Tekerlekli ve Paletli Araçların  creti

Tekerlekli ve Paletli Araçların feribot, Ro-Ro ve benzeri tipteki gemilere kendi g  leri veya itici ve çekicileri ile yükletilip, boşaltılması veya  ifting edilmesi halinde, esas ücretler uygulanır. Bu hizmetin   letmeye ait itici ve çekicilerle yerine getirilmesi halinde, esas ücretler %20 ilaveli olarak alınır.

Ancak; Tekerlekli ve paletli araçların kendi g  leri, itici veya çekiciler kullanılmaksızın yükletilip boşaltılması halinde, ağırlık esasına göre ücret alınır.

Tekerlekli ve paletli araçlar yardımıyla konteyner veya general kargo eşya yükletilip boşaltılması halinde, yükletilip boşaltılan eşya veya konteynere ait ücret uygulanır.

Gemi ile geçici depolama yerleri arasında eşya veya konteyner taşıması yapan, gemiye veya i  sahibine ait  ekicilerden yükleme/boşaltma hizmeti  creti alınmaz.

6. 600 NT'den Küçük Gemilere Verilecek Yükleme- Boşaltma Hizmetlerine İlişkin Koşullar

TCDD Ana Statüsünde belirtilen yerlerde verilen hizmetlerin işletmece yerine getirildiği liman, rıhtım ve iskelelerde 600 NT'den küçük gemilerin liman tesislerinden faydalanmaları İşletmenin iznine bağlıdır. İşletmece izin verilmesi veya kendilerine ayrılmış yerlerde eşya ile ilgili hizmetleri yaparak tesislerden yararlanmaları halinde, aşağıdaki tabloya göre ücret alınır. Aksi takdirde hizmetler İşletmece yerine getirilir ve ilgili tarifelerine göre ücretleri alınır.

ADET/TON/\$

		HİZMET ÇEŞİDİ	
		DİĞER EŞYA	DAHİLİ TİCARET EŞYASI
Ağırlık Esasına Tabi Eşya	General Kargo	1,00	1,00
	Dökme Katı Eşya	1,75	1,75
	Dökme Sıvı	1,00	1,00
Adet Esasına Tabi Eşya	Canlı Hayvan	1,00	1,00

7. Tekrar Sevk Edilecek Konteynerler

Limana denizyoluyla gelip, tekrar denizyoluyla aynı limandan gidecek olan konteynerlere ait ücretler, 3.1.3/YB-1 ve 2 no.lu tablolarda gösterilmiştir. (Klas; 1 hariç)

8. Bekleme Ücreti

Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerinin yerine getirilmesi için, iş sahibinin isteği üzerine, İşletmenin işe tertip ettiği personel, araç ve gerecin, tarifenin "Genel Esaslar" bölümü 1.3.12 maddesinde belirtilen nedenlerle bekletilmesi halinde, maddede belirtilen esaslara göre her bir posta için, o postada görevli memur ve işçiler (deniz vasıtası personeli dahil) ile hizmete tahsis edilen araç ve gereç dâhil, beklemenin beher saat ve kesri için 40,00 ABD Doları, Kuruluşa ait mekanik vasıta ve tesislerle yapılan yükleme- boşaltmalarda ise 40,00 ABD Doları ücret alınır.

Ancak, beher ambara yükletilecek veya boşaltılacak eşyanın tamamının yükletilmesi veya boşaltılmasının bitirilmesinden sonra meydana gelen boş beklemeler ile yükleme/boşaltma hizmeti esnasında vagonun iş altı edilememesi nedeni ile meydana gelen posta beklemelerinden boş bekleme ücreti alınmaz.

9. Sarya Müddetleri ve Sürsarya Ücreti

a. Sarya Müddeti

Sarya müddeti, deniz vasıtası aracılığı ile yapılacak yükleme/boşaltma hizmetlerinde, deniz vasıtasına konulan eşyanın, ayrıca bir ücret ödemeksizin vasıtada kalabileceği müddettir. Sarya müddeti, gemiye yükletilecek veya boşaltılacak olan eşyanın ilk parçasının deniz vasıtasına konulduğu gün başlar ve ertesi gün saat 17:00'de sona erer.

b. Sürstarya Ücreti

Sürstarya; staryanın bittiği günün saat 17:00'sinde başlar. Aynı günün saat 17:00-24:00 arasındaki zaman sürstaryanın birinci günü olup, ücreti gün başına 25,00 ABD Doları'dır. Gemiden boşaltılıp ambarlama yerlerine alınacak eşya yüklü deniz vasıtaları için sürstarya ücreti uygulanmaz.

Tarifenin "Genel Esaslar" bölümünün 1.3.12 maddesinde belirtilen, iş sahibinin kusuru dışındaki nedenlerle işaltı edilmiş deniz vasıtasının yükletilmesi veya boşaltılması durursa, starya müddeti durma saati kadar uzatılır.

Gemiye yükletilmek veya boşaltılmak maksadıyla deniz vasıtasına konulan eşya birden fazla iş sahibine ait olursa; sürstarya ücretleri her iş sahibine ait eşyanın tonajı ve bu eşyanın deniz vasıtasında kaldığı gün dikkate alınarak tespit ve ilgililerden tahsil edilir.

Starya ve sürstarya müddetleri içinde deniz vasıtasının birden fazla yerden yükletilmesi, boşaltılması veya tahsis edilmiş olan boş deniz vasıtasının yerinin değiştirilmesi hizmetleri sürstarya ücretini etkilemez ve bu durumda cer hizmeti ücreti uygulanır.

Ayrıca, bu tür hizmette de deniz vasıtasındaki eşyanın birden fazla iş sahibine ait olması durumunda, her iş sahibine ait eşyanın tonajı ve bu eşyanın deniz vasıtasında kaldığı gün dikkate alınarak sürstarya ücretleri İşletmece tespit olunur. Sürstarya müddetinin 2 günü aşması halinde (3. günden itibaren) gerek görülürse deniz vasıtası İşletmece boşaltılabilir ve bu hizmete ait ücretler iş sahibinden ayrıca alınır.

10. Cer Hizmeti Ücreti

Deniz vasıtasının gemiye, kıyıya ve bekleme yerlerine bir defadan fazla getirilip götürülmesi halinde, beher getirilip götürme hizmeti için, hizmetin süresi dikkate alınarak beher saat ve kesri başına 60,00 ABD Doları cer hizmeti ücreti alınır.

11. Ücretlerin Kimden Alınacağı

Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerine ait ücretler gemi kaptan veya acentesinden alınır. Ancak; hizmete başlanmadan önce ücretlerin İşletmeye yatırılması şartıyla en çok 3 eşya sahibine ait olması halinde, iş sahiplerinden de tahsil edilir.

Ancak, yükün tamamının konteyner olması durumunda bu hizmete ait ücretler, 3 eşya sahibinden fazla olması halinde de iş sahiplerinden tahsil edilecektir.

12. Gemi Ambar Kapaklarını Açma / Kapatma Hizmeti Ücreti

İşletmece; gemi ambar kapaklarının açılıp,

- Gemi üzerinde bırakılması ve tekrar kapatılması halinde bu hizmetler için kapak başına 40,00 ABD Doları,
- Rihtıma indirilmesi ve tekrar yükletilmesi halinde bu hizmetler için kapak başına 80,00 ABD Doları,

13. Tekne ve Yatlar İle Proje Kargo Yükler

1. Tekne ve Yatların Gemiye Ykletilip/Boşaltılması Hizmeti creti

0-20 tona kadar	1.000,00 \$/adet + 20,00 \$/adet ISPS
20 ton ve üzeri	2.000,00 \$/adet + 40,00 \$/adet ISPS

2. Proje Kargo Yükleme-Boşaltma Hizmeti creti;

- Proje Kargo eşya yükleme/boşaltma hizmet creti; hizmetin liman işletmesi vinç, ekipman ve personeli ile yapılması halinde **İzmir limanında 15,00 \$/ton, Haydarpaşa limanında 6,00 \$/ ton** olarak uygulanacaktır.
- Proje Kargo eşyaların gemiye yükleme ve boşaltma hizmetlerinde; işletmece uygun görülmesi halinde eşya sahibi yada acenteleri tarafından hariçten temin edilecek vinç, ekipman ve personel kullanılarak yapılması halinde, **İzmir limanında 10,00 \$/ton, Haydarpaşa limanında 4 \$/ton** olarak uygulanacaktır.

Tekne ve Yatların şifting creti

0-20 ton arası	1.000,00 \$/adet
20 ton ve üzeri	2.000,00 \$/adet

Tekne ve Yatların Limbo creti

0-20 ton arası	2.000,00 \$/Adet
20 ton ve üzeri	4.000,00 \$/adet

Proje Kargo yüklerin şifting Hizmeti creti

Haydarpaşa Limanında	6,00 \$/ton
İzmir Limanında	8,00 \$/ton

Proje Kargo yüklerin limbo Hizmeti creti:

Haydarpaşa Limanında	12,00 \$/ton
İzmir Limanında	16,00 \$/ton

(Proje kargo yükler için general kargo ISPS creti alınacaktır.)

3.1.5. İlaveli Ücretler

1. Dondurulmuş eşya, tehlikeli eşya (suni gübre hariç), tehlikeli eşya yüklü tekerlekli paletli araçlar ve tehlikeli eşya yüklü konteynerler ile “gas free” yapmamış boş tank konteynerlerin;
 - Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerine ait esas ücretleri %20,
 - Yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerinin deniz vasıtası ile yapılması halinde, esas ücretleri %40,
 - Patlayıcı (Klas;1) maddelerin yükleme, boşaltma, şifting, limbo, ISPS, tartı, konteyner istif sağlamlaştırma / çözme ve emniyet kilidi takma / sökme hizmetlerine ait esas ücretleri %100,
2. Ölçü dışı konteynerlerin, yükleme-boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerine ait esas ücretleri %50,

ilaveli alınır.

3.1.6. İndirimli Ücretler

1. Limanlarımıza gelen tren feribotlarına vagon yükletilmesi veya boşaltılması halinde, yükleme/boşaltma esas ücret tablolarının adet esasına tabi eşya bölümünde belirtilen tekerlekli ve paletli araç ücretlerinden %10,
2. Gemi ile gelen general kargo, dökme katı eşya veya konteynerin vagonla götürülmesi ya da mukabili halinde, bu eşyalara verilecek yükleme/boşaltma hizmeti ücretlerinden %10,

oranında indirim yapılır.

3. Teşekküle ait limanlarda yükleme/boşaltma, şifting ve limbo hizmetlerinin (gemi vinci ile yapılması dahil) iş sahiplerince posta kurulmak suretiyle yapılmasına İşletmece izin verilmesi halinde, (dâhili/kabotaj hizmetleri kapsamında olan her türlü eşya ve İzmir Limanında dahili/kabotaj hizmetleri kapsamında olan konteyner hariç) esas ücretlerin %50’si alınır.

Alınması gereken %50 oranındaki tutar 2,00 ABD Doları’nın altında kalır ise, bu durumda 2,00 ABD Doları ücret,

alınır.

3.1.7. Muafiyet

Yükleme-Boşaltma, Şifting ve Limbo hizmetlerinde kullanılan tekerlekli ve paletli araçların hizmet esnasında gemiye girip çıkmalarında yükleme-boşaltma ücreti alınmayacaktır.

HAYDARPAŞA LİMANI ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO: 3.1.3/YB-1

TON veya ADET/\$

EŞYA CİNSİ	HİZMET ÇEŞİDİ						İŞSAHİBİNEAİT MEK. VASİTA VE TESİSLERLE YAPILAN YÜK./BOŞ	
	YÜKLEME	BOŞALTMA	ŞİFTİNG	LİMBO	ISPS			
GENERAL KARGO	4,00	4,00	4,00	7,00	0,40	-		
DÖKME SIVI	-	-	-	1,00	0,20	1,50		
DÖKME KATI	4,00	4,00	4,00	-	0,20		YÜK. 2,25	BOŞ. 2,50
OTO-JEEP-PİKAP-PANEL- VAN-MİDİBÜS	10,00	10,00	10,00	-	1,00	-		
TEKERLEKLİ PALETLİ ARAÇ	22,00	22,00	22,00	-	3,00	-		
CANLI HAYVAN	2,80	2,80	-	-	0,20	-		
KONTEYNER (DOLU)	90,00	95,00	95,00	110,00	9,00	-		
KONTEYNER (BOŞ)	35,00	35,00	40,00	70,00	3,00	-		
TEKRAR SEVK KONTEYNER	YÜK+BOŞ 110,00		70,00	110,00	9,00	-		
SUPALAN KONTEYNER (DOLU)	-	120,00	-	-	9,00	-		
SUPALAN KONTEYNER (BOŞ)	-	40,00	-	-	3,00	-		
KONTEYNER İSTİF SAĞLAMLAŞTIRMA / ÇÖZME VE EMNİYET KİLİDİ TAKMA/SÖKME	5,50							

İZMİR LİMANI ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO: 3.1.3/YB-2

TON veya ADET/\$

EŞYA CİNSİ	HİZMET ÇEŞİDİ					İŞ SAHİBİNE AİT MEK. VASITA VE TESİSLERLE YAPILAN YÜK./BOŞ	
	YÜKLEME	BOŞALTMA	ŞİFTİNG	LİMBO	ISPS		
GENERAL KARGO	6,00	6,00	6,00	10,00	0,40	-	
DÖKME SIVI	-	-	-	1,50	0,20	1,50	
DÖKME KATI	4,00	4,00	4,50	8,00	0,20	YÜK. 2,25	BOŞ. 2,50
OTO-JEEP-PİKAP-PANEL-VAN-MİDİBÜS	12,00	12,00	12,00	-	1,00	-	
TEKERLEKLİ PALETLİ ARAÇ	40,00	40,00	40,00	-	3,00	-	
CANLI KÜÇÜKBAŞ	1,80	1,80	-	-	0,20	-	-
HAYVAN BÜYÜKBAŞ	3,50	3,50					
KONTEYNER (DOLU)	90,00	95,00	95,00	110,00	9,00	-	
KONTEYNER (BOŞ)	35,00	35,00	40,00	70,00	3,00	-	
TEKRAR SEVK KONTEYNER	55,00	55,00	70,00	110,00	9,00	-	
SUPALAN KONTEYNER (DOLU)	-	120,00	-	-	9,00	-	
SUPALAN KONTEYNER (BOŞ)	-	40,00	-	-	3,00	-	
KONTEYNER İSTİF SAĞLAMLAŞTIRMA / ÇÖZME VE EMNİYET KİLİDİ TAKMA/SÖKME	5,50						

DAHİLİ / KABOTAJ EŞYA ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO: 3.1.3/YB-3

TON veya ADET/\$

EŞYA CİNSİ	HİZMET ÇEŞİDİ	H.PAŞA, İZMİR	
GENERAL KARGO	YÜKLEME/BOŞALTMA	3,00	
	ŞİFTİNG	3,00	
	LİMBO	4,50	
DÖKME KATI	YÜKLEME/BOŞALTMA	2,50	2,00
	ŞİFTİNG	3,00	2,50
	LİMBO	4,50	4,00
İŞ SAHİBİNE AİT MEKANİK VASITA VE TESİSLERİ İLE YAPILAN DÖKME KATI	YÜKLEME/BOŞALTMA	1,75	
İŞ SAHİBİNE AİT MEKANİK VASITA VE TESİSLERİ İLE YAPILAN DÖKME SIVI	YÜKLEME/BOŞALTMA	1,10	
TEKERLEKLİ PALETLİ ARAÇLAR	YÜKLEME/BOŞALTMA	10,00	
	ŞİFTİNG	10,00	
OTO, PİKAP, PANELVAN, MİDİBÜS	YÜKLEME/BOŞALTMA	3,00	
	ŞİFTİNG	3,00	
DOLU KONTEYNER	YÜKLEME/BOŞALTMA	50,00	
	ŞİFTİNG	50,00	
	LİMBO	65,00	
BOŞ KONTEYNER	YÜKLEME/BOŞALTMA	20,00	
	ŞİFTİNG	20,00	
	LİMBO	30,00	



3.2 TERMİNAL HİZMETLERİ TARİFESİ

3.2.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife; İşletmece terminal alanlarında eşyaya verilen ve aşağıda tanımları yapılan hizmetleri kapsar.

3.2.2. Hizmetin Tanımı

Terminale alınan eşyayı, sahibi veya taşıyıcılara teslim etmek ya da teslim almak üzere, kara vasıtalarından boşaltılması, ambarlama yerlerine taşınması, istif edilmesi veya mukabili,

Terminalde bulunan eşyanın, gerektiğinde yerinin değiştirilmesi için taşınması ve istifi,

Kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan diğer bir kara vasıtasına istifi,

Dolu konteyner veya treylerin içerisinde boşaltılması ve boş konteynerin veya treylerin içerisinde doldurulması,

hizmetlerini ifade eder.

3.2.3. Esas ücretler

Esas ücretlere ilişkin ücretler, 3.2.3/T-1, 2 ve 3 no.lu tablolarda gösterilmiştir.

3.2.4. Uygulama Koşulları:

1. Esas Ücretlerin Kapsamı

Terminal hizmeti esas ücretlerine; tanımda belirtilen hizmetlerin İşletmece yerine getirilmesinde kullanılan her türlü eşyaya, araç, gereç ve personel ücretleri dâhildir.

Ancak;

- Yüzer vincin,
- Kara taşıt ve Konteyner atıklarının alınması hizmeti,
- Maniplasyon, montaj - demontaj işleri,
- Terminal içindeki vagon manevra hizmeti,

ücretleri esas ücretlere dahil olmayıp, ayrıca ücrete tabidir.

2. Hizmetin Yerine Getirilme Şekli

Terminal Hizmetleri; ister insan gücü ile ister mekanik vasıta ve cihazlarla, isterse tekerlekli ve paletli vasıtaların makineleri çalıştırılarak yapılsın esas ücretlerde bir değişiklik yapılmaz.

3. İşletmece İş Sahibine Verilebilecek İzin

- a. Liman ihatası içerisinde bulunan ve vagon yükleme/boşaltma alanı olarak kullanılan sahalarda, Kuruluşun diğer birimleri tarafından verilen hizmetler için, hizmeti veren birime ait tarife ücreti ve koşulları uygulanır. Bu hizmetlere ilişkin ücretler hizmeti veren birim tarafından,

Bu sahalarda, iş sahibi tarafından talep edilmesi ve hizmetin liman tarafından yerine getirilmesi halinde, verilen hizmetlere ait ücretler Liman İşletmesi tarafından,

tahsil edilir.

b. Terminal hizmetlerinin işletmece yerine getirilmesi sırasında, işin veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahiplerinin isteği üzerine, sahiplerine ait eşyaya, araç ve gereç ile İnsan gücünün ve hariçten temin edeceği yüzer vincin kullanılmasına Haydarpaşa Limanı'nda,

İzmir Limanı'nda ise, ihraç dökme katı yükler, ihraç general kargo yükler, proje kargo yükler ile vagonla gelip gemiyle giden veya mukabili konteynerlere verilecek terminal hizmetlerinin iş sahibi tarafından yapılmasına

izin verilmesi halinde,

esas ücretlerden %50 indirim yapılır. Ancak, bu takdirde

bunların sorumluluğu iş sahibine aittir.

4. Treylerin Doldurulup Boşaltılması

Talep edilmesi halinde; terminale alınmış treylerdeki eşyanın boşaltılarak ambarlama yerlerine alınması ve istif edilmesi veya mukabili hallerinde, treylerin içerisinde doldurulması veya boşaltılması hizmeti olarak treyler başına 80,00 ABD Doları, bu eşyanın tehlikeli olması halinde treyler başına 96,00 ABD Doları ücret alınır.

Deniz veya kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan treylere doldurulması halinde, yalnız yukarıdaki ücretler alınır, ayrıca terminal hizmeti ücreti alınmaz.

5. Karayolu ile Gelen - Giden Taşıtlar

Karayolu ile Gümrük İşlemleri için eşya getiren kara taşıtlarından terminale giriş - çıkış ücreti olarak 25,00 ABD Doları ücret alınır. (Vagon hariç)

Ancak, denizyolu veya demiryoluyla gidecek eşya getiren kara taşıtlarından bu ücretler alınmaz. (Vagon dâhil)

6. Konteyner İçerisinin Doldurulması veya Boşaltılması

İstifte bulunan dolu veya boş konteynerlerin içerisinde doldurulması ve boşaltılması için, konteynerin doldurma ve boşaltma yerine getirilmesi ve doldurulup, boşaltılması işlemini müteakip tekrar istifleme yerlerine götürülmesi hizmetleri, konteyner içerisinde doldurulması veya boşaltılması hizmetlerine dâhildir.

7. Kara Vasıtaları ve Konteynerlerin Atıklarının Alınması

Liman sahasında içeri doldurulan veya boşaltılan kara vasıtalarından (vagon hariç) hizmetin verilmesi halinde, adet başına 2,00 ABD Doları,

- Limanda içeri boşaltılan full konteynerlerden, talebe bakılmaksızın eşya sahibinden,
- Limanda içeri boşaltılan parsiyel konteynerlerden ise, talebe bakılmaksızın acentesinden,
- 20'lik konteyner için, adet başına 4,00 ABD Doları,
- 20'likten yukarı konteynerler için, adet başına 8,00 ABD Doları,

atık ücreti alınır.

8. İş Sahibinin Talebi Üzerine Dolu ve Boş Konteynerlerin Yerlerinin Değiştirilmesi

Talep üzerine liman ambarlama sahalarında bulunan dolu ve boş konteynerlerin içerisinde doldurulması, boşaltılması vs. amacıyla yerlerinin değiştirilmesi hizmeti esnasında talepten vazgeçilmesi durumunda terminal hizmeti ücreti alınır.

9. Kara Taşıtlarının Terminali Fuzulen İşgal Etmeleri

Terminal sahasına yük alıp vermek amacıyla gelen kara vasıtalarının, İşletme ve Gümrükte işi bittiği halde terminali terk etmemesi halinde, fuzulen kaldığı her gün için vasıta başına 25,00 ABD Doları ücret alınır.

Ancak, vasıtadaki eşya için ayrıca ardiye ücreti alınmaz.

10. Bekleme Ücreti

Terminal hizmetleri için müstakil posta talep edilmesi halinde, İşletmece tefrik edilen personel ile araç ve gerecin, tarifenin "Genel Esaslar" bölümünün 1.3.12 maddesinde belirtilen nedenlerle bekletilmesi halinde, maddede belirtilen esaslara göre; bir posta için, o postada görevli memur ve işçiler ile hizmete tahsis edilen araç ve gereç dahil beklemenin, beher saat ve kesri için 40,00 ABD Doları ücret alınır.

11. Maniplasyon Hizmetleri

Terminale alınmış olan eşyaya, terminal hizmetleri kapsamında belirtilen hizmetler dışında maniplasyon yapılması halinde;

- a. Gümrük muayenesi veya numune alınmak üzere; eşya kaplarının açılması, kapatılması, tartılması, aktarılması, kaplara numara ve marka verilmesi, eşyanın istiften seçilmesi, tekrar kaplara yerleştirilmesi, kapların kurşunlanması ve benzeri hizmetler karşılığı ton başına 2,00 ABD Doları,
- Ambalajsız ve dökme eşyanın muayene edilmesi halinde bu eşyaya ait beher belge başına 10,00 ABD Doları,
- Otomobil, otomobile bağlı römork, panelvan, minibüs, midibüs, pikap, jeep, triportör, motosiklet, bisiklet gibi araçların muayene edilmesi halinde adet başına 4,00 ABD Doları,
- "Limana dolu olarak gelen konteynerin /treylarin, tekerlekli ve paletli araçların tam tespit, muayene ve numune alma hizmetleri esnasında konteynerin/ treylarin, tekerlekli ve paletli araçların içerisinde bir kısmının veya tamamının boşaltılması, tekrar konteyner/treylarin tekerlekli ve paletli araçların doldurulması halinde, bir konteyner /treylar, tekerlekli ve paletli araçların içerisi boşaltma, bir konteyner/treylar, tekerlekli ve paletli araçların içerisi doldurma ücreti ile birlikte muayene için adet başına 8,00 ABD Doları, boş konteynerin açma-kapatma (muayene) ücreti için de adet başına 2,00 ABD Doları,

ücret alınır.

- Konteynerin tam tespit ya da muayene ve numune alınması amacıyla istif yerinden alınıp, tekrar istif yerine getirilmesi halinde, muayene, tam tespit ya da numune alınması hizmeti ücretlerine ilaveten terminal hizmeti ücretleri de ayrıca alınır.

- b. Konteyner, konteyner içi veya general kargo eşyanın sağlamlaştırılması hizmeti karşılığında hizmet/adet başına 20,00 ABD Doları,
- c. Dökme katı eşyanın ambalajlanması hizmetinin;
- İşletmece yapılması halinde ton başına 1,60 ABD Doları,
 - İş sahibi tarafından yapılması halinde ton başına 0,50 ABD Doları,
- d. Sağlamaştırma hizmetleri için gerekli malzemenin İşletme tarafından kullanılması halinde, malzemenin rayiç bedeli üzerinden,
- e. Soğuk hava tertibatlı konteynerlerin ardiyede kaldıkları süre içerisinde, iş sahibinin talebi üzerine İşletmece izlenmesi halinde, beher gün ve kesri için, adet başına 20,00 ABD Doları,
- f. Soğuk hava tertibatlı konteynerlerin çalışıp çalışmadığının test edilmesi halinde, beher saat ve kesri için, adet başına 5,00 ABD Doları,
- g. İş sahibinden kaynaklanan nedenlerle, içerisi aynı gün doldurulamayan veya boşaltılamayan konteynerin, ikinci gün doldurulmasına veya boşaltılmasına devam edilmesi halinde, ikinci kez konteyner içerisi doldurma/boşaltma hizmeti,

ücret alınır.

Ancak, Gemiden boşaltılan dökme katı eşyanın boşaltılmasını müteakip ambalajlanmasından sonra, paketli eşyanın kara vasıtalarına istiflenmesi boşaltma hizmetinin devamı olduğundan ayrıca terminal hizmeti ücreti alınmaz.

Ayrıca, liman terminal sahasına deniz veya karayoluyla gelen veya giden tır ve konteynerlerin Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Kaçakçılık ve Narkotik ekiplerinin talepleri doğrultusunda insan gücü, mekanik vasıta ile yapılan manipulyasyon, terminal, ardiye vs. hizmetlerin verilmesi halinde, verilen bu hizmetler karşılığında, tarifelerindeki ücretler eşya sahibinden alınır.

12. Montaj ve Demontaj Hizmetleri

Terminal sahasında eşyanın iş sahibince monte ve demonte edilmesine İşletmece izin verilmesi halinde; montaj ve demontaj hizmetlerinde kullanılan her türlü araç, gereç ve personel ile bunların sorumluluğu iş sahiplerine ait olmak üzere, sadece bu işleme tabi tutulan eşyanın ağırlığı üzerinden ton başına 20,00 ABD Doları ücret alınır.

Ancak, iş sahibince montaj-demontaj yapılması esnasında, bu tarife kitabındaki hizmetlerin kapsamına giren bazı hizmetlerin İşletmece yapılması halinde, bu hizmetlerin ücretleri tarifelerine göre ayrıca alınır.

13. Terminal İçindeki Vagon Manevra Hizmeti

Liman içerisindeki vagon manevra hizmeti ücretleri, liman hizmeti ücretlerine dahil olmayıp, ayrıca Gar Müdürlükleri tarafından alınır.

14. Konteynerlerin Yıkama-Kurutulmaları:

Yıkama tesisine getirilen konteynerlerin kara vasıtasından alınıp, basınçlı sıcak/soğuk su ile içinin ve dışının yıkanması, kurutulması ve kara vasıtalarına yüklenmesi hizmetlerini ifade eder.

Talep halinde, kullanılacak dezenfektasyon maddeleri ve kimyevi temizlik maddeleri esas ücretlere dahil olmayıp, konteynerin bu şekilde işlem görmesi halinde esas ücretler %10 ilaveli alınır.

20 feet`lik konteyner	50,00 adet/\$
20 feetten yukarı konteyner	80,00 adet/\$

15. X Ray Hizmeti(Harici Kontrol Hizmeti):

Haydarpaşa limanında araç ve / veya konteynere verilecek X-Ray Hizmeti karşılığı olarak “Harici Kontrol Hizmeti” adı altında 20,00 \$/adet ücret alınacaktır.

3.2.5. İlaveli Ücretler

- Tehlikeli eşya, (suni gübre hariç) tehlikeli eşya yüklü konteynerler, tekerlekli ve paletli araçlar ile gas free yapmamış tank konteynerlerin terminal hizmeti ücretleri %20,
- Ölçü dışı konteynerlerin terminal hizmeti ücretleri %50,
- Patlayıcı (Klas;1) Maddelerin; terminal hizmetleri, treylerin doldurulup boşaltılması, Karayolu ile gelen-giden taşıtlar, Konteyner içerisi doldurulması veya boşaltılması, Kara vasıtaları ve konteynerlerin atıklarının alınması, konteynerlerin yerinin değiştirilmesi, Kara taşıtlarının fuzulen işgali, Bekleme ücreti, Maniplasyon hizmetleri montaj ve demontaj hizmetleri ve tartı hizmetlerinden %100,

ilaveli olarak alınır.

3.2.6. Muafiyet

Terminal hizmeti kapsamına,

1. Limana vagonla gelen ve giden dökme eşyanın vagona, iş sahibi tarafından yükletilmesi ve boşaltılması halinde, giriş ve çıkış terminal hizmeti,
2. TMO'nun liman sahasında bulunan silolarına hububat getirip götürülen nakil vasıtaları, (Vagon dâhil)
3. Kiraya verilen açık arazilere karayolu ile yük getirip götürülen kara nakil vasıtaları, (Vagon dahil)
4. Konteyner içerisindeki eşyanın boşaltılmasını müteakip direkt gemiye yükletilmesi veya gemide bulunan eşyanın boşaltılmasına müteakip direkt boş konteynere doldurulması,

5. Ambarlama sahalarından kara nakil vasıtaları üzerine yüklenerek rıhtıma getirilen eşyanın, rıhtımda vasıttadan indirilip, araç - gereçlerle gemiye yükletilmesi veya mukabili,

gibi durumlarda yapılan ve birbirinin devamı olan bu tür manipülasyonlar dahil olup, bu hizmetlerden ücret alınmaz.

Ayrıca, teslim esnasında operasyonu limanca yapılırken hasar gören konteyner içerisindeki eşyanın bir başka konteynere aktarılması halinde, konteyner içerisi doldurma/boşaltma hizmeti ücreti alınmaz. Ayrıca teslim esnasında operasyonu limanca yapılırken hasar gören konteyner, hasarının giderilmeden boş olarak teslim edilmesi halinde, terminal hizmeti ücreti alınmaz.

TERMİNAL HİZMETİ ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO: 3.2.3. T-1

TON veya ADET/\$

LİMAN ADI	GENERAL KARGO EŞYA	DÖKME KATI EŞYA	DÖKME SIVI EŞYA	DON. EŞYA	KONT. DOLU	KONT. BOŞ	TEKNE VE YATLAR	PROJE KARGO YÜK
HAYDARPAŞA	2,50	2,00	1,50	4,00	35,00	15,00	8,00	4,00
İZMİR	2,50	2,00	1,50	4,00	35,00	15,00	8,00	8,00

LİMANDA İÇERİSİ DOLDURULAN VEYA BOŞALTILAN KONTEYNERLER

TABLO: 3.2.3. T-2

ADET/\$

LİMAN ADI	KONTEYNER İÇİ DOLDURMA-BOŞALTMA			
	20 FEET		20 FEET'TEN YUKARI	
HAYDARPAŞA	100,00		170,00	
İZMİR	DOLDURMA	120,00	DOLDURMA	190,00
	BOŞALTMA	120,00	BOŞALTMA	190,00

LİMANDA İÇERİSİ DOLDURULAN VEYA BOŞALTILAN SOĞUK HAVA TERTİBATLI KONTEYNERLER

TABLO: 3.2.3. T-3

ADET/\$

LİMAN ADI	KONTEYNER İÇİ DOLDURMA-BOŞALTMA	
	20 FEET	20 FEET'TEN YUKARI
HAYDARPAŞA	110,00	180,00
İZMİR	140,00	210,00

3.3. ARDIYE HİZMETİ TARİFESİ

3.3.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife, İşletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan yerlerdeki eşyanın muhafaza edilmesi hizmetini kapsar.

3.3.2. Hizmetin Tanımı

Geçici depolama yerlerine alınan eşyanın, sahip veya taşıyıcıları tarafından teslim alınmasına veya gemi ile gidecek eşyanın, gemiye veya deniz vasıtasına yüklenmesine veyahut da tasfiye vs. şekillerle buralardan çıkartılmasına kadar, (tahsis edilen yerler hariç) İşletmenin sorumluluğu altında muhafaza edilmesi hizmetini, ifade eder.

3.3.3. Esas Ücretler

Esas ücretler, 3.3.3/A-1, K-1, K-2, K-3 ve K-4 no.lu tablolarda gösterilmiştir

3.3.4. Uygulama Koşulları

1. Esas Ücretlerin Kapsamı

Ardiye ücreti; terminale alınan eşyanın İşletmenin sorumluluğu altında muhafaza edilmesine karşılık alınır.

2. Ardiye Ücretinin Başlangıcı ve Bitimi

a. Başlangıcı

1. Gemi ile gelen eşyada; bir belge muhteviyatı eşyanın ilk parçasının, konteynerde ise, ilk konteynerin deniz veya kara vasıtasına veyahut da terminale konulduğu,
2. Boşaltma yapan gemi veya lash layterin herhangi bir nedenle açığa alınarak boşaltmaya ara vermesi halinde, gemi veya lash layterin yeniden rıhtıma yanaşarak boşaltmaya başladığı,
3. Kara vasıtaları ile gelen eşyada; vasıtanın terminale girdiği,

gün başlar.

b. Bitimi

Eşyanın teslim edildiği gün (dahil) biter.

3. Eşyanın Geçici Depolama Yerlerine Kabulü

Bu tarifenin "Genel Esaslar" bölümünde tanımlanan "Eşya veya Konteyner" geçici depolama yerlerine alınır;

a. Dökme Eşya

Geçici depolama yerlerinin müsait olması ve İşletmece izin verilmesi halinde, geçici depolama yerlerine alınabilir.

b. Değersiz ve Çabuk Bozulabilecek Eşya veya Eşya Yüklü Konteyner

Değeri ardiye ve diğer hizmet ücretlerini karşılamayacak durumda olan ve çabuk bozulabilecek eşya veya eşya yüklü konteyner, iş sahibinin talebi ve İşletmenin izniyle ve bu eşyaya veyahut da konteynere verilecek tüm hizmetlere ait ücretler depozito olarak ödenmek koşuluyla, geçici depolama yerlerine alınabilir. Ancak, özelliğini yitirmiş olan konteyner içindeki eşya geçici depolama yerlerine alınmaz.

c. Muhafazası Özel Tertip ve Tesis Gerektiren Eşya

Soğuk hava depolarında olduğu gibi, muhafazası özel tertip ve tesis gerektiren eşya; İşletmenin bu tertip ve tesisleri bulunduğu takdirde ve esas ücret tablosunda gösterilen ücretler uygulanmak koşuluyla alınabilir.

d. Kaçak Eşya

Kaçak eşya, geçici depolama yerlerine alınmaz. Bunlar Gümrük İdaresine ait veya İşletmece Gümrük İdaresine kiralanmış kaçak eşya geçici depolama yerlerine alınır.

e. Tehlikeli Eşya

Tarifenin "Genel Esaslar" bölümünde tanımlanan tehlikeli eşyanın geçici depolama yerlerine alınmasında aşağıdaki esaslara uyulur.

IMO tarafından yayınlanan Dangerous Goods Code Kitabındaki;

1. Patlayıcı (Klas; 1) maddeler, ilgili mevzuatlarda belirtilen önlemlerin alınması şartıyla önceden belirlenen geçici depolama yerlerine alınabilirler. (Haydarpaşa Limanı hariç)

2. Radyoaktif (Klas; 7) maddeler ve bir arada birden fazla değişik klaslardan laboratuvar ve ilaç hammaddelerini ihtiva eden kaplar, yanıcı ve parlayıcı katılarla sıvılar (Klas; 3/1,2,3 ve 4/1,2,3) yanıcı ve zehirleyici gazlar (Klas; 2/1,3) oksitleyici maddeler ile organik peroksitler (Klas; 5/1,2) zehirleyici katı ve sıvılar (Klas; 6), yakıcı ve aşındırıcı maddeler (Klas; 8), yanıcı olmayan sıkıştırılmış gazlar (Klas; 2/2) ve tehlikeli eşya ambarı bulunmayan limanlarda Klas; 1 dışındaki tehlikeli eşya, gümrükçe supalan çekilmesine izin verilmemesi halinde, eşyanın özelliklerine uygun gerekli önlemler alınmak koşuluyla tehlikeli eşya geçici depolama yerlerine alınabilir ve “Esas Ücret” tablosundaki “Tehlikeli Eşya” ücreti uygulanır.

3. Gemi kaptan veya acentesi ile eşya sahibi tarafından eşyanın tehlikeli olmadığına iddia edilmesi halinde, çıkış yaptığı Devletin resmi otoritelerince verilecek eşyanın tehlikeli olmadığına dair kimyasal özelliklerini belirten bir belge ile ispatlanması zorunludur.

4. Ancak (Klas; 4)'e girdiği halde, İMO'ca etiketlenilmemiş olan eşyanın tehlikeli eşya olup olmadığı; eşya içinde bulunduğu ambalaj ve taşıdığı özelliklerinin tetkiki sonucu işletmece tespit edilir.

İşletme, yukarıda değinilen tehlikeli eşyanın sınıflarının belirlenmesine yardımcı olacak her türlü belgeyi iş sahibinden istemeye yetkilidir.

5. Patlayıcı (Klas;1) maddelerin ardiye, hizmetlerine ait tablolarında belirtilen esas ücretleri %100 ilaveli olarak alınır

f. Paletli Vinç, Greyder, Loder, Silindir vb. İş Makinaları ile Vagon, Lokomotif gibi Tekerlekli ve Paletli Araçlar

Bu kapsamdaki araçlardan, 3.3.3/A-1 tablodaki Tekerlekli ve Paletli Araçlara ait ardiye hizmeti ücretleri alınacaktır.

g. Tekne ve Yatlar

3,00 \$/ton/gün ardiye ücreti alınır.

4. Ardiye Ücretinin Tahakkuk ve Tahsili

Ardiye ücreti, ibraz edilecek resmi belgelerde yazılı miktarın tamamı üzerinden ve eşyanın sahipleri tarafından teslim alınıp götürüleceği veya tasfiye vs. şekillerle çıkarılacağı bildirilen güne (dahil) kadar tahakkuk ettirilir.

Bildirilen günde tamamı çekilmeyen ve alınıp götürülemeyen eşyanın geçici depolama yerlerinde kalan miktarı üzerinden yukarıdaki esaslara göre, ayrıca ardiye ücreti alınır.

Eşyanın bildirilen günden evvel teslim alınıp götürülmesi veya tasfiye vs. şekillerle çıkarılması halinde, evvelce kati ödenmiş ardiye ücretlerinin, erken çekilmesinden mütevellit farkı iade edilmez.

Ancak, bu eşya için sonradan tespit edilen aynı Liman Hizmetleri Faturası ait noksanlıklar, iade edilmeyenden az ise; tahsil edilmez, fazla ise farkı tahsil edilir.

Konteyner veya treylerin geçici depolama yerlerinde kaldığı sürece, dolu veya boş durumuna göre adet üzerinden ardiye ücreti alınır.

Dolu konteyner veya treylerin içerisindeki eşyanın, geçici depolama yerine alındığı tarihten itibaren ağırlık üzerinden ardiye ücreti alınır. Boş kalan konteyner veya treylerin adet üzerinden boş ardiye ücreti devam eder.

Ancak, içerisindeki eşyası geçici depolama yerlerine mürettep olmayan konteyner veya treylerin teslim anında boşaltılması halinde, içerisindeki eşyadan ağırlık esasına göre ücret alınmaz.

İçerisinde birden fazla kişiye ait eşya bulunan dolu konteyner veya treylerin, dolu ardiye ücreti acente veya nakliyecisinden alınır.

5. Konteyner ve Treylerin Ardiye Ücreti

Liman sahasında içindeki eşyası boşaltılmaksızın çıkan konteyner ve treyler ile içindeki eşyası çekildiği gün boşaltılan konteyner ve treylerin ardiye ücreti adet üzerinden hesaplanır.

İçinde birden fazla belge muhteviyatı eşya ve birden fazla kişiye ait eşya bulunan konteyner ve treyler ile içindeki eşyası talep üzerine geçici depolama yerlerine boşaltılan konteyner ve treylerin ardiye ücreti;

- Konteyner ve treylerin gemiden boşaltıldığı günden, teslim edildiği güne kadar olan süre için adet üzerinden ve acentesinden,
- Konteyner ve treyler içindeki eşya için, konteyner ve treylerin geçici depolama yerlerine boşaltıldığı günden eşyanın çekildiği güne kadar olan ardiye ücreti ağırlık üzerinden ve eşya sahibinden,

tahsil edilir.

6. Eşyanın Sahibine Teslim Edilememesi:

Her türlü, işlemleri tamamlanmış olan eşyanın tamamının veya bir kısmının herhangi bir nedenle bulunamaması yüzünden sahibine 24 saat içinde teslim edilememesi halinde, bu eşyadan bu süre sonundan itibaren, eşya bulunup teslim edilinceye kadar ardiye ücreti alınmaz.

Ancak, bir kısmı bulunamayan eşyanın, bulunan kısmının çekilmemesi halinde, bu kısmın ardiye ücretleri devam eder.

7. Yabancı Demiryolu İdarelerine Ait Vagonlar

Liman geçici depolama sahalarında yabancı demiryolu idarelerine ait vagonların yük altında bekletilmesi halinde vagon başına;

Avrupa İdarelerinden limanlarımıza (ithal) olarak gelen ilk rakamı, 01, 02, 21, 22, 41, 42, 11, 12, 31, 32, 81 ve 82 olan vagonlar ile, İran, Suriye ve Irak yönünden gelen vagonlardan ilk üç gün için 3.-EURO/adet/gün, dördüncü (dördüncü gün dahil) günden itibaren ise, 01, 02, 21, 22, 41, 42, 11, 12, 31, 32, 81 ve 82 olan vagonlardan 23,00 €/adet/gün, İran, Suriye ve Irak yönünden gelen vagonlar ile yabancı demiryollarına ait vagonlardan 11,00 €/adet/gün,

ücret alınır.

8. Soğuk Hava Tertibatlı Konteynerler

Soğuk hava tertibatlı konteynerlerin ardiye ücretlerine, elektrik ücreti ile elektrik bağlama ve ayırma hizmeti ücreti dahildir.

Ancak, elektriğe bağlanmayan konteynerlere Tablo 3.3.3/K-1 ve K-2'deki ardiye ücretleri uygulanır.

9. Serbest Süre

Konteynerlere, limana geldiği günden itibaren ilgili tablolarındaki ücretler uygulanır.

Dolu konteynerin içerisinde boşaltıldığı gün, dolunun son günü ve boş konteynerin içerisinde doldurulduğu gün, dolunun 1. günü olarak sayılır.

Buna göre; Limanda içerişi boşaltılan konteynerin, içerişinin boşaltıldığı gün dolunun son günü olarak kabul edilir, konteynerin boş ardiyesi ertesi gün başlar. Limanda içerişi doldurulan konteynerin, içerişinin doldurulduğu gün dolunun 1. günü, olarak kabul edilir konteynerin boş ardiyesi bir önceki gün biter ve aynı gün için tek ücret alınır.

3.3.5. Muafiyet

1. İşletmece, liman hizmetlerinde kullanılmasına izin verilecek iş sahibine ait araç, gereç ve eşhizenin, terminal sahasında işletmenin uygun gördüğü yerlerde sorumluluğu kendilerine ait olmak üzere muhafazasında,
2. Gemi ambar ve gladora kapaklarının yükleme/boşaltma hizmeti süresince rıhtımda kalmasında,
3. Gemiye yükletilmek maksadıyla, gerek liman dışından ve gerekse açık araziden kara nakil vasıtalarıyla getirilen dökme eşyanın, gemiye yükletilmesi süresince buralarda kalmasında,
4. Limana denizyoluyla gelip, demiryoluyla gidecek her cins eşyanın vagon temin edilememesi nedeniyle, geçici depolama yerlerine alınması halinde, vagon verilmeye kadar ki süreler için,
5. Deniz veya karayolu ile gelip, demiryolu ile naklinin sağlanması amacıyla her cins eşya yükletilen vagonların Teşekkülden kaynaklanan sebeplerle liman dışına çıkartılamaması nedeniyle liman sahasında geçen süreler için,
6. İşletmece herhangi bir sebepten dolayı teslim edilemeyen eşya ile teslim esnasında operasyonu limanca yapılırken hasar gören konteynerlerin tamiri bitinceye kadar geçen süreler için,
7. Limana konteyner yükleme veya boşaltma amacıyla gelen konteyner gemilerine; İşletmenin kusurundan kaynaklanan nedenlerle yükleme/boşaltma hizmeti verilememesi halinde, hizmet verilemeyen süreler 24 saat ve katları üzerinden hesaplanarak bu süreler için,
8. Konteyner gemileri ile gelen dolu konteynerlerden limana mürettep olmayan konteyner ve eşyaların gemiden indirilip, hizmetin bitimini müteakip aynı gemiye tekrar yükletilmesi halinde, konteynerler ve eşyalardan geminin rıhtımda kaldığı süreler için,



herhangi bir ücret alınmaz.

Tren feribotuna yükletilmek veya boşaltılmak üzere limana gelecek ithalat, ihracat veya transit rejimine tabi eşyaların limanda vagonlara doldurulması veya boşaltılması halinde, bu vagonların dolusuna verilecek ardiye hizmetine 5 (beş) gün,

Limana boş olarak gelen veyahutta daha evvel limanda içerisi boşaltılan boş konteynerin içerisinde doldurulduğu gün dolunun birinci günü olarak sayılır, var ise dolusuna,

muafiyet uygulanır.

Ancak,

Gemi ambar ve gladora kapaklarının yükleme/boşaltma hizmetinin bitiminden sonra rıhtımda bırakılmaları halinde, bırakılan kapağın ağırlığı üzerinden ithal eşya ardiye ücreti alınır.

3.3.6. İlaveli Ücretler

- Tehlikeli eşya yüklü konteynerler, tekerlekli ve paletli araçlar ile gas free yapmamış tank konteynerlerin ücretleri, %20,
 - Ölçü dışı konteynerlerin ardiye ücretleri %50,
- ilaveli olarak alınır.

3.3.7. Liman Geçici Depolama Yerlerinde Yer Tahsisi

Liman İşletmelerince geçici depolama yerlerinden ihtiyaç fazlası sahalar, gemi ile gelen ve/veya gemiyle gidecek olan ihraç, ithal ve kabotaj/dahili ticaret eşyası konulmak üzere, beher ay ve kesri için m2 başına, Toprak Zemin için 0,40 ABD Doları, Taş Parke Zemin için 0,60 ABD Doları ve Beton Zemin için de 1,00 ABD Doları ücretten az olmamak üzere, rayiç bedeli üzerinden sözleşme imzalanması suretiyle kiraya verilebilir.

Ayrıca, ihtiyaç fazlası kapalı geçici depolama yerlerinin rayiç bedel üzerinden kiraya verilmesine, Teşekkül veya İşletmece izin verilir ve kiralama 15 gün ve katları üzerinden sözleşme imzalanması suretiyle yapılır.

Acentelerce ofis olarak kullanılmasına izin verilen konteynerler için, Tablo 3.3.3/K-1 ve K-2'deki konteyner ardiye hizmeti esas ücret tablolarında belirtilen boş konteynerlere ait ardiye ücreti uygulanır.

ARDİYE HİZMETİ ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO: 3.3.3/A-1

TON veya ADET/GÜN/\$

EŞYA CİNSİ	H.PAŞA		İZMİR	
	İthal	Diğer	İthal	Diğer
GENERAL KARGO EŞYA	0,50	0,30	2,50	2,50
DÖKME KATI EŞYA	0,50	0,25	0,50	0,25
DÖKME SIVI EŞYA	0,30	0,15	0,30	0,15
TEHLİKE EŞYA	4,00	3,00	6,00	6,00
DONDURULMUŞ EŞYA	3,00	2,00	3,00	2,00
CFS İSTASYONUNA ALINAN EŞYA	8,00	3,00	6,00	6,00
OTO- PİKAP, JEEP - PANELVAN MİDİBÜS	5,00	2,50	7,00	4,00
TIR, DORSE, OTOBÜS, KAMYON	7,00	3,50	9,00	5,00
PALETLİ VİNÇ, GREYDER, LODER, SİLİNDİR, VAGON, VB.	10,00	10,00	15,00	12,00
PROJE KARGO YÜKLER	1,00	1,00	İthal ve Diğer	
			İlk 15 gün için	3,00
			16. gün ve sonrası	6,00

HAYDARPAŞA LİMANI KONTEYNER ARDİYE HİZMETİ ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO: 3.3.3/K-A-1

GÜN/ADET/\$

HİZMETİN ÇEŞİDİ		KONTEYNER BOYUTU		KONTEYNERİN CİNSİ					
				Dahili ve İhraç Konteynerler		İthal Konteynerler		Transit ve Tekrar Sevk Konteynerler	
				5 Gün Muaf				5 Gün Muaf	
				6. Günden İtibaren		6. Günden itibaren			
		6. Gün Dahil 15. Güne Kadar	16. Gün ve Sonrası	15 Güne Kadar 15. Gün Dahil	16. Gün ve Sonrası	6. Gün Dahil 20. Güne Kadar	21. Gün ve Sonrası		
DOLU	20 Feet ve Altı	7,00	12,00	9,00	15,00	4,00	7,00		
	20 Feetten Yukarı	12,00	18,00	15,00	20,00	7,00	12,00		
SIZINTILI	20 Feet ve Altı	40,00							
	20 Feetten Yukarı	60,00							
BOŞ	20 Feet ve Altı	3 gün muaf 4. günden itibaren				2,00			
		3,00							
	20 Feetten Yukarı	6,00				4,00			
- Gümrüksüz sahada depolanacak boş konteynerlere rejimine bakılmaksızın, 20 Feet boş konteyner ardiyesi için 1,00 \$/gün, 20 Feet ve üzeri boş konteyner ardiyesi için 1 \$/gün ücret uygulanır. Gümrüksüz sahada kalıp, tekrar limandan yükleme yapmayan konteynerlere TCDD Liman hizmetleri tarifesinde belirtilen ücretlerden muafiyet uygulanmadan tahsil edilir. - Haydarpaşa Limanına gemiyle gelip limanın gümrüksüz sahasında kalıp, karaya iç dolum yapmak üzere gidip tekrar dolu olarak gelen ve Haydarpaşa Limanından gemiye yükletilen dolu konteynerler ile gümrüksüz sahada iç dolumu yapıp gemiye yükletilen dolu konteynerlere gemiye yükleme esas ücretinden 30 \$/ adet indirim yapılacaktır.									



İZMİR LİMANI KONTEYNER ARDIYE HİZMETİ ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO: 3.3.3/K-A-2

GÜN/ADET/\$

HİZMETİN ÇEŞİDİ	KONTEYNER BOYUTU	KONTEYNERİN CİNSİ					
		Dahili ve İhraç Konteynerler		İthal Konteynerler		Transit ve Tekrar Sevk Konteynerler	
		5 Gün Muaf 6. Günden İtibaren				5 Gün Muaf 6. Günden itibaren	
		6. Gün Dahil 15. Güne Kadar	16. Gün ve Sonrası	15 Güne Kadar 15. Gün Dahil	16. Gün ve Sonrası	6. Gün Dahil 20. Güne Kadar	21. Gün ve Sonrası
DOLU	20 Feet ve Altı	6,00	10,00	7,00	12,00	4,00	6,00
	20 Feetten Yukarı	10,00	15,00	12,00	18,00	6,00	10,00
SIZINTILI	20 Feet ve Altı	40,00					
	20 Feetten Yukarı	60,00					
BOŞ	20 Feet ve Altı	5 gün muaf 6. Günden itibaren				2,00	
		3,00					
	20 Feetten Yukarı	5,00				4,00	
Limana karadan boş gelip hiçbir manipülasyona tabi tutulmadan tekrar karadan boş çıkan konteynere, ardiye muafiyeti uygulanmayacaktır.							

LİMANCA ELEKTRİK BAĞLANAN SOĞUK HAVA TERTİBATLI KONTEYNER

TABLO:3.3.3/K-A-3

GÜN/ADET/\$

KONTEYNERİN BOYUTU	HER TÜRLÜ GÜMRÜK REJİMİNE TABİ KONTEYNER
20 FEET VE ALTI	30,00
20 FEET'TEN YUKARI	50,00

YABANCI DEMİRYOLU İDARELERİNE AİT VAGONLAR ÜZERİNDE BEKLETİLEN KONTEYNERLER

TABLO:3.3.3/K-A-4

GÜN/ADET/\$

KONTEYNERİN BOYUTU	HER TÜRLÜ GÜMR. REJİMİNE TABİ KONTEYNER
2 DİNGİLLİ VAGON	DOLU VEYA BOŞ KONTEYNER 20,00
4 DİNGİLLİ VAGON	DOLU VEYA BOŞ KONTEYNER 40,00



BÖLÜM 4.

4. ÇEŞİTLİ HİZMETLER

- 4.1. Yolcu Hizmet Tarifesi
- 4.2. Liman Sahaları Otopark Tarifesi
- 4.3. Tartı Hizmetleri Tarifesi
- 4.4. Liman Araç-Gereç ve Vasıtaları Kira Hizmeti Tarifesi

4. ÇEŞİTLİ HİZMETLER

4.1. YOLCU HİZMETLERİ TARİFESİ

4.1.1. Tarifenin Tanım ve Kapsamı

Bu tarife, Teşekkülce işletilen limanlara gemilerle gelip giden yolcu ve turistlere, liman tesislerinde sağlanan kolaylıklar ve verilen hizmetleri kapsar.

4.1.2. Esas Ücretler

YURT DIŞINDAN GELEN/GİDEN YOLCU ve YOLCU BERABERİ ARAÇ ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO:4.1.2/Y-a

ADET/\$

YOLCU	H.PAŞA		İZMİR	
	YOLCU	ISPS	YOLCU	ISPS
Yurt dışından Gelen Yolcu -Turist	5,00	1,00	2,00	1,00
Yurt dışına Çıkan Yolcu –Turist	5,00	1,00	5,00	1,00

TABLO:4.1.2/Y-b

ADET/\$

ARAÇ	H.PAŞA		İZMİR	
	ARAÇ	ISPS	ARAÇ	ISPS
Otomobil Jeep	5,00	1,00	5,00	1,00
Minibüs	10,00	3,00	10,00	3,00
Diğer Tüm Araçlar	20,00	3,00	20,00	3,00

4.1.3. Uygulama Koşulları

1. Bu ücretler, gemi belgesinde yazılı yolcu ve turist adedine göre, gemi kaptan veya acentesinden alınır.

Yolcu ve turistlerin beraberindeki zati eşya için, ayrıca ücret alınmaz. İç hat yolcularına bu tarife ücretleri uygulanmaz.

2. 7 yaşına kadar (7 yaş dahil) çocuklardan, tatbikat ve memleketimizi ziyaret maksadıyla gelen münhasıran deniz seyir eğitimi yapan okul gemilerinin öğretmen ve öğrencilerinden ve deniz kazazedelerinden bu ücretler alınmaz.

3. Gemiyle günü birlik gelen ve aynı gemiyle giden yolcu/turistler ile başlangıç limanı olarak limandan hareket eden tur amaçlı gemilerle giden ve tekrar aynı gemiyle limana gelen yolcu/turistler için gelen yolcu ücreti alınır.

4.2. LİMAN SAHALARI OTO PARK TARİFESİ

4.2.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife, İşletmeye ait liman sahalarında tahsis edilmiş park yerlerindeki otopark hizmetlerini kapsar.

4.2.2. Esas Ücretler

ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO:4.2.2

ADET VE GÜN/\$

HİZMETİN CİNSİ	İZMİR	HAYDARPAŞA
Giriş – Çıkış Ücreti	4,00	2,00
Oto, jeep, pikap, panelvan ve midibüs	6,00	6,00
Tekerlekli ve paletli araçlar	10,00	10,00

4.2.3. Uygulama Koşulları

1. Limanda kalma ücreti makbuz karşılığında tahsil edilir. Ancak, İşletme, Gümrük ve Emniyet personeline ait araçlardan, feribot ve yolcu gemilerine yükletilmek maksadıyla gelen otolar ve resmi araçlardan bu ücretler alınmaz.
2. Limanda kalma ücreti bir takvim günü için alınır.
3. Ancak, bu ücretlerin Belediye Otopark Ücretinin altında kalması halinde, Belediye Otopark Ücreti uygulanır.
4. Haydarpaşa limanından hizmet almak üzere özel araçları ile gelen ve otopark hizmetinden faydalanan müşteriler otopark hizmeti ücretinden muaftır.

4.3. TARTI HİZMETLERİ TARİFESİ

4.3.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife; İşletmeye ait tartı aletleriyle talep veya İşletmece görülecek lüzum üzerine eşya tartılması hizmetlerini kapsar.

4.3.2. Esas Ücretler:

ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO:4.3.2

ADET VE GÜN/\$

HİZMETİN CİNSİ	İZMİR	HAYDARPAŞA
Her Tür Eşyanın Tartılması Hizmetlerinde (Tartı Başına)	1,00	2,00
Gemiye Yükletilmek amacıyla liman dışından gelecek ya da limanda içerisi doldurulacak dolu konteynerin tartılması halinde (Tartı Başına) UAB belirlediği fiyat tahsil edilir.		

4.3.3. Uygulama Koşulları

1. Esas ücretlere, vagonların, ambarlama yerlerindeki kamyon, otomobil, araba ve benzeri kara nakil vasıtalarının manevrası ve her çeşit eşyanın kantar üstüne getirilip götürülmesi ile ilgili terminal hizmetleri dahildir.
2. Dahili/kabotaj beyannamesi ile yük getiren gemilerden tahliye edilen veya mukabili eşyalar için, tartı hizmet verilmesi halinde ücret alınır.
3. İstifte bulunan konteynerin tartılmak amacıyla kamyon üzerine alınması ve tartılması işleminden sonra, tekrar istife konulması halinde, terminal hizmeti ve ayrıca tartı hizmeti ücreti alınır.



4.4. LİMAN ARAÇ - GEREÇ VE VASITALARI KİRA TARİFESİ

4.4.1. Tarifenin Kapsamı

Bu tarife, gerek liman hizmetlerinin İşletmece yerine getirilmesi sırasında kullanılan; ancak, ilgili ücret tablolarında hizmet ücretlerine dahil olmadığı belirtilen ve gerekse değişik maksatlar için iş sahibinin talebi üzerine İşletmece,

- Yüzer vincin,
- Makinalı ve makinesiz deniz vasıtalarının,
- Araç ve gereçlerin,
- Eçhizelerin,

kiraya verilmesi hizmetlerini kapsar.

4.4.2. Kiralama Talepleri

Tarife kapsamına giren vasıta, araç - gereç ve eçhizelerin kiralınması talepleri tarifenin "Genel Esaslar" bölümünde belirtilen esaslara göre yapılır ve karşılanır.

İş sahibince yapılacak yazılı talepte, kiralamanın amaç ve kapsamı açıkça belirtilir ve İşletmece bu amaç ve kapsam dışında kullanılmasına izin verilmez.

4.4.3. Kiralama Hizmetinde Değişiklik

Kiralama talebinde bulunan tarafından değişiklik yapılırsa;

- Değişiklik, hizmete başlanmadan önce yapılmış ise, herhangi bir ücret alınmaz.
- Değişiklik, hizmete başlandıktan sonra yapılmış ise, tarifelerinde belirtilen sürelerden az olmamak üzere geçen sürenin ücretleri alınır.

4.4.4. Sorumluluk

Kiralanan vasıta, araç-gereç ve eçhizenin kiralayana tahsis edildiği andaki durumu gerektiğinde bir tutanakla tespit edilir.

Kiralanan vasıta, araç-gereç ve eçhizede, kiralama süresi içinde meydana gelecek her türlü kayıp, hasar vs. nin sorumluluğu kiralayana aittir.

Kiralanan vasıta ve araç-gerecin sigorta edilmesi zorunlu olması halinde, sigorta İşletmece yaptırılmakla beraber ücreti kiralayandan alınır.

4.4.5. Yüzer Vinç Kirası

1. Esas Ücretler

ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO: 4.4.5

SAAT VE KESRİ/\$

LİMAN ADI	KÜÇÜK KOÇA	BÜYÜK KOÇA
İZMİR	75,00	200,00

2. Yüzer vinç kira ücreti

Yüzer vincin bağlama yerinden ayrıldığı saatten, tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır.

Yüzer vincin küçük koça ile hizmet vermesi halinde küçük koça, büyük koça ile hizmet vermesi halinde ise büyük koça, hem küçük koça hem büyük koça ile yapılması halinde ise büyük koça ücreti alınır.

Limanında balıkçı motorlarına verilen yüzer vinç kira hizmetleri karşılığında, yüzer vincin büyük koça veya küçük koça ile çalışıp çalışmadığına bakılmaksızın kira ücreti olarak beher saat ve kesri başına 75,00 ABD Doları ücret alınır.

Ancak, İşletmenin kusuru yüzünden, bu süre içinde hizmet yapılmayan süreler, ücret hesabında dikkate alınmaz.

Tablodaki ücretlere, yüzer vincin güvertesine konan eşyanın (IMO KLAS:1 Haydarpaşa Limanı hariç) taşınması ve kullanılan her çeşit eşyaya ile personel ücretleri dahildir.

3. Bir kiralama hizmeti için asgari, 4 saat'lik ücret alınır.

Ancak; Teşekküle ait rıhtım ve iskelelerde yapılan yükleme - boşaltma veya terminal hizmetleri için İşletmece yüzer vinç kullanılmasına gerek görülmesi ve hizmetin 2 saat veya daha az sürmesi halinde en az 2 saat'lik bir ücret alınır.

4. Yüzer vincin, Teşekkül Ana Statüsünde belirtilen yerler dışındaki hizmetler için kiraya verilmesi halinde esas ücretler %50 ilavelialınır.

5. Yüzer vincin, talep edilen işyerine götürülmesi için yapılması muhtemel masraflar ayrıca alınır.

6. Yüzer vincin, gemi ambarlarına hap hizmeti için Teşekküle veya iş sahibine ait loder, forklift vs. elleçleme vasıtalarını indirmek veya çıkartmak amacı ile kullanılması halinde, ayrıca yüzer vinç ücreti alınmaz.

7. İzmir Limanında, konteyner ve general kargo elleçlenmesi için yüzer vinç kullanılmasına ihtiyaç duyulması halinde, yüzer vinç ile yapılan elleçlemelerden sadece yükleme/ boşaltma hizmeti ücreti alınır.

4.4.6. Makinalı ve Makinesiz Deniz Vasıtaları Kirası

4.4.6.1. Makinalı Deniz Vasıtaları (Römorkör, Motorlar vb.) Kirası:

TABLO:4.4.6.1

SAAT VE KESRİ/\$

ARAÇ	LİMAN ADI	
	HAYDARPAŞA	DİĞER LİMANLAR
30 BG'ne kadar	40,00	25,00
31 - 150 BG arası	40,00	40,00
151 - 250 BG arası	200,00	50,00
251 - 400 BG arası	200,00	60,00
401 - 800 BG arası	200,00	130,00
801 - 1.250 BG arası	200,00	190,00
1.251 - 1.500 BG arası	250,00	230,00
1.501 - 2.000 BG arası	300,00	260,00
2.001 BG'den yukarı	500,00	360,00

1. Makinalı deniz vasıtalarının kira ücreti, bunların bağlama yerlerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır.

Ancak, bu süre içinde İşletmenin kusuru yüzünden kaybedilen süreler, ücretin hesabında dikkate alınmaz. Esas ücrete, kiralanan deniz vasıtası ve personelinin, bu vasıta ile taşınan insan ve eşyanın, cer hizmetinin yapılması halinde kullanılan eşhizenin ücretleri dahildir.

2. Bir kiralama hizmeti için en az ücret, 1 saatlik ücretten az olamaz.

3. Makinalı deniz vasıtalarının Kuruluş Ana Statüsünde belirtilen yerler dışına kiralınması halinde, ücretler %50 ilaveli olarak ve bir kiralama hizmeti için en az 4 saatlik ücretten az olmamak üzere alınır.

4. Kiralanan makinalı deniz vasıtası ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete %50 ilave yapılır. Ancak, römorkörlerin Römorkaj hizmetleri için kiralınması halinde, bu ilave uygulanmaz.

5. İşletmelerin deniz vasıtaları ile su yapan gemilerin sularını basmak için de bu tarife uygulanır.

4.4.6.2. Makinesiz Deniz Vasıtaları (her çeşit kayak, duba, mavna vb.) Kirası

ESAS ÜCRETLER TABLOSU

TABLO:4.4.6.2

GÜN VE KESRİ/\$

HİZMET ÇEŞİDİ	TÜM LİMANLAR
75 TON'a kadar	60,00
76 - 150 TON arası	70,00
151 - 300 TON arası	90,00
301 TON'dan yukarı	100,00

1. Esas ücretlere; kiralanan makinesiz deniz vasıtası ile personelinin ücretleri dahildir. Bu vasıtaların cer hizmetlerinin işletmece yapılması halinde 4.4.6.1 Tablo hükümlerine göre ayrıca ücret alınır.

2. Kiralama süresi; 1 günden az olamaz.

4.4.7. Araç - Gereç (vinç, forklift, traktör, çekici ve itici vb.) Kirası

4.4.7.1 Masrafları İşletmeye Ait Olmak Üzere Liman Araçları Kira Ücret Tablosu

ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO:4.4.7.1.1.1

SAAT VE KESRİ/\$

ARAÇ VE GEREÇ ÇEŞİDİ			
I - VİNÇ		III - FORKLİFT	
5 TON'a kadar	25,00	5 TON'a kadar	20,00
6 - 10 TON arası	30,00	6 - 10 TON arası	25,00
11 - 25 TON arası	50,00	11 - 25 TON arası	40,00
26 - 50 TON arası	70,00	26 - 50 TON arası	55,00
51 TON'dan yukarı	90,00	51 TON'dan yukarı	75,00
II - ÇEKİCİLER VE İTİCİLER		IV - DİĞERLERİ	
TRAKTÖR	15,00	KOMPRESÖR	25,00
TRAYLER	20,00	LODER(Yükleyici) vb.	35,00
ÇEKİCİ ve İTİCİ	25,00		
RÖMORK vb.	3,00	MUNZAM İŞÇİ	7,00
ÇÖP ARABASI	15,00	JENERATÖR	20,00

1. Esas ücretler; vasıta personel ve tüketilen yakıtın ücretleri dahildir.
2. Kiralanan araç ve gerecin kira ücreti; bunların hizmete verildiği andan hizmetin bitimine kadar geçen süre için alınır.
3. Bir kiralama hizmeti için en az ücret; terminal sahası içerisinde 1 saatlik, terminal sahası dışında ise 4 saatlik ücretten az olamaz.
4. Yükleme/boşaltma hizmetlerinde; İşletmece kullanılan araç ve gereçler için bu tarife hükümleri uygulanmaz.



4.4.7.2 Haydarpaşa Limanında Masrafları Kiralayana Ait Olmak Üzere Liman Araçları Kira Ücret Tablosu

ESAS ÜCRET TABLOSU

TABLO:4.4.7.2

\$

Araç Adı	Saatlik	Aylık
Transtainer (40 Ton)	30,00	2.100,00
Dolu Konteyner Vinci (40Ton)	30,00	2.100,00
Boş Konteyner Vinci (12 Ton)	30,00	2.100,00
Çekici (Treyler ile birlikte)	10,00 (7,00+3,00)	700,00 (490,00+210,00)
Forklift (3-5 Ton)	10,00	700,00
Forklift (8 Ton)	12,50	875,00

1. Esas ücretlere; personel ve tüketilen yakıt, yağ bakım onarım parça vb. ücretleri dahil değildir.
2. Bu madde kapsamında kiralanen araçlar sadece liman sahasında verilecek hizmetlerde kullanılacaktır.
3. Bir kiralama hizmeti için en düşük ücret 4 saatten az olamaz.
4. Kiralama süresince vasıtanın her türlü bakım onarımı ile arıza durumunda tamiri ve parça değişimi kiralayana aittir.
5. Kiralama süresince araçların kullanılmasından dolayı gerek aracın kendisinde ve gerekse diğer eşya, araç, tesis vb. oluşacak hasar, kaza, zarar, tazminat vb. her türlü sorumluluk kiralayana ait olacaktır.

4.4.8. Eçhize Kirası

TABLO:4.4.8

GÜN VE ADET/\$

HİZMETİN CİNSİ	
Kavrama	15,00
Kazan - Kepçe	5,00
Bunker	30,00
Her Nevi Kanca ve Sapan	4,00
Her Nevi Palet	7,00
Muşamba	8,00

1. Her türlü eçhize; istek sahiplerine ücreti peşin olarak ve rayiç bedelleri gözönünde bulundurularak, depozito almak suretiyle senet mukabili, teslim edilir. Bunların kullanılmasından doğabilecek zarar ve ziyan kiralayana aittir.

BÖLÜM 5.

5. SON HÜKÜMLER

- 5.1. Tarifenin Yürürlüğü
- 5.2. Yürürlükten Kaldırılan Hükümler
- 5.3. Uygulanacak Tarife
- 5.4. Genel Müdürlüğe Verilecek Yetki

Bu tarife, 01.01.2020’de yürürlüğe girer. Bu tarife gereğince yapılacak hizmetler, tarifenin ilgili bölümlerinde belirtilen uygulama koşullarından başka bu konulara ilişkin Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimat hükümlerine de tabidir

Bu tarifenin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, 01.01.2019 tarihinde yürürlüğe giren “TCDD Liman Hizmetleri Tarifesi” yürürlükten kaldırılmıştır.

Bu tarifenin yürürlüğe girmesinden önce başlayıp bu tarihten sonra biten hizmetlere;

01.01.2019 tarihine kadar olan kısmı için yürürlükten kaldırılan “TCDD Liman Hizmetleri Tarifesi” hükümleri, 01.01.2020 (dahil) tarihinden sonrası için de bu tarife hükümleri uygulanır.

İş hacminin ve ekonomik durumun gerektirdiği hallerde bu tarife ücretlerinde artış veya indirim yapmaya veya bu indirimi değiştirmeye veya kaldırmaya, bütün uygulama koşullarında değişiklik yapmaya iş sahipleri ile gemiye ve yüke ilişkin özel anlaşmalar yapmaya Genel Müdürlük yetkilidir.

KERESTE VE BENZERLERİNİN ÖZGÜL AĞIRLIKLARI

NEVİ	TAZE KESİLMİŞ	HAVA KURUSU	TAM KURU (Sun'ikuru)
Karaçam	900	670	540
Sarıçam	700	520	510
Kızılcıam	750	570	530
Ladin	740	470	440
Köknar	1000	460	420
Sedir	700	520	490
Meşe	1080	760	660
Kayın	990	720	570
Gürgen	1080	820	720
Dişbudak	920	720	620
Kestane	1090	650	520
At Kestanesi	910	570	550
Çınar	900	580	530
Karaağaç	950	700	520
Akağaç	940	700	630
İhlamur	730	520	420
Kavak (Akça dahil)	840	450	400
Kızılağaç	690	520	430
Ceviz	990	720	630

NOT : TCDD Liman Hizmetleri Tarifesinin Genel Esaslar Bölümünün 1.3.9/2 maddesi ile ilgilidir beher Metre Küpün Ağırlığı kg olarak.

Önemli Not:

Bu kitapta yer alan yazılı ve görsel bilgiler, TCDD Liman ve Feribot Yönetimi Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanmıştır. Kitabın tasarım ve telif hakları bütünüyle TCDD Liman ve Feribot Yönetimi Dairesi Başkanlığı'na aittir. Hiç bir şekilde kopyalanamaz, çoğaltılamaz ve yayınlanamaz.



[illegible]

[illegible]

TCDD LİMAN ve FERİBOT YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Anafartalar Mah. Hipodrum Cad. No: 3 Altındağ/ ANKARA

Tel : 0(312) 520 42 15

Faks :0(312) 312 65 06