

Ek-3.4.6.a Azami Tren Hamulesini (Loko Çekeri) Hesaplama Yöntemi

TOPLAM HAMULE (TON)		B TİPİ LOKOMOTİF							
		E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik
A TİPİ LOKOMOTİF	E 43000	A+B	A+B	A+(Bx%60)	A+(Bx%54)	A+(Bx%50)	A+(Bx%40)	A+(Bx%53)	A+B
	E 68000	A+B	A+B	A+(Bx%60)	A+(Bx%54)	A+(Bx%50)	A+(Bx%40)	A+(Bx%53)	A+B
	DE 33000	(Ax%60) +B	(Ax%60) +B	A+B	A+(Bx%90)	A+(Bx%90)	A+(Bx%73)	A+(Bx%90)	(Ax%60) +B
	DE 36000	(Ax%54) +B	(Ax%54) +B	(Ax%90) +B	A+B	A+B	A+(Bx%80)	A+(Bx%94)	(Ax%54) +B
	DE 24000	(Ax%50) +B	(Ax%50) +B	(Ax%90) +B	A+B	A+B	A+(Bx%80)	A+(Bx%94)	(Ax%50) +B
	DE 22000	(Ax%40) +B	(Ax%40) +B	(Ax%73) +B	(Ax%80) +B	(Ax%80) +B	A+B	A+B	(Ax%40) +B
	HB 83000 Dizel	(Ax%53) +B	(Ax%53) +B	(Ax%90) +B	(Ax%94) +B	(Ax%94) +B	A+B	A+B	(Ax%53) +B
	HB 83000 Elektrik	A+B	A+B	A+(Bx%60)	A+(Bx%54)	A+(Bx%50)	A+(Bx%40)	A+(Bx%53)	A+B

NOTLAR:

- 1) UIC 421 Fişi kapsamında azami tren hamulesi 2.500 tonu geçemez.
- 2) Önden destek lokomotif verilmesi durumunda; öndeki lokomotiflerin çeker toplamı kanca çekerini geçemez.
- 3) Arka destekli lokomotif çeker hamulesi; kanca çekeri hesabına katılmaz ancak hesaplanan azami tren hamulesine ayrıca eklenir.
- 4) 2.500 ton azami tren hamulesi ve yukarıdaki hesaplama yöntemi; gerek altyapı idaresi gerekse demiryolu tren işletmecileri için etkin ve verimli işletmecilik sağlanması amacıyla belirlenmiştir.
- 5) Belirli hat kesimlerinde; gerek azami tren hamulesi gerekse yukarıdaki hesaplama yöntemi ile elde edilecek hamule miktarı üzerinde, DTİ'ler tarafından tren teşkil edilmesi ve işletilmesinin talep edilmesi halinde aşağıda verilen ilgili taahhütnamenin doldurulması gerekmektedir.
- 6) Yukarıda hesaplama yöntemi ile elde edilecek hamule miktarı 2500 ton ve üzeri olması durumunda her iki taahhütname birlikte verilecektir.

ÖRNEK:

LOKOMOTİF ÇEKERİ (TON)	E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik
	810	760	770	1.030	480	620	1.170	1.170

TOPLAM HAMULE (TON)		B TİPİ LOKOMOTİF							
		E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik
A TİPİ LOKOMOTİF	E 43000	810+810	810+760	810+(770x0,60)	810+(1030x0,54)	810+(480x0,50)	810+(620x0,40)	810+(1170x0,53)	810+1170
	E 68000	760+810	760+760	760+(770x0,60)	760+(1030x0,54)	760+(480x0,50)	760+(620x0,40)	760+(1170x0,53)	760+1170
	DE 33000	(770x0,60)+810	(770x0,60)+760	770+770	770+(1030x0,90)	770+(480x0,90)	770+(620x0,73)	770+(1170x0,90)	(770x0,60)+1170
	DE 36000	(1030x0,54)+810	(1030x0,54)+760	(1030x0,90)+770	1030+1030	1030+480	1030+(620x0,80)	1030+(1170x0,94)	(1030x0,54)+1170
	DE 24000	(480x0,50)+810	(480x0,50)+760	(480x0,90)+770	480+1030	480+480	480+(620x0,80)	480+(1170x0,94)	(480x0,50)+1170
	DE 22000	(620x0,40)+810	(620x0,40)+760	(620x0,73)+770	(620x0,80)+1030	(620x0,80)+480	620+620	620+1170	(620x0,40)+1170
	HB 83000 Dizel	(1170x0,53)+810	(1170x0,53)+760	(1170x0,90)+770	(1170x0,94)+1030	(1170x0,94)+480	1170+620	1170+1170	(1170x0,53)+1170
	HB 83000 Elekt	1170+810	1170+760	1170+(770x0,60)	1170+(1030x0,54)	1170+(480x0,50)	1170+(620x0,40)	1170+(1170x0,53)	1170+1170

2500 Ton Üzeri İçin TAAHÜTNAME

Tren İşletme Başlangıç Tarihi	
Çıkış İstasyonu	
Varış İstasyonu	
Talep Edilen Azami Tren Tonajı	

Yukarıdaki şartlara göre normal güzergahında tren işletmeyi talep etmekteyiz. Söz konusu trenle ilgili olarak;

- Trenlerin yürürlükte bulunan TCDD Mevzuatına uygun olarak hazırlandığı, seyrinde, hızlanması ve yavaşlaması ile emniyetli şekilde durması hususlarında gerekli hesaplamalar ile tecrübenin yapıldığı ve tren trafik emniyetine aykırı bir hususun tespit edilmediği,
- Trenlerin trafik ve altyapı emniyeti açısından ilave risk oluşturmadığı ve işletilmesinde buna yönelik gerekli önlemlerin alındığı,
- Talep edilen azami tren tonajını sağlayacak uygun lokomotif ve vagonlarla teşkil edileceği hususlarını taahhüt ve beyan ederiz.

Genel Müdür Yardımcısı

Genel Müdür

EK 3.4.6.a Farklı Tip Lokomotifler İçin TAAHÜTNAME

Tren İşletme Başlangıç Tarihi	
Çıkış İstasyonu	
Varış İstasyonu	
Teşkildeki Loko Tipleri	
Ek 3.4.6.a Ya göre Tren Tonajı	
Talep Edilen Azami Tren Tonajı	

Yukarıdaki şartlara göre normal güzergahında tren işletmeyi talep etmekteyiz. Söz konusu trenle ilgili olarak;

- Trenlerin yürürlükte bulunan TCDD Mevzuatına uygun olarak hazırlandığı, seyrinde, hızlanması ve yavaşlaması ile emniyetli şekilde durması hususlarında gerekli hesaplamalar ile tecrübenin yapıldığı ve tren trafik emniyetine aykırı bir hususun tespit edilmediği,
- Trenlerin trafik ve altyapı emniyeti açısından ilave risk oluşturmadığı ve işletilmesinde buna yönelik gerekli önlemlerin alındığı,
- Talep edilen azami tren tonajını sağlayacak uygun lokomotif ve vagonlarla teşkil edileceği hususlarını taahhüt ve beyan ederiz.

Genel Müdür Yardımcısı

Genel Müdür