

Ek-2.3.2.a Tip Erişim Sözleşmesi

Madde 1-Taraflar

İşbu Sözleşme, bir tarafta Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (bundan sonra “TCDD” olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra “DTİ” olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.

^{1.1} Madde 2-Taraflara İlişkin Bilgiler

TCDD’nin adresi: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3 06050 Altındağ/ANKARA
Tel no : 0312 520 42 06

2.1. Faks no : 0312 520 62 06

Elektronik posta adresi : kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr.

DTİ’nin tebligat adresi :.....

2.2. Tel no

Faks no

Elektronik posta adresi

2.3. Her iki taraf madde 2.1. ve 2.2.’de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4. Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, teleks, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

3.1.

Madde 3-Sözleşmenin Konusu ve Kapsamı

3.2. İşbu sözleşmenin konusu, TCDD’ye ait demiryolu altyapısına DTİ’nin erişimini ve bu demiryolu altyapısı üzerinde DTİ tarafından taşımacılık hizmetleri sunulmasını sağlamak için

3.3. TCDD ve DTİ’nin hak ve yükümlülüklerini düzenlemektir.

3.4. İşbu sözleşmeyle DTİ, ticari amaçlı yük ve yolcu taşıma işlemleri için TCDD altyapısına erişim hakkı elde eder.

İşbu sözleşme Ek’te belirtilen tren çizgisi/çizgileri için geçerlidir.

4.1. İşbu numaralı sözleşme dönemi için, ayrıntısı Madde 22’de belirtilen adet trenine ait kapasitenin işletilmesini kapsamaktadır.

İşbu sözleşme gereğince tahsis edilen tren çizgileri ait olduğu Şebeke Bildirimi dönemi için geçerlidir.

Madde 4-Tanımlar ve Kısaltmalar

İşbu erişim sözleşmesinde geçen tanım ve kısaltmalar Şebeke Bildirimi “ Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar ” ekinde belirtilmiştir.

Madde 5-TCDD'nin Vereceği Hizmetler

İşbu erişim sözleşmesiyle TCDD, DTİ'ye tahsis edilen kapasitenin kullanımında, Şebeke Bildiriminde belirtilen hizmetleri, şebeke bildiriminde belirtilen şartlar ve ücretler karşılığında sunar.

Madde 6-Sözleşmenin Bedeli:

5.1. Sözleşmenin bedeli**TL**, (**yazıyla.....TL**)'dir.

Madde 7-Sözleşmenin Yürürlüğe Girmesi ve Süresi

6.1. İşbu erişim sözleşmesi.....tarihinde yürürlüğe girecek olup geçerlilik süresi -tarihler arasındır.

Madde 8-Tarafların Hak ve Yükümlülükleri

- 7.1. DTİ'nin Hak ve Yükümlülükleri
- 8.1. a) Erişim sözleşmesi imzalanmadan önce demiryolu yolcu/yük treni işletmeciliği yetki belgesi, emniyet sertifikası, sigorta poliçesi, mali teminat mektubu TCDD'ye teslim eder.
- b) Yukarıda söz edilen belgelerin herhangi biri değiştirilir veya geçerliliğini yitirirse derhal TCDD'yi bilgilendirir.
- c) DTİ kendisine tahsis edilen kapasiteyi başka bir demiryolu tren işletmecisine kullandıramaz.
- ç) İşbu erişim sözleşmesini imzalayarak, TCDD'nin şebeke bildirimi ve Şebeke Bildirimi eki olan Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar ile ilgili diğer mevzuatı kabul etmiş sayılır ve uygulamayı taahhüt eder.
- d) Taşımacılık hizmetlerini ilgili mevzuata uygun olarak gerçekleştirir.
- e) Tehlikeli maddeler taşınırken, taşınan bu tür mallar hakkındaki verileri (eşyanın uyumlaştırılmış sınıflandırılması-NHM, UN kodu, NHM koduyla uyumlu olarak maddenin ismi, taşınan eşyanın miktarı, pozisyonu ve vagonların numaraları ve kaza durumunda alınacak önlemlerin yazılı talimatı gibi) TCDD'ye sağlar.
- f) Taşımacılık hizmetleri esnasında, kendi hatasının neden olduğu kaza ve olaylar nedeniyle oluşan zararlar DTİ'nin sunduğu sigorta poliçesinden tahsil edilir. Ancak sigorta poliçesini aşan miktarları, DTİ ilgili taraflara öder.
- g) Yangın, çevresel olay, kaza, tehlikeli madde sızmaları ve benzeri durumlarda TCDD'nin bu konudaki talimatlarına uyar. Bu olaylar sonucunda taşımacılık hizmetlerinin hemen ya da pratikte mümkün olan en kısa zamanda sağlanması amacıyla hat üzerinde olay ya da kazada hasar görmüş ve her türlü demiryolu işletimini yapan ve demiryollarıyla taşımacılığı gerçekleştiren araç ve yüklerin kaldırılmasına katkıda bulunur.
- ğ) Kaza ve olaylarda TCDD tarafından hazırlanan acil durum eylem planına uymak zorundadır.

- h) Altyapının tahsis ve kullandırılmasından kaynaklanan her türlü dolaylı zararlar (mahrum kalınan kâr ve fırsatlar gibi kayıplar ile ticari anlaşmalar ve benzeri sonucu ortaya çıkan dolaylı zararlar dâhil) için TCDD’den tazminat talebinde bulunamaz.

TCDD’nin Hak ve Yükümlülükleri

- 8.2. a) Demiryolu altyapısını emniyetli bir şekilde işletir ve bakımını yapar. DTİ’ye tahsis ettiği altyapıyı gerek teknik ve gerekse işletmecilik yönünden tren trafiğine açık bulundurur.
- b) Tahsis edilmesine karşın DTİ tarafından kullanılmayacağı bildirilen veya diğer sebeplerle iptal edilen kapasiteyi ilan ederek diğer DTİ’lere kullandırabilir.
- c) Trafiği yönetir, demiryolu işletiminde kısıtlama prosedürleri ile trafiğin kapatılması işlemlerini yürütür. Trafikğin kapatılmasında DTİ’nin çıkarlarını dikkate alır.
- ç) Ozerde önceden tahsis yapılmamış bir trenin hareketinden önce ilgili tren çizgilerinin durumu ve yapılan değişiklikler hakkında ilgili DTİ’leri bilgilendirir.
- d) Mücbir sebeplere bağılı olarak altyapı bakım ve onarım çalışmaları nedeniyle hat kapasitesi düşen güzergâh için DTİ’ye alternatif güzergâhlar önerir veya bu mümkün değilse sunulan kapasiteyi azaltabilir.
- e) Programlı olarak yapılan yol yapım, bakım ve onarım ile yenileme çalışmalarında; yolun belirtilen zaman aralığında işletmeye açılmaması halinde oluşan tehir işlemlerinde Şebeke Bildiriminin 6.4.4 maddesi hükümleri uygulanır.

8.3. Tarafların Ortak Hak ve Yükümlülükleri

- a) Kazaların incelenmesi ve olağandışı durumların ortadan kaldırılarak normale dönülmesi hususunda oluşturulacak komisyonlarda görev alır.
- b) İstisnai ve/veya tehlikeli madde taşımalarında mevzuat hükümleri doğrultusunda kuralları uygular.
- c) Demiryolu trafiğinin yönetimi ile işletiminin emniyetli ve sürdürülebilir olması için gerekli tüm bilgileri iletir.
- ç) Demiryolu tren işletmeciliği esnasında meydana gelen kaza ve olaylarda oluşan maddi hasarların TCDD ile DTİ’ler arasında payların belirlenmesi “Demiryolunda Meydana Gelen Kaza ve Olaylarda TCDD ve DTİ’ler Arasında Kaza ve Olaylarda Oluşan Maddi Hasarlarda Tarafların Paylarının Belirlenmesine Dair Usul ve Esaslar” çerçevesinde yürütülür.

- 9.1. d) İşbu sözleşme ve eklerinde oluşan değişikliklerin yeniden düzenlenmesi için gerekli her türlü çabayı gösterir.

Madde 9- Yaptırımlar

DTİ’nin TCDD’ye Karşı Yaptırımları

- a) TCDD, tahsis edilmiş bir kapasitenin kullanımı sırasında kendi altyapısının kusurundan kaynaklanan maddi kayıpları DTİ’ye tazmin eder.
- b) TCDD’nin kusurlarından dolayı DTİ tarafından diğer DTİ’lere ve/veya 3 üncü şahıslara ödenen maddi kayıplar TCDD’ye rücu edilir.

TCDD'nin DTİ'ye Karşı Yaptırımları

- 9.2. a) Tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin herhangi bir şekilde DTİ'ler arasında alımı, satımı, kiralanması veya başka bir yolla devri yasaktır. Bunun ihlal edilmesi halinde Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 15 inci Maddesi hükümleri uygulanır.
- b) DTİ tarafından art arda iki ödeme veya bir yıl içerisinde 3 defa gecikmeli ödeme söz konusu olması durumunda TCDD, ödeme yapılana kadar sözleşmeye bağlı olarak sunulan hizmetleri durdurma hakkına sahiptir.
- c) DTİ'nin kusurlarından dolayı TCDD tarafından diğer DTİ'lere ve/veya 3 üncü şahıslara ödenen maddi kayıplar DTİ'ye rücu edilir.
- ç) Mücbir sebepler haricinde, kendisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesi dâhilindeki herhangi bir tren çizgisini, bir Şebeke Bildirimi dönemi içerisinde ardışık 3 aylık sürede % 30'undan daha az kullanması durumunda, DTİ'nin söz konusu tren çizgisini kullanım hakkı iptal edilir.
- d) TCDD, Şebeke Bildirimi'nin "Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları" ekinde belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda yapacağı denetimler neticesinde tespit edeceği uygunsuzluklara yönelik olarak Şebeke Bildirimi'nin "Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları" ekinde belirtilen yaptırımları uygulama hakkına sahiptir.

10. Madde 10- Sözleşmenin İptal Edilmesi ve Sonuçları

TCDD, aşağıdaki hususlardan birinin meydana gelmesi durumunda, sözleşmeyi iptal etme hakkına sahiptir:

- a) DTİ'nin demiryolu yolcu/yük tren işletmeciliği yetki belgesinin ve/veya emniyet sertifikasının geçerliliğini kaybetmesi,
- 10.2. b) TCDD tarafından tanzim edilen ve gönderilen faturaların DTİ tarafından art arda iki ödeme veya bir yıl içerisinde 3 defa gecikmeli ödenmesi,
- c) DTİ'nin iflasını ilan etmesi.

Hem DTİ hem de TCDD aşağıdaki nedenlere dayalı olarak bu sözleşmeyi iptal etme hakkına sahiptir:

- 10.3. a) İlgili mevzuatta meydana gelen herhangi bir değişiklik sonucunda veya devletin ilgili birimlerinin kararları nedeniyle taraflardan birisinin sorumluluğunun ve yükümlülüğünün artması veya ortadan kalkması,
- b) Taraflar sözleşme hükümlerine uygun davranmadıkları takdirde en az 10 gün süreli yazılı ihtar rağmen uygunsuzluğun devam etmesi halinde sözleşmeyi feshedebilecektir.

TCDD mücbir sebepler dâhil olmak üzere DTİ'ye tahsis ettiği hattı en az 2 ay süreyle

kapatması ve/veya bu süre içerisinde kapasitenin **%70'inin** düzensiz işletme nedeniyle kullanılamaması halinde DTİ sözleşmeyi tek taraflı müeyyidesiz fesih etme hakkına sahiptir.

Madde 11- Sözleşmenin Devir ve Temlik Edilmezliği

DTİ, sözleşmeyi bir başkasına kısmen veya tamamen devir ve temlik edemeyeceği gibi fiilen bu sonuca götürmeye müsait uygulamalara da gidemez.

Madde 12- Teminat

- 11.1. DTİ, toplam tahsis edilen kapasiteye ait planlanan altyapı erişim ücretinin % 10'u oranı olan**TL, (yazıyla.....TL)** teminatı nakdi veya teminat mektubu şeklinde verecektir.
- 12.1. Teminatın, banka teminat mektubu olması halinde; teminat mektubu Kamu İhale mevzuatındaki örneğine uygun, kesin teminat mektubu şeklinde olacaktır.
- 12.2. Sözleşmenin iptal edilmesi veya sözleşmenin süresinin bitmesinden sonra DTİ'nin TCDD'ye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ödememesi halinde, protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminatlar paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalan Şebeke Bildirimi dönemi sonunda DTİ'ye iade edilir.
- 12.3. Her ne suretle olursa olsun, TCDD tarafından alınan teminatlar haczedilemez ve üzerine ihtiyati tedbir konulamaz.
- 12.4. Kamu Tüzel kişilikleri ile sermayesi % 100 (yüzde yüz) kamuya ait şirketlerden teminat yerine ödeme taahhüdü alınır.

Madde 13- Sözleşmede Değişiklik

- 13.1. Taraflar; mücbir sebepler nedeni ile mutabık kalmak şartıyla, düzenleyecekleri sözleşmelerle yükümlülüklerini yeniden düzenleyebilir ve sözleşmede değişiklik yapabilirler.
- 13.2. İşbu sözleşmenin bir hükmü geçersiz veya yasal nedenlerle uygulanamaz hale düşerse, geçersizlik veya uygulanamaz olmasının etkisi olmadan diğer hükümler mümkünse yürürlükte kalacaktır.
- 13.3. İşbu sözleşme hükümlerinin yerine getirilememesi veya geçersizliği durumunda, bu sözleşmenin hedeflerini en iyi şekilde karşılayabilen hükümlerle değiştirilecektir.
- 13.4. Bu sözleşme eki olarak yer alan Şebeke Bildiriminde; Bakanlık onayı ile yapılan değişiklikler, yayımlandığı tarih itibarıyla bu sözleşmenin eki olarak yürürlüğe girer.

Madde 14- Sözleşmenin Yenilenmesi

Erişim Sözleşmesi en fazla bir Şebeke Bildirimi dönemi için yapılır. Her dönem için erişim sözleşmesi yeniden düzenlenir.

Madde 15- Ödeme ve Ücretlendirme Formülleri

DTİ, TCDD'nin Şebeke Bildiriminde belirtilen ücretlendirme sistemine göre ödeme yapmakla yükümlüdür. Demiryolu altyapısının kullanımından dolayı TCDD'ye, altyapı

erişim, hizmet tesislerini kullanma, yararlandığı ek ve yardımcı hizmet ücretlerini öder.

TCDD minimum paketteki hizmetler, demiryolu hizmet tesislerine erişim, hat üzerindeki hizmet tesislerinin kullanımı, ek hizmetler, yardımcı hizmetler, feragat veya kapasitenin kullanılmamasından doğan toplam ücretleri aylık olarak hesaplayıp ait olduğu ayı takip eden ayın 10 ncü iş gününe kadar faturalandırarak DTİ'ye gönderecektir.

Sunulmuş faturalar, faturanın kesildiği ayın son iş gününe kadar ilgili DTİ tarafından ödenir.

15.2. Fatura tutarlarına ilişkin hesaplanmış miktarla ilgili itiraz veya şikâyetler, fatura ödemelerinin son tarihini değiştirmez.

15.3. Faturalar, fatura kesim tarihinde DTİ'nin öncelikle bildirim esas e-posta adresine TCDD tarafından gönderilecek, fatura asılları ise posta yoluyla gönderilecek veya elden teslim edilecektir.

15.4. Ödemeler, DTİ tarafından, TCDD'nin hesabına ₺ (Türk Lirası) olarak yapılacaktır.

Gecikmeli ödemelerde, faturanın son ödeme tarihinden itibaren her gün için 3095 Sayılı

15.6. Kanunun 2 nci maddesinde belirlenen ticari faiz oranı üzerinden hesaplanacak ve

15.7. ödenecektir.

Madde 16- Vergi, Resim ve Harçlar

16.1. İşbu sözleşmenin gerektirdiği her türlü vergi, (sözleşme damga vergisi dâhil) resim ve harç ve benzeri giderler DTİ'ye aittir.

Madde 17- Sigorta Poliçesi İçeriği, Şartları ve Teminat Miktarı

17.1. DTİ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme yönetmeliği kapsamında Bakanlığa sunduğu poliçenin örneğini Erişim sözleşmesi imzalanmadan önce TCDD'ye verecektir.

Madde 18- Mücbir Sebeplerin Gerçekleşmesi Halinde Sözleşme Geçerliliği

18.1. Mücbir sebeplerin ortaya çıkması durumunda; etkilenen taraf, mücbir sebebi, sonuçlarını, alınan tedbirleri ve tahmini süresini diğer tarafa bildirir.

18.2. TCDD veya DTİ tarafından mücbir sebepler nedeniyle hizmetlerin sağlanamaması halinde taraflar sorumlu tutulamaz. Bu durumlarda sözleşmenin geçerliliğinin devamı tarafların karşılıklı rızasına bağlı olup tek taraflı iptal edilmesi durumu da herhangi bir müeyyide uygulanmaz.

18.3. Şebeke bildiriminde yer almayan, mücbir sebeplerden kaynaklanan altyapı çalışmaları nedeniyle, DTİ'lere kullandırılmayan tahsisli kapasite erişim halleri de bu kapsamdadır.

19.1.

Madde 19- Ticari Gizlilik Esasları

19.2.

19.3. Taraflar sözleşmenin ticari unsurlarının gizli tutulacağı ve altyükleniciler dâhil olmak üzere diğer taraflara aktarılmayacağı hususunu kabul ederler.

Taraflar, gizliliği sağlamak için; sözleşmenin hazırlanması ve ifası sırasında öğrendiği bilgileri ve diğer tarafın faaliyetleriyle ilgili kararlarının tümünün gizlilik niteliğini korumayı üstlenirler. Görüşmeler veya erişim sözleşmesinin ifası sırasında, diğer tarafça bilgi verilen taraf, bu bilgiyi bilginin verildiği amaç dışında herhangi başka bir amaçla kullanamaz. Bu zorunluluk sözleşmenin süresinin sona ermesine sebep olan nedenlere bakılmaksızın ve sözleşmenin

Madde 20- Altyapının Kullanımına İlişkin Şebeke Bildirimi ve Ekleri

Şebeke Bildirimi ve ekleri erişim sözleşmesinin ayrılmaz bir parçasıdır.

Madde 21- Uyuşmazlıklarda Uygulanacak Kurallar

Erişim sözleşmesinden kaynaklanan veya bağlantılı uyuşmazlıklar, tarafların katılımı ile oluşturulacak bir komisyon tarafından karşılıklı iyi niyet anlayışı içinde çözülecektir. Taraflar arasında uzlaşma sağlanamaması halinde, taraflardan biri çözüm için Bakanlığa gidebilir.

20.1.

Bu sözleşmenin ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

21.1.

Madde 22- EKLER:

21.2.

- a) Şebeke Bildirimi ve Ekleri (Konulmadı)
- b) Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları
- c) Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları
- ç) Sözleşmeye konu tahsisi yapılan tren talep listesi
- d) Kapasite Tahsis Talep Formu,
- e) Temsilcilikler ve iletişim bilgileri,
- f) Tarife, tren çizgisi, Orer detayı (Konulmadı)
- g) Hat uzunluğu,
- ğ) Araçların Gare (park) yeri
- h) Teminat Ödendi Belgesi / Teminat Mektubu veya Ödeme Taahhüdü
- ı) Araçların Tescil Belgesi,
- i) Makinist Personel Listesi
- j) Demiryolunda Meydana Gelen Kaza ve Olaylarda TCDD ve DTİ'ler Arasında Kaza ve Olaylarda Oluşan Maddi Hasarlarda Tarafların Paylarının Belirlenmesine Dair Usul ve Esaslar

Madde 23- Sözleşmenin İmzalanması

Bu sözleşme **23** maddeden ibaret olup, TCDD ve DTİ tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra tarihinde **2** nüsha olarak imza altına alınmış ve 1 nüshası TCDD'de 1 nüshası DTİ'de alıkonulmuştur.

TCDD

DTİ