

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2019

ŞEBEKE BİLDİRİMİ

09.12.2018 tarihinden itibaren geçerlidir.

Yayımlama tarihi: 2018

Sürüm 3.2

Anafartalar Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3

06050 Altındağ / ANKARA

<http://www.tcdd.gov.tr/>

Sürüm Kontrolü

Sürüm No	Yayın Tarihi	Açıklama
3.0	11/04/2018	2019 Dönemi Şebeke Bildirimi
3.1	24/12/2018	Çeşitli hükümlerde güncellemeler yapılmıştır.
3.2	08/07/2019	Çeşitli hükümlerde güncellemeler yapılmıştır.

Yapılan Değişikliklerin Özeti

Bölüm	Bir Önceki Sürüme Göre Yapılan Değişiklikler
1.1	Sektör yapısı bilgisi güncellenmiştir.
6.1	Ücretlendirme İlkeleri hükümlerinde güncelleme yapılmıştır.
6.4.4	Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi hükümlerinde güncelleme yapılmıştır.
Ek-3.3	Şebekenin Teknik Özellikleri güncellenmiştir.
Ek-3.3.1.3	İstasyon Özellikleri güncellenmiştir.
Ek-3.3.2.3	Azami Loko ve Kanca Çekerleri güncellenmiştir.
Ek-6.3.2	Yeni Tarife (Banliyö Hizmet Tarifesi) konulmuştur.
Ek-6.3.3	Cer akımı ve tehlikeli madde taşıma tarifesi hükümlerinde güncelleme yapılmıştır.

İÇİNDEKİLER

1 GENEL BİLGİ	5
1.1 Giriş	5
1.2 Amaç	5
1.3 Yasal Çerçeve	6
1.4 Yasal Statü	6
1.5 Şebeke Bildiriminin Yapısı	7
1.6 Geçerlilik ve Güncelleme Süreci	7
1.7 Yayınlanması	7
1.8 İletişim	7
1.9 Uluslararası Demiryolu Yük ve Yolcu Koridorları	8
1.10 Altyapı İşletmecileri Arasında Uluslararası İşbirliği	8
1.11 Kısaltma ve Tanımlar	8
2 ERİŞİM KOŞULLARI	9
2.1 Giriş	9
2.2 Genel Erişim Koşulları	9
2.3 Genel İş ve Ticari Koşullar	10
2.4 İşletme Kuralları	11
2.5 İstisnai Taşımlar	11
2.6 Tehlikeli Maddeler	11
2.7 Çeken ve Çekilen Araçlar	12
2.8 Personel Kabul Süreci	12
3 ALTYAPI	13
3.1 Giriş	13
3.2 Şebekenin Kapsamı	13
3.3 TCDD Şebekesinin Tanımı	13
3.4 Trafik Kısıtlamaları	16
3.5 Altyapının Kullanılabilirliği	16
3.6 Hizmet Tesisleri	17
3.7 Altyapı Geliştirme	19
4 KAPASİTE TAHSİSİ	20
4.1 Giriş	20
4.2 Tahsis Sürecinin Tanımı	20
4.3 Kapasite Tahsis Talepleri İçin Program	20
4.4 Tahsis Süreci	21
4.5 Bakım, Yenileme Çalışmaları ve Arttırılan Kapasitesinin Tahsisi	23
4.6 Kullanım Dışılık ve İptal Kuralları	23
4.7 İstisnai ve Tehlikeli Madde Taşımları için Tahsis	24
4.8 Trafiğin Kesintiye Uğraması Halinde Alınacak Özel Önlemler	24

5 HİZMETLER	25
5.1 Giriş 25	
5.2 Asgari Erişim Paketi.....	25
5.3 Hizmet Tesislerine Erişim ve Hizmet Tedariki	25
5.4 Ek Hizmetler	26
5.5 Yardımcı Hizmetler.....	27
6 ÜCRETLENDİRME	28
6.1 Ücretlendirme İlkeleri	28
6.2 Ücretlendirme Sistemi	29
6.3 Ücretler	32
6.4 Mali Yaptırımlar	33
6.5 Ücretlerde Değişiklikler.....	35
6.6 Ücretlerin Faturalandırılması ve Ödenmesine İlişkin Düzenlemeler	35
7 EKLER	36
Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar	36
Ek-2.3.1 Tip Çerçeve Anlaşması	36
Ek-2.3.2.a Tip Erişim Sözleşmesi	36
Ek-2.3.2.b Genel Şart ve Koşullar	36
Ek-3.2.1 Haritalar	36
Ek-3.2.2 Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri	36
Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri	36
Ek-3.3.1 TCDD'nin İşlettiği Hatların Uzunlukları.....	36
Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri	36
Ek-3.3.2.1 Yapı ve Yük Gabarileri	36
Ek-3.3.2.3.Azami Loko ve Kanca Çekerleri	36
Ek-3.3.3 Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri.....	36
Ek-3.4.6 Arkadan Destekli Tren İşletilebilen Hat Kesimleri.....	36
Ek-3.5 Hatların Kapatılmasını Gerektiren Önemli Çalışmalar	36
Ek-3.6.2.1 Otomatik Boşaltma Tesisleri	36
Ek-3.6.5 Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler.....	36
Ek-3.7 Altyapı Geliştirme Projeleri	36
Ek-4.2.1 Kapasite Talep Formu	36
Ek-6.3.2 Hizmet Tesislerinden Yararlanma Ücret Tarifesi.....	36
Ek-6.3.3 Ek Hizmetler Tarifesi	36
Ek-6.3.4 Yardımcı Hizmetler Tarifesi	36
Ek-6.3.5 Feribot Tarifesi	36
Ek-6.3.6 TCDD İşyerlerinde Sunulan Hizmetler Tarifesi	36

1 GENEL BİLGİ

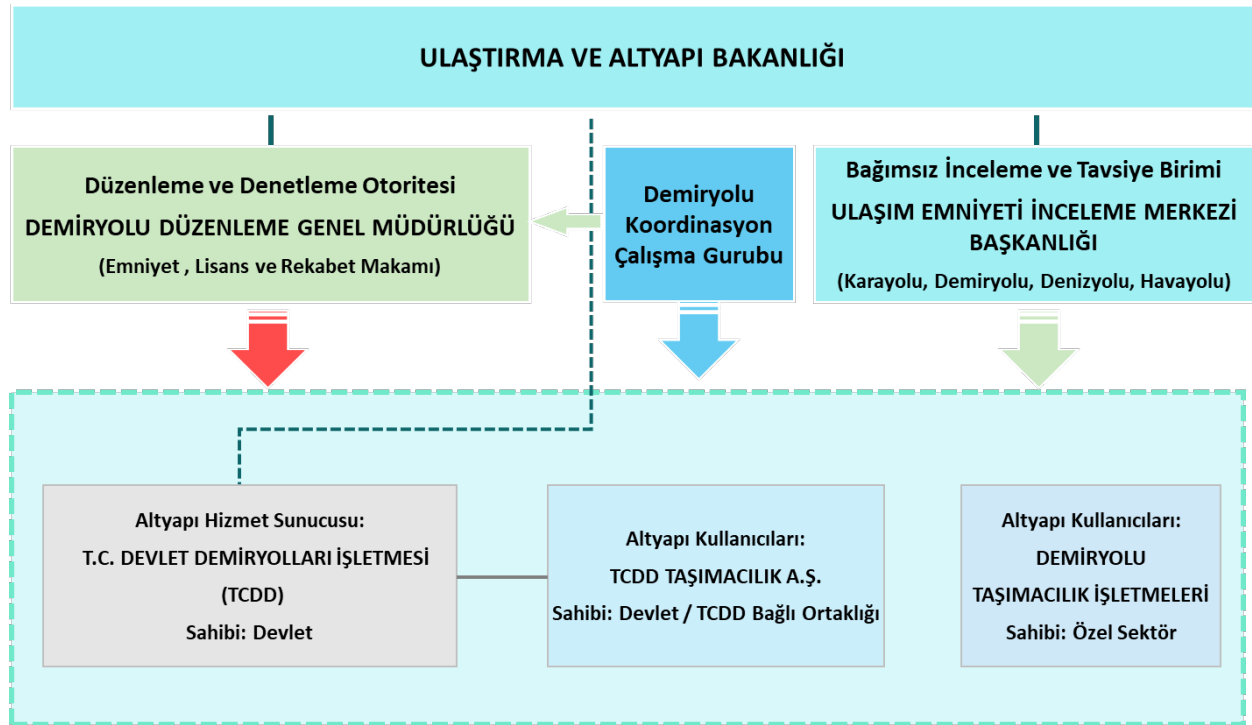
1.1 Giriş

TCDD, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan ve devletin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kendisine devredilen kısmı üzerinde demiryolu altyapı işletmecisi olarak görevlendirilmiştir.

TCDD, tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli ve emniyetli bir şekilde demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak üzere bu Şebeke Bildirimini hazırlamış ve yayımlamıştır.

Bu Şebeke Bildirimi, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı ağı, erişim koşulları, başvuru ve kapasite tahsis süreçleri ile verilen hizmetler ve ücretlendirme konularında gerekli bilgileri içermektedir.

Türkiye'deki demiryolu sektörünün yapısı Şekil-1.1'de gösterilmiştir.



Şekil-1.2 Türkiye'de Demiryolu Sektörünün Yapısı

1.2 Amaç

Bu Şebeke Bildiriminin amacı, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı kapasitesi için talepte bulunmak isteyen DTİ'ye aşağıdaki hususlarda bilgi vermektir:

- TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kullanımına ilişkin genel şart ve koşullar,
- Kapasite tahsisi sürecinde yerine getirilmesi ve göz önünde bulundurulması gereken hususlar,
- Demiryolu altyapısı ve verilen hizmetler,
- Altyapı erişim ücretleri ile TCDD tarafından sağlanan hizmetlerin ücretlendirilmesi.

1.3 Yasal Çerçeve

Bu Şebeke Bildiriminin hazırlanmasında aşağıdaki mevzuatlar dikkate alınmıştır:

- 703 sayılı KHK, 1 nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi
- 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun
- TCDD Ana Statüsü
- Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği
- Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği
- Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmet Yükümlülüğü Yönetmeliği
- Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği
- Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği
- Demiryolu Emniyet Yönetmeliği
- Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Tren Makinist Yönetmeliği
- Demiryolu Emniyet Kritik Personel Yönetmeliği
- Demiryolu Eğitim Ve Sınav Merkezi Yönetmeliği
- Avrupa Parlamentosu ve Konseyin 2012/34/AB ve 2004/49/AB sayılı direktifleri
- RNE tarafından önerilen 13.10.2010 tarihli Demiryolu Altyapısı Kullanımına İlişkin Avrupa Genel Şart ve Koşulları
- OTIF Kararları
- COTIF hükümleri
- RID hükümleri
- Uluslararası taşımalarda UIC Standartları
- 2872 sayılı Çevre Kanunu
- TCDD mevzuatı

1.4 Yasal Statü

1.4.1 Genel Açıklamalar

Bu Şebeke Bildirimi yayım tarihinde yürürlükte olan mevzuata dayanmaktadır ve TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapı ağını kapsamaktadır.

Şebeke Bildiriminin yayım tarihi altyapı kapasite tahsis sürecinin başlangıcıdır.

1.4.2 Sorumluluk

TCDD, bu Şebeke Bildiriminin hazırlanmasında kullanılan bilgilerin doğru olması için gerekli özeni göstermiştir.

Bununla birlikte TCDD görülen eksiklik, yanlışlık ve yayım hatalarının bildirilmesi durumunda gerekli güncellemeleri yapacaktır. Bu Şebeke Bildirimindeki bilgilerin doğruluğu ve geçerliliği TCDD

ile irtibata geçilerek teyit edilmelidir.

Bu Şebeke Bildirimi ve ekinde bulunan ücret tarifeleri Bakanlığın onayından sonra yayımlanmıştır.

Şebeke Bildiriminin yayımlanmasından sonra yürürlüğe girecek mevzuat düzenlemeleri Şebeke Bildirimi için de geçerli olacak ve Şebeke Bildiriminin yorumlanmasında göz önünde bulundurulacaktır.

1.4.3 İtiraz ve Şikâyet İşlemleri

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 27 inci maddesinde belirtilen hususlar çerçevesinde, TCDD'nin kararlarına karşı veya başka bir DTİ ile ilgili olarak, kendisine haksızlık yapıldığı, ayrımcılığa maruz kaldığı veya başka bir şekilde zarar gördüğü kanaatinde olan bir DTİ, belge ve gerekçeleri ile birlikte Bakanlığa itiraz etme hakkına sahiptir.

1.5 Şebeke Bildiriminin Yapısı

Bu Şebeke Bildirimi, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği hükümleri ve RNE'ye üye olmamakla birlikte RNE Uygulama Kılavuzu formatına göre hazırlanmıştır.

1.6 Geçerlilik ve Güncelleme Süreci

Şebeke Bildiriminin geçerlilik süresi ve güncellemesi aşağıda belirtilmiştir.

1.6.1 Geçerlilik Dönemi

Şebeke Bildirimi **09.12.2018 – 07.12.2019** dönemine aittir.

1.6.2 Güncelleme Süreci

TCDD, ortaya çıkan yeni koşullar nedeniyle ihtiyaç duyulacak düzeltme, ekleme ve çıkarmaları yaparak Şebeke Bildirimini güncelleyecek ve yayımlayacaktır.

Şebeke Bildiriminde yapılacak güncellemeler, Bakanlığın onayından sonra TCDD ile erişim sözleşmesi yapan ilgili DTİ'ye bildirilir.

1.7 Yayımlanması

Şebeke Bildirimi, ekleri ve yapılan güncellemeler, TCDD'nin internet sitesi <http://www.tcdd.gov.tr/> üzerinden yayımlanır.

1.8 İletişim

Şebeke Bildirimi ile ilgili iletişim bilgileri:

Altyapı Erişimi ve Kapasite Tahsisi İşlemleri İçin:

TCDD Genel Müdürlüğü

Kapasite Yönetim Dairesi Başkanlığı

Anafartalar Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3

06340 Altındağ / ANKARA

Tel : +90 312 309 12 94

Faks : +90 312 309 13 83

kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr

Tren İşletmeciliği Yetki Belgesi, Emniyet Sertifikaları, İhtilaf ve Şikâyetler İçin:

Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı-Ek Binası

G.M. K Bulvarı No: 128 Maltepe / ANKARA

Tel : + 90 312-203 20 00 Faks : + 90 312 231 30 52

demiryolu.duzenleme@uab.gov.tr

1.9 Uluslararası Demiryolu Yük ve Yolcu Koridorları

Demiryolu ile uluslararası sınır geçişleri aşağıdadır;

- Kapıkule - Hudut - Svilengrad bağlantılı Bulgaristan ve diğer Avrupa ülkelerine
- Uzunköprü - Hudut – Pityon bağlantılı Yunanistan ve diğer Avrupa ülkelerine
- Kapıköy - Hudut - Razi bağlantılı İran ve Orta Asya ülkelerine
- Canbaz – Hudut - Akhalkalaki bağlantılı Gürcistan – Azerbaycan ve Orta Asya ülkelerine
- **(Kapalı)** Doğukapı – Hudut - Akhuryan bağlantılı Ermenistan ve Orta Asya ülkelerine
- **(Kapalı)** İslahiye – Hudut - Meydan-i Ekbez bağlantılı Suriye ve Orta Doğu ülkelerine
- **(Kapalı)** Çobanbey – Hudut - Al Rai bağlantılı Suriye ve Orta Doğu ülkelerine
- **(Kapalı)** Nusaybin – Hudut - Al Qamishli bağlantılı Suriye ve Orta Doğu ülkelerine

1.10 Altyapı İşletmecileri Arasında Uluslararası İşbirliği

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 13 üncü maddesine göre; TCDD, uluslararası demiryolu altyapı işletmecileri ile işbirliği yaparak, uluslararası koridorların kullanımı konusunda, uluslararası yasalara göre anlaşmaların tarafı olacaktır. Uluslararası taşımacılık koridorlarını kullanacak olan DTİ'nin bu yöndeki taleplerinin karşılanabilmesi için TCDD gerekli bağlantılarla uluslararası trafiğin artırılmasını teşvik edecektir.

1.11 Kısaltma ve Tanımlar

Şebeke Bildiriminde kullanılan kısaltma ve tanımlar Ek-1.11'de verilmiştir.

2 ERIŞİM KOŞULLARI

2.1 Giriş

TCDD, tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletecek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunacaktır. Bu hizmetin sunulması kapasite tahsis şeklinde olacaktır.

Şebeke Bildiriminde belirtilen 2019 yılına ait kapasite tahsis programına uygun olarak ilgili taraflarla erişim sözleşmesi imzalanır.

2.2 Genel Erişim Koşulları

2.2.1 Kapasite Başvurusu için Gereklilikler

Başvuru sahiplerinin TCDD'den kapasite tahsis talebinde bulunabilmeleri için;

- Bakanlık tarafından DTİ olarak yetkilendirilmesi,
- Emniyet sertifikasını almış olması gereklidir.

2.2.2 Demiryolu Altyapısına Erişim Şartları

DTİ;

- Kapasite tahsis için başvuru yapmış olmak,
- Kapasite tahsis hakkı kazanmış olmak,
- 2.2.6 maddesinde belirtilen teminatı yatırmak,
- Erişim sözleşmesini imzalamış olmak,

koşullarını sağlaması halinde, TCDD'ye ait ulusal demiryolu altyapı ağında tren işletebilir.

2.2.3 Tren İşletmeciliği Yetki Belgesi

Demiryollarında yük ve/veya yolcu trenleri çalıştırmak isteyen DTİ'nin, Bakanlıktan ilgili tren işletmeciliği yetki belgesini alması gereklidir.

2.2.4 Emniyet Sertifikası

DTİ kapasite tahsis için başvuru yapmadan önce Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde belirtilen usul ve esaslar dâhilinde emniyet yönetim sistemini kurması ve Bakanlıktan emniyet sertifikasını alması gereklidir.

2.2.5 Sigorta

DTİ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde zorunlu sigorta poliçesini yaptırır.

DTİ demiryolu araçları ve araç içerisinde taşınan yükler için ayrıca sigorta yaptırabilir.

2.2.6 Teminat

DTİ, erişim sözleşmesinde belirtildiği şekilde tahsis edilen kapasiteye ait planlanan altyapı erişim ücretinin % 10' u oranında teminatı, sözleşme imzalanmadan nakdi olarak yatırmayı veya teminat mektubu şeklinde vermesi gerekir.

Kamu hizmet yükümlülüğü kapsamında olan trenler için teminat alınmaz.

Kamu Tüzel kişilikleri ile sermayesi % 100 (yüzde yüz) kamuya ait şirketlerden teminat yerine ödeme taahhüdü alınır.

2.3 Genel İş ve Ticari Koşullar

2.3.1 Çerçeve Anlaşması

Bir şebeke bildirim döneminde daha uzun bir dönem boyunca ilgili demiryolu altyapısı üzerinde kapasite kullanımı için, TCDD ile DTİ arasında bir çerçeve anlaşması yapılır.

- a) Çerçeve anlaşması, DTİ'nin talebi üzerine, DTİ'ye bir şebeke bildirim döneminde daha uzun bir süre için sunulacak altyapı kapasitesinin genel özelliklerini belirtecek ancak tren çizgilerini belirlemeyecektir.
- b) Çerçeve anlaşması, TCDD ve DTİ'nin uzun süreli planlama yapmasına olanak sağlayacaktır.
- c) Birden fazla DTİ'nin aynı koşullarda, aynı kapasite için başvurması halinde daha önceden çerçeve anlaşması imzalamış olan DTİ, diğerlerine göre öncelikli olacaktır.
- ç) Çerçeve anlaşması, demiryolu altyapısının daha etkili kullanılabilmesi için gerekli olmak koşuluyla, yapılacak olan anlaşma maddelerinde değişiklik veya kısıtlama yapmaya izin verir nitelikte olacaktır.
- d) Çerçeve anlaşmasının, tek taraflı değiştirilmesi veya iptal edilmesi durumunda çerçeve anlaşmasında öngörülen cezai yaptırımlar uygulanır.
- e) Çerçeve anlaşmaları, en fazla beş yıllık bir dönemi kapsar ve anlaşma süresinin bitiminden 6 ay önce yenilenebilir.
- f) Ticari bilgilerin gizliliği ilkesine sadık kalmak koşuluyla, çerçeve anlaşmasının içeriği <http://www.tcdd.gov.tr/> adresinde yayınlanacaktır.
- g) Çerçeve anlaşmaları bir erişim sözleşmesi ile tamamlanır ve geçerli olur.
- ğ) Çerçeve anlaşması yapılırken aşağıdaki hususlar dikkate alınır;
 - (1)Çerçeve anlaşmasının imzalandığı tarihteki altyapının durumu ve gelecekteki gelişimi,
 - (2)Şebeke Bildiriminde belirlenen hat kesimleri üzerindeki bakım ve yatırım çalışmaları, yol kapatmaları ve hız kısıtlamaları,
 - (3)DTİ'ye ait trenlerin (çeken ve çekilen araçlar) teknik özellikleri,
 - (4)Hat yoğunluğu.

İlgili DTİ çerçeve anlaşmasına konu olan kapasiteye talep yapmaması, altyapı erişim sözleşmesinin zamanında imzalamaması veya erişim sözleşmesini dönem içinde feshetmesi hallerinde çerçeve anlaşması iptal edilir.

Çerçeve anlaşmasının imzalanmasını müteakip bir sureti TCDD tarafından Bakanlığa gönderilir. Tip Çerçeve Anlaşması Ek-2.3.1'de verilmiştir.

2.3.2 Erişim Sözleşmeleri

Kapasite tahsisi süreci sonunda, altyapı kapasitesi başvurusu olumlu sonuçlanan, DTİ ile TCDD arasında erişim sözleşmesi imzalanır ve tahsis edilen kapasite DTİ tarafından kullanılır.

Acil ve olağanüstü durumlar ile diğer nedenlerden dolayı erişim sözleşmeleri tren çalıştırıldıktan sonra da imzalanabilecektir.

Genel, idari, teknik ve mali hükümleri kapsayan bu sözleşmede, demiryolu trafiğinin teknik ve diğer emniyet koşullarının sağlanmasına ilişkin TCDD ile DTİ'nin karşılıklı sorumlulukları belirlenir. Erişim sözleşmesine özel hükümler konulabilir.

Erişim sözleşmesi her bir tren çizgisi tahsisi için ayrı ayrı düzenlenir. Ancak tren sınıfları aynı olan tren çizgileri için tek sözleşme imzalanabilir.

İmzalanan erişim sözleşmelerinin bir sureti TCDD tarafından Bakanlığa gönderilir. Tip Erişim Sözleşmesi Ek-2.3.2.a'da verilmiştir.

2.4 İşletme Kuralları

TCDD şebekesinde uyulması gerekli işletme kurallarına, <http://www.tcdd.gov.tr/> internet sitesinden ulaşılabilir.

İşletmecilikte kullanılan dil Türkçe'dir.

2.5 İstisnai Taşımlar

Çeken ve/veya çekilen aracın veya yükün özelliği nedeniyle çıkış istasyonu ile varış istasyonu arasında taşınması sırasında özel vagon veya koşullarda yapılması, gerekiyorsa bu taşıma, istisnai taşıma olarak değerlendirilir.

TCDD, istisnai taşıma koşullarının belirlenmesinde yetkilidir.

Uluslararası istisnai taşımada, DTİ aşağıdaki uluslararası anlaşmaların hükümlerine uymak zorundadır:

- Vagonların Tek Tip Kullanım Sözleşmesi (CUU, GCU, AVV)
- Demiryolu Şirketleri Arasında Yük Vagonlarının Değişimi ve Kullanımına İlişkin Anlaşma RIV (2000)
- RIV 2 no.lu eki Yükleme Talimatları
- Uluslararası Taşımacılıkta Yolcu Vagonlarının Değişimi ve Kullanımına İlişkin Anlaşma RIC (2001)
- Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına İlişkin Anlaşma (CIM)
- UIC 502-1 No.lu fiş
- Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnameleri (TSI)

2.6 Tehlikeli Maddeler

DTİ, tehlikeli madde taşımalarını ilgili ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak yapmak zorundadır. Bu tür taşımalarda:

- Tehlikeli Yüklerin Uluslararası Demiryolları Nakliyesi ile İlgili Yönetmelik (RID),

- Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik,
- Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmelik.

2.7 Çeken ve Çekilen Araçlar

DTİ'ler Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre tescil edilen çeken ve çekilen araçları işletebilir. İlgili DTİ, tescil belgelerini TCDD'ye sunmak zorundadır.

Geçerli tescili olmayan çeken ve çekilen demiryolu araçlarının, demiryolu altyapısında kullanımına izin verilmez.

DTİ demiryolu altyapısında kullanmak istediği araçlarla ilgili bilgileri kendisine sunulan ara yüz aracılığı ile TCDD veri tabanına girmek zorundadır. TCDD veri tabanına kaydı girilmemiş araçların kullanımına izin verilmez.

2.8 Personel Kabul Süreci

Emniyet kritik görevleri yapacak personel Bakanlık tarafından yapılan mevzuat düzenlemeleri çerçevesindeki yeterliliklere sahip olacaktır.

DTİ, Bakanlık tarafından belirlenen nitelikte personel görevlendirmemesi durumunda doğacak her türlü kayıp ve zarardan sorumludur.

DTİ trenlerde görevlendireceği personel ile ilgili bilgileri kendisine sunulan ara yüz aracılığı ile TCDD veri tabanına girmek zorundadır. TCDD veri tabanına kaydı girilmemiş personelin görevlendirilmesine izin verilmez.

3 ALTYAPI

3.1 Giriş

Bu bölümde, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı ağına ait bilgiler, Şebeke Bildiriminin hazırlanma aşamasındaki mevcut verilere göre düzenlenmiştir. Şebeke Bildiriminin yayımlanmasından sonra altyapıda meydana gelen değişiklikler güncellenerek ilan edilecektir.

3.2 Şebekenin Kapsamı

3.2.1 Coğrafi Sınırlar

Şebeke, TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapı ağını kapsar. TCDD şebeke haritaları Ek-3.2.1'de verilmiştir.

TCDD'nin halen kullandığı feribot hatları şunlardır:

- Sirkeci - Haydarpaşa
- Tatvan-Van,
- Derince-Tekirdağ
- Bandırma – Tekirdağ

Erişim sözleşmesinde belirtilen asgari hizmetlerin karşılanması amacıyla aşağıda belirtilen yollar kullanılabilir:

- Servis yolları,
- Lokomotif depoları içerisindeki yollar,
- İltisak hatları.

3.2.2 Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri

Komşu ülkelerle demiryolu bağlantıları Ek-3.2.2'de verilmiştir.

3.3 TCDD Şebekesinin Tanımı

TCDD şebekesindeki güzergâh kesimleri ve güzergâh kesimlerine göre hat kapasiteleri dâhil teknik özellikleri Ek-3.3'de verilmiştir.

3.3.1 Coğrafi Tanımlama

3.3.1.1 Hat Sınıflandırması

TCDD'nin hat sınıflarına göre işlettiği hatların uzunlukları Ek-3.3.1'de belirtilmiştir.

3.3.1.2 Hat Açıklığı

Tüm şebekede hat açıklığı 1.435 mm'dir.

3.3.1.3 İstasyon ve Kavşaklar

İşletilen istasyon, kavşak istasyonları, yükleme rampası ve baş rampa, istasyonlardaki mevcut peronların uzunlukları ile yükseklikleri Ek-3.3.1.3'de verilmiştir.

3.3.2 Altyapının Kabiliyetleri

3.3.2.1 Yük Gabarisi

TCDD hatlarındaki yapı ve yük gabari değerleri 4 sınıf oluşturur:

a) *TCDD Genel Gabarisi:*

Aşağıda sayılan hat kesimleri dışında TCDD şebekesinde yapılacak tüm taşımalarda kullanılır.

b) *Kapıkule-Edirne ve Manisa-İzmir (Alsancak) Hat Kesimleri Gabarisi:*

Kapıkule - Edirne ve Manisa - İzmir (Alsancak) arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

c) *Edirne-Halkalı Hat Kesimi Gabarisi:*

Edirne - Halkalı arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

ç) *Van-Kapıköy Hat Kesimi Gabarisi:*

Van ile Kapıköy arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

TCDD şebekesindeki kullanılan yapı ve yük gabarilerinin ölçüleri Ek-3.3.2.1'de verilmiştir.

(b) Kapıkule-Edirne/Manisa-İzmir ve (ç) Van-Kapıköy hat kesimlerindeki gabariler TCDD'de kullanılan en yüksek gabari değerine sahiptir. (c) Edirne-Halkalı hat kesimindeki gabari değeri TCDD'de kullanılan gabari değerlerinden, ikinci büyük gabari değerine sahip gabaridir. (a) TCDD Genel Gabarisi TCDD şebekesinde kullanılan en küçük değere sahip gabaridir.

Birden fazla gabari değeri olan bölgeden geçecek vagonlar; geçeceği güzergâhtaki gabarilerden, en küçük ölçüye sahip olanına göre yüklenir. Örneğin; Edirne'den Kayseri'ye yapılacak bir taşımada iki değişik gabari değeri olan güzergâh kullanılacaktır. Bunlar Edirne-Halkalı hat kesimi gabarisi ve TCDD genel gabarisidir. TCDD genel gabarisi en düşük değere sahip olduğundan vagon TCDD genel gabarisi ölçüleri dikkate alınarak yüklenecektir.

Kullanılacak hat kesimi için, yapı gabarisini aşan yük ve araçlar TCDD hatlarında seyir edemez. Yük gabarisini aşan yük ve araçlar ise yapı gabarisi dâhilinde olmak koşulu ile ilave önlemler alınarak istisnai taşıma kapsamında seyir eder.

Sınır hat kesimlerinde kullanılan lokomotif ve yükler de komşu demiryolu şebekesinin yük gabari koşullarına uygun olmalıdır.

Ulusal ve uluslararası yük taşımaları için RIV 2 no.lu eki yükleme talimatları yükleme gabarileri listesinde belirtilmiştir.

3.3.2.2 Dingil Basıncı

Dingil basıncı, çeken/çekilen araçların dingil başına düşen ağırlığının üst sınırıdır. Hat kesimi itibarıyla, bu ağırlığı aşan çeken ve çekilen araçların seyrine izin verilmez.

Dingil basınçları, demiryolunun geçtiği zeminin jeolojik yapısına, ray ve traversin niteliğine, teknik özelliklerine ve traversler arası açıklığa göre maksimum dingil yükü 5 ayrı değerde sınıflandırılmıştır.

UIC 700 Fiş'ine Göre Maksimum Dingil Yükleri;

- A sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 16 ton,
- B sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 18 ton,

- C sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 20 ton,
- D sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 22,5 ton,
- E sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 25 ton olan yollardır.

TCDD bünyesindeki trafiğe açık hat kesimleri genel hat kategorisi C ve D sınıfıdır.

TCDD şebekesindeki dingil basınçları Ek-3.3'de verilmiştir.

3.3.2.3 Hat Eğimleri

Demiryollarında eğim binde (‰) olarak ifade edilir. Örneğin; binde 5 (0,005), binde 18 (0,018) gibi. Eğim değerleri; fren yüzdesi, hız, trenlerin maksimum yük çekerinin belirlenmesinde temel oluşturur.

Trenlerin maksimum çekerini doğrudan etkileyen kısıtlardan birisi de, kanca çekerleridir

Hat eğimlerine göre güzergâh kesimlerindeki azami loko ve kanca çekerleri Ek-3.3.2.3.'de verilmiştir.

3.3.2.4 Hat Hızları

Altyapının karakteristik özelliklerine göre izin verilen en yüksek hızları (km/sa.) ifade eder. Tren hızlarının belirlenmesinde, altyapı ile demiryolu çeken ve çekilen araçlarının teknik özellikleri esas alınır.

TCDD hatlarında her güzergâha göre izin verilen azami (en yüksek) hızlara ait bilgiler Ek-3.3'de verilmiştir.

3.3.2.5 Azami Tren Uzunlukları

Genel kural olarak azami tren uzunlukları trafik mevzuatında belirtilen hükümlere göre belirlenir. Azami tren uzunluklarını aşan trenler TCDD tarafından belirlenen koşullara göre işletilebilir.

Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunlukları Ek-3.3'de verilmiştir.

Güzergâh bazında istasyonların peron uzunlukları ve yükseklikleri Ek-3.3.1.3.'de verilmiştir.

3.3.2.6 Güç Kaynağı

TCDD tarafından işletilen demiryollarında; elektrikli çeken araçlar için tesisler bulunmaktadır.

- Türkiye'de elektrifikasyon 25 kV 50 Hz standardında olup elektrikli cer için elektrikli hat kesimleri Ek-3.2.1'deki haritada gösterilmiştir.
- Havai temas hattının ray mantar kenarına olan yüksekliği güzergâh kesimlerinde standart olarak 5,00 – 6,20 m'dir. Sanat yapılarının bulunduğu yerlerde havai temas hattı yerel olarak uygun referans profilin dışında kalmasına rağmen farklı bir yükseklikte uygulanabilir.
- Marşandiz Gar sahası ile Çerkezköy-Kapıkule arasında 1950 mm genişliğinde pantograf kullanılmaktadır. Diğer elektrikli hat kesimlerinde ise 1600 mm genişliğinde pantograf kullanılmaktadır.

3.3.3 Trafik Yönetim ve Haberleşme Sistemleri

Trafik yönetimi ve haberleşme sistemleri ile ilgili detaylı bilgi Ek-3.3.3'de sunulmuştur.

3.4 Trafik Kısıtlamaları

3.4.1 Sınıflandırılmış Altyapı

Yüksek hızlı demiryolu hatlarında sadece YHT trenleri ile kılavuz ve bakım trenleri çalıştırılır. Konvansiyonel hatlarda ise bütün trenler çalıştırılabilir.

3.4.2 Çevresel Kısıtlamalar

DTİ, çevreyi ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve faaliyetlerini bunlara uygun olarak düzenlemek ve yürütmekten sorumludur. Herhangi bir olay sonucunda çevre için tehlikeli bir durum veya tehlikeye yol açabilecek bir tehdit var ise, DTİ tarafından alınması gereken ilk önlemler alınır ve ilgili mercilere bildirilir.

3.4.3 Tehlikeli Maddeler

Tehlikeli madde taşınması, ilgili makamların belirlediği koşullara, tehlikeli yüklerin taşınması hakkındaki ulusal mevzuata ve ülkemizin taraf olduğu uluslararası anlaşmalara uyulması ve önlemlerin alınması kaydıyla gerçekleştirilir.

3.4.4 Tünel Kısıtlamaları

Mevcut şebekede, ilan edilen gabari ölçüleri dışında bir tünel kısıtlaması bulunmamaktadır. Bununla birlikte, şebekede tünel kısıtlaması oluşması halinde gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

3.4.5 Köprü Kısıtlamaları

Mevcut şebekede, ilan edilen yapı gabarisi ölçüsü ve dingil basınçları dışında bir köprü kısıtlaması bulunmamaktadır. Bununla birlikte, şebekede köprü kısıtlaması oluşması halinde gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

3.4.6 Eğim Kısıtlamaları

Eğimden dolayı çeker kısıtlamalarının olduğu hat kesimlerinde trenler destekli çalıştırılabilmektedir. Arkadan destekli (bağlı, bağımsız) trenlerin işletilebileceği hat kesimleri Ek-3.4.6'da gösterilmiştir.

3.4.7 Hemzemin Geçitler

Ulusal demiryolu altyapı ağı ile karayollarının kesiştiği yerler www.tcdd.gov.tr adresinden ilan edilmektedir.

3.5 Altyapının Kullanılabilirliği

Altyapının kullanılabilirliği, hattın trafiğe açık olma halidir. DTİ tahsis edilmiş kapasiteyi, TCDD tarafından hazırlanan “Orer”e göre kullanır.

Hattın kapatılmasını gerektirecek yapım, iyileştirme, yenileme, bakım ve onarımların yapılacağı hat kesimleri Ek-3.5’de gösterilmiştir.

Altyapı çalışmaları kapsamında, trenin işleyeceği güzergâha ait hız kısıtlamalarını gösterir bir belge, çıkış istasyonunda veya gerektiğinde seyir esnasında her trene verilir.

Yapım ve planlı bakım gibi programlanmış altyapı çalışmaları ile arıza, kaza ve olay gibi nedenlerle yapılacak program dışı altyapı çalışmaları dışında demiryolu hatları, günün 24 saatinde kullanıma açık durumdadır.

Mücbir sebepler nedeniyle oluşan bazı hat kesimleri ile servis, manevra ve benzeri yollar hizmet dışı bırakılabilir.

Hizmet tesisleriyle ilgili kullanımlarda da zaman kısıtlaması olabilir.

Belirli zamanlarda veya tamamen kapalı olan istasyondan/istasyona yapılacak taşımalar için ilgili DTİ, 1 ay önceden TCDD'ye bildirimde bulunacaktır. TCDD imkânlar dâhilinde talepleri karşılar. Yolcu ve yük hizmetleri verilen istasyonların listesi Ek-3.3.1.3'de gösterilmiştir.

Altyapının kullanılabilirliği ile ilgili kısıtlama olması halinde gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

3.6 Hizmet Tesisleri

3.6.1 Yolcu İstasyonları

Yolcu gar ve istasyonları, yolcu taşımacılığında kullanılan gar ve istasyonları ifade etmektedir. Yolcu taşımacılığında kullanılabilecek özelliğe sahip gar ve istasyonlar Ek-3.3.1.3'de gösterilmektedir.

TCDD şebekesinde bulunan gar, istasyon ve durakların kullanım ücretlerinin tespitinde esas alınan istasyon sınıflandırma listesi Ek-3.3.1.3'de gösterilmiştir.

Engelli erişim tesisi bulunan işyerlerinin listesi Ek-3.3.1.3'de, gösterilmiştir.

Turnike sistemi olan işyerleri; İzmir banliyö taşımacılığı sistemi (İZBAN), Başkentray ve Marmaray yolcu tren işletmeciliğidir.

3.6.2 Yük Terminalleri

3.6.2.1 Yük İstasyonları

Yük garları ve istasyonları yük taşımacılığında kullanılan gar ve istasyonlara denir. Yük taşımacılığında kullanılabilecek özelliğe sahip gar ve istasyonlar Ek-3.3.1.3'de gösterilmiştir.

Yük kantarı, yük gabarisi ve yük vagonlarının temizlik ve dezenfeksiyon yollarının bulunduğu işyerleri Ek-3.6.5'de, otomatik boşaltma rampa/çukuru bulunan işyerleri Ek-3.6.2.1'de, iltisak/özel hat bulunan işyerleri Ek-3.3.1.3'de gösterilmiştir.

3.6.2.2 Lojistik Merkezler

Bir lojistik merkezde;

- Konteyner yükleme boşaltma ve stok alanları,
- Gümrüklü sahalar,
- Müşteri ofisleri, otopark, tır parkı,
- Bankalar, restoranlar, oteller, bakım-onarım ve yıkama tesisleri, akaryakıt istasyonları, antrepolar,
- Tren teşkil kabul ve sevk yolları bulunabilmektedir.

Halkalı, Köseköy, Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Uşak, Denizli (Kaklık), Samsun

(Gelemen), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Erzurum (Palandöken) olmak üzere 9 adet lojistik merkez işletmeye açılmıştır.

3.6.3-Manevra ve Tren Teşkil Sahaları

TCDD, manevra lokomotifi ve lokomotif personeli DTİ'ye ait olmak üzere, TCDD personeli olan iş yerlerinde istasyon dâhilinde kısmi manevra hizmeti verebilir.

DTİ'ler tren teşkil ve/veya manevra hizmetini kendileri veya sorumluluğu tren sahibi ilgili DTİ'ye ait olmak üzere diğer özel hizmet sağlayıcılarından temin edebilirler.

Tren teşkil sahaları; yolcu ve yük trenlerinin çıkış ve varış işyerleri ve yükleme, boşaltma alanları ile trafiğe açık olan diğer işyerlerindeki manevra için ayrılmış yollardır.

3.6.4 Barınma ve Gâre Hatları

Barınma ve gâre hatlarının kullanım önceliğinde Şebeke Bildiriminin 4.4.3.1 maddesindeki tahsis öncelik sıralaması göz önüne alınacaktır.

3.6.5 Bakım Tesisleri

Çeken ve çekilen araçların bakım ve onarımlarının yapıldığı tesislerdir. Çeken ve çekilen araçların bakım ve onarımlarının yapıldığı, bakım kanalı, fren test ünitesi ile ultrasonik teker hasar ve sıcak rulman detektörlerinin bulunduğu işyerleri Ek-3.6.5'de verilmiştir.

3.6.6 İkmal Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler

- a) Akaryakıt, kum ve su ikmal tesisleri,
- b) Yolcu vagon temizliği ve ilaçlama tesisi,
- c) Sabit ve vakumlu WC temizleme tesisi,
- ç) Yolcu vagonu akü besleme tesisi,
- d) Sabit tren ısıtma trafo merkezi,
- e) Yük vagon temizliği ve dezenfeksiyon tesisi,
- f) Döner köprü,
- g) Müselles ve kuşak hattı

bulunan istasyonlar/işyerleri Ek-3.6.5'de verilmiştir.

TCDD olanakları dâhilinde yukarıda sayılan ikmal tesisleri ve diğer teknik tesislerde verilen hizmetler dışında ilave hizmetler de verebilir. Döner köprü, müselles ve kuşak hattı kullanımı ücretsizdir. Tesislerin kullanımı ve verilen hizmetler için alınacak ücretler, elektrik, yakıt ve fiili kullanım miktarı esas alınarak hesaplanır.

3.6.7 Demiryolu Bağlantılı Liman Tesisleri

Bandırma, Alsancak (İzmir), Derince, Mersin, İskenderun, Samsun ve Tekirdağ limanlarının demiryollarımızla bağlantısı vardır. Bu limanlardan Alsancak (İzmir) Limanının işletmeciliği TCDD tarafından yapılmaktadır.

Ayrıca, Tekirdağ-Derince ve Tatvan-Van arasında buralarda bulunan iskeleler vasıtasıyla feribot

işletmeciliği yapılmaktadır.

3.6.8 Vangölü Feribot İşletmesi

Tatvan-Kapıköy (İran Hududu) arasındaki demiryolunun Tatvan -Van arasındaki bağlantısı feribot ile sağlanmaktadır. Tatvan-Van arası mesafe 49 deniz milidir (90,75 km).

Tatvan’da bir, Van’da bir adet yanaşma iskelesi mevcuttur.

TCDD Vangölü Feribot İşletme Müdürlüğünde Her biri 4000 Ton taşıma kapasitesi ve 500 metre yol uzunluğuna sahip 2 adet feribot ile yolcu ve yük taşımacılığı yapılmaktadır.

Bir feribotun Tatvan-Van arasında seyir süresi ortalama 3,5 saattir.

3.6.9 Tekirdağ-Derince Arası Feribot İşletmeciliği

Tekirdağ-Derince arasında özel sektör tarafından feribot taşımacılığı yapılmaktadır. Feribotta 775 metre uzunluğunda yol bulunmaktadır. Tekirdağ (Akport Limanı) ile Derince Limanı arasındaki normal seyir süresi 7-8 saattir.

3.6.10 Tekirdağ-Bandırma Arası Feribot İşletmeciliği

Bandırma Limanı’nın işletmeye alınma çalışmaları devam etmekte olduğundan feribot işletmeciliği yapılamamaktadır.

3.6.11 Sirkeci-Haydarpaşa Arası Feribot İşletmeciliği

Sirkeci-Haydarpaşa feribot iskeleleri arasında demiryolu irtibatı 2 adet feribotla sağlanmaktadır. Her feribot 480 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

Gebze-Halkalı hat kesimindeki Marmaray yol çalışmaları nedeniyle feribot taşımacılığı yapılamamaktadır.

3.6.12 Türkiye-Rusya Arası Feribot İşletmeciliği

Rusya’dan Orta Asya ve Orta Doğu’ya kombine yük taşımacılığının Türkiye üzerinden gerçekleştirilmesini sağlamak üzere özel sektör tarafından işletilen Samsun-Kavkaz arasındaki tren feribot hattında, Sivas (Kalın)-Samsun hat kesimindeki demiryolu modernizasyon çalışmaları tamamlandıktan sonra taşımacılık yapılabilecektir.

3.7 Altyapı Geliştirme

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD, Türkiye’deki ulusal demiryolu altyapısının geliştirilmesi ve iyileştirilmesine yönelik Ek-3.7’de verilen önemli projeleri yürütmektedir.

4 KAPASİTE TAHSİSİ

4.1 Giriş

TCDD'nin işlettiği demiryolu altyapısında hat kesimlerine göre bir gün (24 saat) içerisinde işletilebilecek en fazla tren sayısına o hat kesiminin hat kapasitesi denilir.

TCDD şebekesi hat kesimlerine bölünmüş, tahmini hat kapasiteleri, güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunlukları tespit edilmiş ve Ek-3.3'de gösterilmiştir.

4.2 Tahsis Sürecinin Tarifi

Kapasite tahsisine ilişkin başvurular, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğindeki hükümler çerçevesinde yürütülür.

4.2.1Yurt İçi Başvuru

Bakanlık tarafından demiryolu tren işletmeciliği yetki belgesi ve emniyet sertifikası verilmiş DTİ, Şebeke Bildiriminde yer alan sürece uyarak TCDD Genel Müdürlüğüne kapasite tahsisi için başvurur.

DTİ çalıştırmak istediği trenler için Ek-4.2.1'de bir örneği verilen Kapasite Talep Formunu; **"Kapasite Yönetim Sistemi"** üzerinden elektronik ortamda veya fiziki olarak tanzim eder.

Kapasite başvuruları, DTİ tarafından doğrudan yapılır.

Bir çerçeve anlaşmasına sahip olan DTİ, bu çerçeve anlaşmasına uygun olarak başvuruda bulunur.

4.2.2Uluslararası Başvuru

Birden fazla şebekeden geçen tren çizgileri için, kapasite tahsis talebinde bulunmak isteyen DTİ, TCDD'ye başvurabilir. Başvuru yapan DTİ adına TCDD, kendi şebekesi dışındaki demiryolu altyapı kapasitesinin tahsisine ilişkin çalışmaları koordine etmek üzere ilgili demiryolu altyapı işletmecileri ile iletişime geçer. Kapasite tahsisine ilişkin yürüttüğü koordinasyon çalışmaları konusunda başvuru sahibi DTİ'yi bilgilendirir.

4.3 Kapasite Tahsis Talepleri İçin Program

4.3.1Kapasite Tahsis Programı

2019 yılı Şebeke Bildiriminin geçerlilik döneminde kapasite tahsis talepleri için uygulanacak Kapasite Tahsis Programı Tablo-4.3.1'de verilmiştir.

Tablo-4.3.1. 2019 Yılı Kapasite Tahsis Programı

DÖNEM	İŞLEMLER
Nisan 2018	11 Nisan 2018 Şebeke Bildirimi yayımlanır.
Nisan - Mayıs 2018	12 Nisan 2018 – 5 Mayıs 2018 tarihleri arasında tren çizgisi talepleri alınır.
Mayıs - Temmuz 2018	5 Mayıs - 02 Temmuz 2018 tarihleri arasında “taslak Orer” hazırlanır ve ilan edilir.
Temmuz - Ağustos 2018	03 Temmuz – 3 Ağustos 2018 tarihleri arasında DTİ’lerden ilave talepler ile “Taslak Orer”e yönelik geri bildirim alınır ve koordinasyon süreci işletilir.
Ağustos - Eylül 2018	4 Ağustos – 10 Eylül 2018 DTİ talepleri için kesin çizgi tahsisi yapılır.
Eylül – Ekim 2018	11 Eylül – 10 Ekim 2018 Erişim Sözleşmeleri imzalanır.
Kasım 2018	01 Kasım 2018 tarihinden itibaren 09.12.2018 – 07.12.2019 dönemine ait “Orer” yayınlanır.
Aralık 2018	09 Aralık 2018 günü saat 00:01 den itibaren 2019 yılı “Orer” planı yürürlüğe girer.

4.3.2 Program Dışı Talepler

TCDD atıl kapasite ile ilgili bilgileri internet sitesinde yayınlamak isteyen DTİ’lerin erişimine sunacaktır. Bu kapsamda yapılacak taleplere mümkün olduğunca çabuk, en fazla beş iş günü içinde cevap verilecektir.

TCDD program dışı bakım-onarım ihtiyaçları ve DTİ’lerin program dışı kapasite taleplerine hızlı cevap verebilmek amacıyla ihtiyaca göre kapasiteden belli bir pay ayırma ve saklama hakkına sahiptir.

4.4 Tahsis Süreci

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği hükümlerine göre, TCDD altyapıya erişim için kapasite tahsisini ayrımcı olmayan bir prensibe dayalı olarak yapacaktır.

DTİ’ye tren çizgisi şeklindeki belirli altyapı kapasitesini kullanma hakkı en fazla bir şebeke bildirimi dönemi için verilir.

4.4.1 Koordinasyon Süreci

DTİ’lerin kapasite talepleri arasında çakışmalar olduğu zaman çözüm geliştirmek üzere aşağıdaki prosedür izlenir.

1. TCDD, “Orer” hazırlanması esnasında çakışmaların çözümü amacıyla DTİ’ler tarafından trenler için talep edilen çıkış saatinden yolcu trenleri için +/- 15 dakika, yük trenleri için +/- 45 dakika değişiklik yapar ve yapılan değişiklik DTİ’ye bildirilir.

2. 4.4.3.1 maddesinde açıklanan tahsis öncelik sıralamasına göre tahsis işlemi yapılır.
3. Koordinasyon süreci işletilir.

Koordinasyon süreci, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğindeki hükümler çerçevesinde yürütülür.

TCDD farklı istekler arasındaki çakışmalarla ve kısıtla karşılaştığında bu talepleri taraflar arası koordinasyon yoluyla, tüm gereksinimlere mümkün olan en iyi karşılığı veren çözümü sağlayacak şekilde çalışacaktır. Koordinasyon süreci taslak “Orer” planının ilan edilmesiyle başlar, ilan tarihinden sonra DTİ’nin 3 iş günü içerisinde yazılı olarak başvurusunun akabinde 5 iş günü içerisinde tamamlanır.

Koordinasyon gerektiren bir durum ortaya çıktığında, TCDD, talep edilen kapasite yerine çözüme yönelik olarak makul sınırlar içinde farklı bir kapasite önerme hakkına sahiptir.

Koordinasyon sürecinde uluslararası tren bağlantılarına özen gösterilecektir.

TCDD, koordinasyon toplantılarında, tüm DTİ’lerin taleplerini kabul edilebilir çözümlerle karşılamaya çalışır ve 4.4.3.1 maddesinde açıklanan tahsis öncelik sıralamasına göre tahsis işlemi yapar. Çalışma sonucunda toplantı kararları tutanak altına alınacaktır.

Gerek demiryolu altyapısına erişimde, gerek hizmetlere erişimde yaşanacak uyuşmazlıklarda öncelikle TCDD ve DTİ yetkilileri bir araya gelerek sorunun çözümü yönünde çaba göstereceklerdir. Altyapı kapasitesinin tahsisinde yaşanacak ihtilafların hızla çözülebilmesi için öneriler, en geç 10 iş günü içinde TCDD tarafından karara bağlanır.

Verilen kararı uygun görmeyen taraflar 10 iş günü içerisinde Bakanlığa itiraz edebilirler.

4.4.2 Uyuşmazlık Çözüm Sistemi

Bakanlık, kendisine iletilen şikâyeti değerlendirir ve 30 gün içerisinde ilgili taraflardan bilgi talep ederek görüşmeleri başlatır. Her durumda tüm bilgilerin alınmasını müteakip 6 hafta içerisinde gerekçeli kararını taraflara bildirir.

DTİ’nin altyapı kapasite tahsis talebinin kabulü veya reddedilmesi ile ilgili olarak Bakanlığa başvurması halinde; Bakanlık ya TCDD’nin kararını doğrulayacak ya da belirlediği yönlendirmelere uygun olarak TCDD’den kararını tadil etmesini isteyecektir.

Bakanlığın itiraz ve şikâyet üzerine verdiği kararlar, tüm taraflar için bağlayıcıdır.

4.4.3 Sıkışık Altyapı

Taleplerin koordinasyonundan ve DTİ ile istişare yapılmasından sonra altyapı kapasitesi için alınan taleplerin karşılanamaması durumlarında, TCDD altyapı kesiminde meydana gelen sıkışıklığı ilan eder. Bu, aynı zamanda yakın gelecekte yetersiz kapasite yaşanabileceği öngörülmüş olan altyapı için de yapılır.

TCDD, taleplerin karşılanamaması durumunda ilan edilen sıkışık altyapı nedeniyle, ilave ücret uygular.

Şebeke Bildirimi döneminde program dışı bakım onarım ihtiyaçları ve program dışı kapasite tahsis taleplerine hızlı cevap verebilmek amacıyla TCDD belli bir orandaki kapasiteyi bloke etme hakkını saklı tutar. Bloke tutulan kapasite, sıkışık altyapı hesabında toplam tahsis edilebilir kapasiteye dâhil edilmez.

4.4.3.1 Tahsis Öncelik Sıralaması

Sıkışık ilan edilen veya sınıflandırılmış hat kesimlerinde, altyapı kapasitesinin tahsisi için uygulanacak öncelik sıralaması şöyledir;

1. Banliyö trenleri,
2. Uluslararası yolcu trenleri,
3. Kamu hizmeti yükümlülüğüne göre çalıştırılacak yolcu trenleri,
4. Diğer ulusal yolcu trenleri,
5. Uluslararası yük trenleri,
6. Ulusal (Yurt içi) yük trenleri,
7. Hizmet, iş, destek dönüşü, tek loko vb. trenler.

Öncelik sıralamasının eşit olması halinde, aşağıdaki sıralama esas alınacaktır;

1. Çerçeve anlaşması kapsamında talep edilmiş güzergâhlar,
2. Talep takvimine uygun olarak zamanında yapılan talepler,
3. Haftalık periyotlarda daha sıklıkla çalışacak ve kapasiteyi optimum kullanacak talepler,
4. Önceki dönemde, tahsis edilen kapasiteyi yüksek performansla kullanan DTİ talepleri,
5. Uzun güzergâh talepleri,
6. Uzun süreli talepler,
7. Dönem içinde yapılan taleplerde, talep tarihi itibarıyla önce yapılan talepler.

4.5 Bakım, Yenileme Çalışmaları ve Arttırılan Kapasitesinin Tahsisi

TCDD, altyapının bakım, onarım, yenileme ve kapasite artırımı çalışmaları için hizmet trenleri ile demiryolu araçları çalıştırabilir. Bu nedenle de kapasiteye ihtiyaç duyabilir. Bu ihtiyacını karşılamak için kapasite tahsis değerlendirme ve koordinasyon sürecinde kendisine kapasite ayırabilir.

Bunun dışında zorunlu olarak yapılacak onarım çalışmaları için uygun kapasite bulunmadığı takdirde belirlenen zaman içerisindeki tren kapasitesi iptal edilmek veya kaydırılmak suretiyle çalışmalar yürütülür.

TCDD programlı olmayan altyapı bakım çalışmalarının yapılmasına ihtiyaç duyulması halinde, DTİ'yi bilgilendirecektir.

Altyapı yapım, bakım, onarım ve modernizasyon vb. çalışmaların yapılamaması veya daha kısa sürede bitirilmesi nedenlerinden dolayı hat kapasitesinde meydana gelen artışlar, talep halinde madde 4.4.3.1'de belirtilen tahsis sürecindeki önceliklere göre tahsis edilecektir.

4.6 Kullanım Dışılık ve İptal Kuralları

4.6.1 Yetki Belgesinin İptal Edilmesi Halinde Tahsis Edilen Kapasitenin Kullanımı

Bakanlıkça yetki belgesi iptal edilen DTİ'lere tahsis edilen tren çizgileri diğer DTİ'lere kullanılır.

4.6.2 Tahsis Edilen Kapasitenin TCDD Tarafından İptali

Kendisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin bir şebeke bildirimi döneminde ardışık 3 aylık bölümde kullanılması gereken kapasitenin **% 30'dan** azını kullanan DTİ'nin söz konusu tren çizgisinin kullanım hakkı iptal edilebilir.

Mücbir sebep halleriyle ilgili haklar saklıdır. DTİ'nin kapasiteyi kullanma hakkını yeniden elde etmesi için, yeniden bir talepte bulunması gerekmektedir.

İptal edilen kapasite TCDD'nin tasarrufundadır. Boşta kalan tren çizgisi öncelik ölçütleri de dikkate alınarak talep halinde bir başka DTİ'ye tahsis edilebilir.

4.6.3 Tahsis Edilen Kapasitenin DTİ Tarafından Kullanılmaması

TCDD, bir demiryolu tren işletmecisine tahsis edilen ve kullanılmayan altyapı kapasitesi hakkında gerekli duyuruları internet sitesinde yayınlar ve söz konusu kapasiteleri diğer DTİ'lere kullandırabilir.

DTİ'ye tahsis edilen tren çizgilerinin kullanılmaması halinde; Şebeke Bildirimi 6.4.1 maddesi hükümleri çerçevesinde ücret tahsil edilir.

4.6.4 Tahsis Edilen Kapasitenin Devredilmezliği

Bir demiryolu tren işletmecisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesi, TCDD tarafından diğer DTİ'lere kullandırılmaz. Tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin herhangi bir şekilde DTİ'ler arasında alımı, satımı, kiralanması veya başka bir yolla devri yapılamaz.

4.7 İstisnai ve Tehlikeli Madde Taşımaları için Tahsis

DTİ, özel önlemler gerektiren istisnai ve tehlikeli maddeleri taşımayı planlayıp planlamadığını kapasite talebinde açık olarak belirtecektir. Belirtilen taşımanın cinsine göre TCDD uygun hat kapasitesini teklif edecek ve ilgili taşımanın koşullarını belirleyecektir.

Tahsis edilmiş mevcut kapasite ile istisnai veya tehlikeli madde taşıması yapılmak istenmesi halinde her defasında TCDD'den izin almak ve bildirilen koşullara uymak kaydıyla taşıma gerçekleştirilir.

Tehlikeli madde taşımasına uygun olmayan hat kesimleri www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilir.

4.8 Trafiğin Kesintiye Uğraması Halinde Alınacak Özel Önlemler

Tren hareketlerinin teknik bir arıza, kaza veya olay gibi nedenlerle aksamaması durumunda, normal işletme şartlarına geri dönmek için TCDD gerekli tüm adımları planlı bir şekilde uygulayacaktır.

Bu amaçla TCDD'nin hazırladığı kaza ve olaylarda tren hareketlerinde oluşacak kesinti durumunda haber verilecek çeşitli kuruluşların listelendiği acil eylem planına uygun hareket edilir.

TCDD, acil ve çok gerekli hallerde altyapıyı geçici olarak kullanılamaz hale sokan arıza nedeniyle tahsis edilen tren çizgilerini herhangi bir uyarı yapmaksızın geri çekebilir. TCDD, en kısa sürede sistemin onarılıp tekrar normal hale getirilmesini sağlar.

TCDD, altyapıyı tekrar en kısa sürede normal duruma geri getirmek üzere gerekli gördüğü takdirde, uygun kaynakların, tarifesine göre ücreti karşılığında, kullanım için talep ettiğinde, DTİ karşılamak zorundadır.

5 HİZMETLER

5.1 Giriş

Tahsis edilen altyapının kullanımında DTİ'lerin yararlanabileceği dört çeşit hizmet bulunmaktadır.

- Asgari erişim paketi,
- Hizmet tesislerine erişim ve hizmet tedariki,
- Ek hizmetler,
- Yardımcı hizmetler

TCDD, tüm DTİ'lerin eşit koşullarda asgari erişim paketini kullanmalarına ve mevcut hizmetlere ulaşmalarına ücreti karşılığında olanak sağlar.

Şebeke Bildirimi madde 5.3 ve 5.4'te TCDD'de hangi hizmetlerin mevcut olduğu belirtilmiştir, TCDD hizmet tesislerine erişimi sağlamak zorundadır. DTİ bu hizmetlerden yararlanabilmek için ayrıca ücret ödemek zorundadır.

5.3 ve 5.4'te belirtilen hizmetler TCDD Taşımacılık A.Ş. ve diğer hizmet sağlayıcılar tarafından da sunulabilir.

DTİ, TCDD tarafından belirlenen hizmetlerin sunumu, uygulama ve yararlanma kurallarına uymak zorundadır.

Ayrıca gar ve istasyonlardaki bina, tesis ve bürolar, hangar, rampa, antrepo, açık/kapalı alan ve benzeri yerler; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarının talebi üzerine boş yer olması ve TCDD tarafından uygun görülmesi halinde TCDD'nin ilgili mevzuatı kapsamında kiraya verilebilir.

5.2 Asgari Erişim Paketi

Asgari erişim paketi aşağıdaki unsurları içerir;

- a) Altyapı kapasitesi taleplerini işleme alma,
- b) Tahsis edilen kapasiteyi kullanım hakkı,
- c) Tren işletilen hat ve kavşakların kullanımı,
- ç) Sinyalizasyon, kumanda, sevkiyat, iletişim ve tren hareketi hakkında bilgi alışverişi gibi konuları kapsayan trenlerin trafik işletim bilgilerinin kullanımı,
- d) Cer akımı sağlanması için; elektrik akım ekipmanlarının kullanımı,
- e) Kapasiteye dâhil olan hizmetin uygulanmasına ilişkin diğer gerekli bilgilerin kullanımı.

5.3 Hizmet Tesislerine Erişim ve Hizmet Tedariki

TCDD, aşağıda belirtilen hizmetlere erişimi ayrımcı olmayan bir tarzda sağlayacaktır.

DTİ'lerin talep etmesi halinde, TCDD aşağıda verilen hizmetleri kendi eliyle veya diğer hizmet sağlayıcılarından sağlayacaktır.

DTİ'ler aşağıda belirtilen hizmetleri alternatif hizmet sağlayıcılarından temin imkânı bulması halinde TCDD bu hizmetleri reddetme kararı alabilir. TCDD aynı zamanda bu hizmetlerin varsa ilgili

alternatif hizmet sağlayıcıları tarafından temin edilmesini engellemez.

Hizmet tesislerine erişim ve hizmet tedariki ile ilgili hususlar aşağıdakileri içerir;

- 1) Yolcu istasyonları, binaları biletleme hizmetleri için uygun yerleri ve diğer tesisleri,
- 2) Yük terminalleri,
- 3) Manevra sahaları,
- 4) Tren teşkil sahaları,
- 5) Bakım tesisleri,
- 6) Diğer ihtiyaçlar için kullanılan teknik tesisler,
- 7) Demiryolu faaliyetlerine bağlı liman tesisleri,
- 8) Yükleme/Boşaltma tesisleri,
- 9) Yakıt ikmal tesisleri,
- 10) Barınma hatları

DTİ hizmet tesislerine erişim için talepte bulunacaktır.

5.4 Ek Hizmetler

Ek hizmetler aşağıdakileri kapsayabilir:

- a) Cer gücü (elektrifikasyon),
- b) Trenlere verilen enerji,
- c) Özel sözleşmeler ile
 - Tehlikeli madde taşımalarının kontrolü
 - İstisnai tren taşımalarının kontrolü
- ç) İkmal Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler
 - İstasyonlarda su ikmali
 - Müselles ve kuşak hattı

Bu tür hizmetlere yönelik ücretler işlem maliyetlerine bağlıdır ve TCDD veya başka bir hizmet sağlayıcısı ile DTİ arasında özel bir sözleşmeyle sağlanabilir.

5.4.1Tren Cer Gücü

TCDD, elektrikli tren işletmeye elverişli hatlarda DTİ'lerin talebi halinde piyasa ilkelerine bağlı olarak tren cer gücü (elektrifikasyon) hizmeti verecektir. Bu hizmet için ücret, gerçek kullanım esas alınarak hesaplanır. Bu husus erişim sözleşmesinde kayıt altına alınacaktır.

5.4.2TCDD İş yerlerinde Trenlere Enerji Verilmesi

TCDD piyasa ilkelerine bağlı olarak, eşitlik dâhilinde TCDD iş yerlerinde duran trenlere enerji sağlanması hizmeti verebilir. Bu hizmet için alınacak ücret, gerçek kullanım esas alınarak hesaplanır.

5.4.3 İstisnai ve Tehlikeli Madde Taşımaları İçin Hizmetler

Kapasite tahsis talebinde olması halinde, istisnai taşıma ve tehlikeli madde taşımacılığı isteği yerine getirilebilir. Bu trenler için gerekli olması halinde yapılan yol, tünel ve köprü yenileme, tamir ve takviye masrafları, maket hazırlama ve tecrübe masrafları gibi ücretler ayrıca alınır.

5.5 Yardımcı Hizmetler

Yardımcı hizmetler aşağıdakileri içerir:

- 1) Telekomünikasyon ağına erişim,
- 2) Ek bilgi sağlanması,
- 3) Çeken-çekilen araçların teknik muayenesi,
- 4) Yolcu istasyonlarında bilet satış hizmeti,
- 5) Yüksek hızlı tren veya diğer tipteki cer araçlarının ihtiyaç duyduğu ağır bakım hizmetlerine yönelik atölyelerde destek hizmeti,

TCDD bu hizmetlerin hepsini sağlamak zorunda değildir.

5.5.1 Telekomünikasyon Ağına Erişim

Bu hizmet TCDD tarafından sağlanabilir. Talep edilmesi halinde ayrı bir sözleşme yapılması gerekir.

5.5.2 Ek Bilgi Sağlanması

Bu hizmet TCDD tarafından sağlanmamaktadır.

5.5.3 Çeken-Çekilen Araçların Teknik Muayenesi

Çeken ve çekilen araçların sefere elverişlilik açısından teknik muayenesi hizmeti TCDD tarafından verilmeyecektir.

Çeken ve çekilen araçların sefere elverişlilik açısından teknik muayenesi sorumluluğu işleticisi olan DTİ'dedir.

5.5.4 Yolcu İstasyonlarında Bilet Satış Hizmeti

TCDD, Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında acente yetki belgesi almak kaydıyla uygun göreceği iş yerlerinde önceden sözleşme yapmak suretiyle diğer DTİ'ler yerine bilet satışı yapabilir.

5.5.5 Yüksek Hızlı Tren veya Diğer Tipteki Cer Araçlarının İhtiyaç Duyduğu Ağır Bakım Hizmetlerine Yönelik Atölyelerde Destek Hizmeti

Bu hizmet TCDD tarafından sağlanmamaktadır.

6 ÜCRETLENDİRME

Bu bölümde, TCDD tarafından işletilen demiryolu altyapısına, DTİ'nin altyapı erişimi, hizmet tesislerinden yararlanma ve diğer tamamlayıcı hizmetlerle ilgili ücretlendirme ilkeleri, sistemi ve tarifeleri açıklanmaktadır.

6.1 Ücretlendirme İlkeleri

- 1) TCDD altyapı kullanım ücret modeli, şebekenin ilan edilen kısmını kapsar. TCDD şebekenin benzer bir parçasında aynı nitelikteki hizmetleri gerçekleştiren farklı DTİ için eşdeğer, ayrımcı olmayan bir ücret tarifesi uygulanır.
- 2) Altyapının kullanılması sonucu ortaya çıkan ücretler TCDD'ye ödenecektir.
- 3) TCDD'nin talep ettiği tüm ücretlerin ayrıntıları Şebeke Bildiriminde ve ekinde sunulan tarifelerde ilan edilmiştir.
- 4) TCDD, altyapının belirli bir kısmına yoğun talebin olmasından dolayı yaşanan sıkışıklıktan doğan ilave bir altyapı erişim ücreti belirler.
- 5) TCDD, altyapıyı ve trenleri kategorilere ayırarak altyapı erişim ücretlerini farklılaştırmıştır.
- 6) Hizmet tesislerinden yararlanma (Gar, İstasyon kullanma vb.), ek ve yardımcı hizmetlerde belirtilen hizmetler için alınacak ücretler, altyapı erişim ücreti kapsamına girmez. Söz konusu hizmetlere ilişkin ücretler ayrıca belirlenmiştir. Ücretlendirme fiili kullanım miktarı üzerinden yapılacaktır.
- 7) Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için “ Hizmet Tesislerinden Yaralanma” tarifi uygulanmayacaktır.
- 8) Şebeke Bildirimi dönemi içerisinde yeni açılan veya modernizasyon çalışmaları sonucu kapasite artışı meydana gelen hat kesimleri için yapılacak başvurularda talep zamanına bakılmaksızın talep zaman katsayısı 1.00 olarak kabul edilir.
- 9) 2019 Şebeke Bildirimi döneminde trenin işleme tarihinden 30 gün öncesi talepler için Talep Zaman Katsayısı (Tkat) 1.00 olarak uygulanır.
- 10) Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için tahsis edilmiş kapasitenin kullanılmaması durumunda, “Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri” uygulanmaz.
- 11) TCDD ile imzalanan protokoller çerçevesinde banliyö taşımacılığında kullanılan istasyonlarda, her türlü giderler ilgili DTİ tarafından karşılandığında istasyon kullanım ücreti alınmaz.
- 12) Elektrifikasyon projeleri tamamlanarak hatta enerji verilen ancak fiili olarak elektrikli tren işletmeciliği yapılması mümkün olmayan hat kesimlerinde altyapı erişim ücreti hesaplamasında “**Hat ve Teknik Ekipman Katsayısı**” (1.00) olarak uygulanır.
- 13) Normal güzergâhı Kayaş - Ankara - Sincan hat kesimi olan ancak modernizasyon çalışmaları (Başkentray) nedeni ile Kayaş - Ankara - Sincan hat kesimi yük tren işletmeciliğine açılmadığı için alternatif güzergâhtan geçirilen yük trenlerine 01 Nisan 2019 tarihinden itibaren altyapı erişim ücreti Kayaş - Ankara - Sincan güzergâhı temel alınarak hesaplanır.

- 14) Normal güzergâhı Kayaş - Ankara - Sincan hat kesimi olan ancak modernizasyon çalışmaları (Başkentray) nedeni ile Kayaş - Ankara - Sincan hat kesimi yük tren işletmeciliğine açılmadığı için alternatif güzergâhtan geçirilen yük trenlerde Tehlikeli Madde Taşıma Tarifesi 01 Nisan 2019 tarihinden itibaren Kayaş - Ankara - Sincan güzergâhı temel alınarak hesaplanır.

6.2 Ücretlendirme Sistemi

$$\begin{aligned} \text{Altyapı Kullanım Ücreti} = & \text{Altyapı Erişim Ücreti} & (a) \\ (+) & \text{Tesis Kullanım Ücreti} & (b) \\ (+) & \text{Ek ve Yardımcı Hizmetler} & (c) \end{aligned}$$

$$\ddot{U}_{\text{toplam}} = \underbrace{(BF_{trkm} \times M_{km} \times T_{kat} \times TS_{kat} \times Y_{kat} \times HTS_{kat} \times TA_{kat} \times \textcolor{red}{C}_{kat} \times \textcolor{red}{PZ}_{kat})}_{(a)} + \underbrace{\sum [(ES_i \times M_i)]}_{(b)} + \underbrace{(\ddot{U}_{el} \times M_{el})}_{(c)}$$

(a)	{	$\ddot{U}_{\text{toplam}}$	=	Tahsis edilen kapasiteye ait toplam Altyapı Kullanım Ücreti (TL)
		BF_{trkm}	=	Tren kilometre için birim fiyat (TL/tren-kilometre)
		M_{km}	=	Tren seyir mesafesi (km)
		T_{kat}	=	Talep zamanı katsayısı
		TS_{kat}	=	Tren sınıfı katsayısı
		Y_{kat}	=	Güzergâhlara göre yoğunluk katsayısı
		HTS_{kat}	=	Hat ve teknik ekipman sınıfı katsayısı
		TA_{kat}	=	Tren ağırlığı katsayısı
		$\textcolor{red}{C}_{kat}$	=	Çevre katsayısı
	$\textcolor{red}{PZ}_{kat}$	=	Pik zaman katsayısı	
(b)	{	ES_i	=	Hizmet tesislerinden yaralanma
		M_i	=	ES_i miktarı veya adedi
(c)	{	$\ddot{U}_{el}$	=	Ek ve Yardımcı Hizmetler
		M_{el}	=	$\ddot{U}_{el}$ miktarı (kWh)

Altyapı kullanım ücretine KDV dâhil değildir.

6.2.1 Altyapı Erişim Ücretini Etkileyen Katsayılar

Tablo-6.2.a Talep Zaman Katsayısı (T_{kat})

Talep zamanı	Kategori	Talep Zaman Katsayısı (T_{kat})
Yıllık düzenli talep	*A	1,00
> 60 gün önceden yapılan talep	* B	1,05
31- 60 gün aralığında yapılan talepler	* C	1,05
4-30 gün aralığında yapılan talepler	D	1,05
1-3 gün aralığında yapılan talepler	E	1,10

* 2019 Şebeke Bildirimi döneminde 30 gün üzeri talepler için Talep Zaman Katsayısı (T_{kat}) 1.00 olarak uygulanır.

Tablo-6.2.b Tren Sınıfı Katsayısı (TS_{kat})

Tren Sınıfı	Kategori	Tren Sınıfı Katsayısı (TS_{kat})
YHT	A	3,00
Uluslararası Yolcu Treni	B	2,00
Ulusal Yolcu Treni	C	2,00
Banliyö	D	1,60
Uluslararası Yük Treni	E	1,00
Ulusal Yük Treni	F	1,00
Hizmet trenleri ve tek lokomotifler (*)	G	0,80

(*) Hizmet trenleri; Yapım, bakım onarım, kurtarma araç ve trenleri, kılavuz lokomotif, set ve trenleri ile yolcusuz olarak boş işletilen yolcu tren ve setleridir.

Tek Lokomotifler; Tek veya bağlı vaziyette en fazla üç adet lokomotiften oluşur. Lokomotive bağlı 1 adet jeneratör veya personel vagonu (furgon) tek lokomotif olarak değerlendirilir.

Tablo-6.2.c Güzergâhlara Göre Yoğunluk Katsayısı (Y_{kat})

Trafik Durumu	Kategori	Yoğunluk Katsayısı (Y_{kat})
Sıkışık	A	1,50
Normal	B	1,00

- Sıkışık Altyapı: Taleplerin bir güzergâh için tahsis edilebilir kapasitenin % 100'ünü aştığı durumlardır. Bu durumlarda altyapı erişim ücreti % 50 zamlı alınır.

Tablo-6.2.d Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı (HTS_{kat})

Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı	Kategori	Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı (HTS_{kat})
Sinyal (ERTMS/ETCS, CBTC) + Elektrifikasyon	A	1,25
Sinyal(CTC) +Elektrifikasyon	B	1,25
Elektrifikasyon	C	1,25
Sinyal (CTC)	D	1,00
TMİ veya diğer	E	1,00
Feribot	F	Özel

Tablo-6.2.e Tren Ağırlığı Katsayısı (TA_{kat})

Tren Ağırlığı (*) (ton)	Kategori	Tren Ağırlığı Katsayısı (TA_{kat})
< 1.000	A	1,00
1.001-1.350	B	1,05
1.351-1.800	C	1,10
1.801-2.250	D	1,15
2.251-2.700	E	1,20
> 2.700	F	1,25

(*) Tren Ağırlığına lokomotifler dâhil brüt ağırlıktır.

Tablo-6.2.f Çevre Katsayısı (ζ_{kat})

Tren Yüğü	Kategori	Çevre Katsayısı (ζ_{kat})
Çevreye Etkili Yüğü	A	1,00
Normal Yüğü	B	1,00

Tablo-6.2.g Pik Zaman Katsayısı (P_{kat})

Trafik Zamanı	Kategori	Pik Zaman Katsayısı (P_{kat})
Pik Zaman	A	1,00
Normal	B	1,00

6.3 Ücretler

6.3.1Asgari Erişim Paketi Ücretleri

Altyapı Erişim Ücreti; Tren-km için Birim Fiyat (BF_{trkm}), mesafe, erişim ücretini etkileyen katsayı çarpanlarının birleşiminden oluşur.

Tablo-6.3.1.a Tren-km için Birim Fiyat (BF_{trkm})

Tren Sınıfı	Kategori	Birim Fiyat (BF_{trkm}) TL/tren-km
YHT	A	(2,20)
Yolcu Treni	B	(2,20)
Banliyö	C	(2,20)
Yük Treni	D	(2,20)
Hizmet Trenleri	E	(2,20)

Altyapı kullanım ücretine KDV dâhil değildir.

6.3.2 Hizmet Tesislerinden Yararlanma Ücretleri

TCDD'nin hizmet tesislerinde verdiği hizmetlerin ücretleri, Ek-6.3.2'de verilmiştir.

6.3.3 Ek Hizmet Ücretleri

TCDD tarafından verilen ek hizmetlerin ücretleri, Ek-6.3.3'de verilmiştir.

6.3.4 Yardımcı Hizmet Ücretleri

TCDD tarafından verilen yardımcı hizmetlerin ücretleri Ek-6.3.4’de verilmiştir.

6.3.5 Feribot Ücretleri

TCDD tarafından verilen feribot hizmetlerinin ücretleri Ek-6.3.5’de verilmiştir.

6.3.6 TCDD İş yerlerinde Sunulan Hizmetlerin Ücretleri

TCDD iş yerlerinde sunulan hizmetlerin ücretleri Ek-6.3.6’de verilmiştir.

6.4 Mali Yaptırımlar

DTİ’ler altyapının tahsisi ve kullanılmasından kaynaklanan her türlü dolaylı zararlar (mahrum kalınan kâr ve fırsatlar gibi kayıplar ile ticari anlaşmalar ve benzeri sonucu ortaya çıkan dolaylı zararlar dâhil) için tazminat talebinde bulunamaz.

6.4.1 Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri

DTİ, kendisine tahsis edilmiş olan kapasitenin tamamını ya da bir kısmını kullanmaması halinde trenlerin çalıştırılmayan hat kesiminde her bir sefer için aşağıda belirtilen ücreti TCDD’ye öder.

Kapasitenin kullanılmaması halinde, kullanılmayan kapasite için ödenmesi gereken meblağ, kapasitenin kullanılmayacağı bildiriminin söz konusu trenin planlanan çalışma zamanından kaç gün önce yapıldığına bağlı olarak belirlenecektir.

Kullanılmayan kapasitenin TCDD tarafından başka DTİ’ye tahsis edilmesi halinde, tahsis edilen kapasiteyi kullanmayan DTİ’den sadece 100 TL kapasite kullanmama ücreti alınır.

Tablo-6.4.1 Kullanılmayan Kapasite için Ödenecek Ücretler

Bildirim tarihi	Çalıştırılmayan hat kesimi için ödenecek ücret
> 60 gün öncesi	100 TL
31 - 60 gün öncesi	100 TL + Altyapı erişim ücretinin % 5’i
6 - 30 gün öncesi	100 TL + Altyapı erişim ücretinin % 10’u
1- 5 gün öncesi	100 TL+ Altyapı erişim ücretinin % 15’i
< 1 gün öncesi	100 TL+ Altyapı erişim ücretinin % 25’i

TCDD veya DTİ’nin kusurlarından dolayı beklenmedik bir durum oluşur ve alternatif güzergâh önerilemezse, tahsisli kapasitesini kullanamayan diğer DTİ’lerin kullanamadıkları kapasiteye ait altyapı erişim ücretleri, kusurları oranında TCDD ve/veya ilgili DTİ tarafından ödenir.

Mücbir sebepler nedeniyle DTİ’ye kullanılamayan tahsisli kapasite için altyapı erişim ücretleri tahsil edilmez.

Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için tahsis edilmiş kapasitenin kullanılmaması durumunda, “Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri” uygulanmaz.

6.4.2 Tren İşletmeciliği Yetki Belgesinin İptal Edilmesi Halinde Alınacak Ücretler

Bakanlık tarafından DTİ'ye verilen tren işletmeciliği yetki belgesinin iptal edilmesi halinde, söz konusu DTİ'ye tahsisli tren çizgileri diğer DTİ'lere kullanılır.

Tren işletmeciliği yetki belgesinin iptal edilmesi durumunda, şebeke bildirim döneminde kalan erişim ücretleri ilgili DTİ'den tahsil edilir. Ancak söz konusu tren çizgilerinin diğer DTİ'lere kullanılması halinde tahsil edilen erişim ücretleri kadar kısmı şebeke bildirim dönemi sonunda yetki belgesi iptal edilen DTİ'ye iade edilir. Bu iadede gecikme faizi ve benzeri adlar altında ödeme yapılmaz.

6.4.3 Alternatif Güzergâhların Ücretlendirilmesi

Mücbir sebeplerden dolayı alternatif güzergâh önerilmesi ve bunun DTİ tarafından kabul edilmesi halinde alternatif güzergâh için normal güzergâhın altyapı erişim ücreti alınır.

Mücbir sebepler haricinde DTİ'ye kullanılamayan tahsisli kapasite için alternatif güzergâh önerilmesi ve bunun DTİ tarafından kabul edilmesi halinde, DTİ'nin alternatif güzergâh nedeniyle oluşan doğrudan zararları, kusurları oranında TCDD ve/veya ilgili DTİ tarafından karşılanır. Bu durumda tazmin edilecek doğrudan zararların toplamı, söz konusu tren için tahsil edilecek altyapı kullanım ücretini geçemez.

6.4.4 Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi

TCDD veya DTİ'lerin kusurlarından dolayı beklenmedik bir durum oluşması ve bu nedenle trenin varış istasyonuna tehirli varması durumunda, aşağıda belirtilen şartlar dâhilinde tehir (gecikme) ücreti, kusurları oranında TCDD ve ilgili DTİ'ler tarafından karşılanır.

Trenin çıkış istasyonundan vaktinden önce çıkması halinde vaktinden önce çıkılan süre de tehir mahsuplaşmasında dikkate alınır.

- Mücbir sebeplerden dolayı oluşacak tehirler mahsuplaşmada dikkate alınmaz.
- Buluşma ve öne geçme tehirleri mahsuplaşmada dikkate alınmaz.
- Planlanan diğer trenlerin "Orer"lerini ve altyapı bakım zamanlarını etkilememek şartıyla trenler, tehirlerden dolayı planlanan kalkış saatinden itibaren en fazla 180 dakikaya kadar tehirli olarak sevk edilebilir.
- Trafik gereği ortaya çıkan beklemler, istasyon kullanım ücretlendirmesinde dikkate alınmaz.
- TCDD, DTİ'lere ait trenlerin kalkış ve varış saatlerini taahhüt eder. Trenlerin son varış istasyonlarına varış saati dikkate alınarak tehirler hesap edilir. Tehirlerin hesaplanmasında trenlerin toplam tehirlerinin nedenlerine göre oransal değeri dikkate alınarak varış tehiri ücretlendirilir. Tüm trenlere ait tehirler aylık olarak TCDD ve DTİ'ler arasında mahsuplaşmadan sonra ücretlendirmeye esas tehirler ise TCDD ile ilgili DTİ'ler arasında faturalandırılacaktır.
- Planlanan trenlerin varış saatinden itibaren meydana gelen tehirlerin toplamı, her bir tren için banliyö trenlerinde azami 5 dakikaya kadar, bölgesel yolcu trenlerinde azami 15 dakikaya kadar, uzun mesafe konvansiyonel yolcu trenlerinde azami 30 dakikaya kadar, YHT trenlerinde

azami 10 dakikaya kadar ve yük trenlerinde azami 60 dakikaya kadar tehirler mahsuplaşmada dikkate alınmaz.

- Bu sürelerin aşılması halinde, aşan beher 1 dakika ve kesri için 1 TL tehir ücreti sorumlu tarafça ödenir.
- Trenlerin çıkış ve varış saatleri arasındaki kayıplar nedeniyle başka bir DTİ'ye ait trenin tehir etmesi halinde de yukarıdaki paragraf hükümleri uygulanır.

Tehir; seyir süresi, çıkış ve varış gecikmesine göre oluşur. Mahsuplaşmaya esas tehir ise aşağıdaki şekilde belirlenecektir:

a) Vaktinden önce çıkan trenler için:

$$[(\text{Gerçekleşen Varış Saati} - \text{Planlanan Varış Saati}) + (\text{Planlanan Çıkış Saati} - \text{Gerçekleşen Çıkış Saati})] - [(\text{Mücbir Sebep Tehiri} + \text{Buluşma ve veya öne geçme tehiri}) + (\text{Muafiyet Süresi})]$$

b) Vaktinde veya gecikmeli çıkan trenler için:

$$[\text{Gerçekleşen Varış Saati} - \text{Planlanan Varış Saati}] - [(\text{Mücbir Sebep Tehiri} + \text{Buluşma ve veya öne geçme tehiri}) + (\text{Muafiyet Süresi})]$$

- Ücretlendirilen azami tehir süresi her bir tren için 300 dakikayı geçemez. Trenlerin tehir bilgilerinde TCDD kayıtları esas alınır, ancak DTİ'ler kendi kayıtlarını tutar ve TCDD kayıtlarına itiraz edecek olursa itiraz TCDD tarafından değerlendirilir. DTİ'nin itirazının uygun görülmesi halinde DTİ kayıtlarına göre işlem yapılır.
- Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi 'ne dair hükümler uygulanmaz.

6.5 Ücretlerde Değişiklikler

TCDD, Şebeke Bildirimini yayımladıktan sonra, Şebeke Bildiriminin geçerli olduğu dönem içinde ücret artırım ve indirimi yapmayacaktır.

6.6 Ücretlerin Faturalandırılması ve Ödenmesine İlişkin Düzenlemeler

Altyapı erişim, hizmet tesislerinden yararlanma ve diğer hizmetlere ait ücretler, birer aylık dönemler halinde hesaplanarak ait olduğu ayı takip eden ayın 7 nci iş gününe kadar TCDD tarafından faturalandırılır ve en geç faturanın kesildiği ayın son iş gününe kadar ilgili DTİ tarafından TCDD hesabına yatırılır.

Ücret ödemelerine ait faturalar, TCDD tarafından düzenli aralıklarla DTİ'lere gönderilir.

Ödeme yapmayanlara ilişkin yaptırımlar erişim sözleşmesinde düzenlenir.

7 EKLER

Ek-1.11	Kısaltma ve Tanımlar
Ek-2.3.1	Tip Çerçeve Anlaşması
Ek-2.3.2.a	Tip Erişim Sözleşmesi
Ek-2.3.2.b	Genel Şart ve Koşullar
Ek-3.2.1	Haritalar
Ek-3.2.2	Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri
Ek-3.3	Şebekenin Teknik Özellikleri
Ek-3.3.1	TCDD'nin İşlettiği Hatların Uzunlukları
Ek-3.3.1.3	İstasyon Özellikleri
Ek-3.3.2.1	Yapı ve Yük Gabarileri
Ek-3.3.2.3	Azami Loko ve Kanca Çekerleri
Ek-3.3.3	Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri
Ek-3.4.6	Arkadan Destekli Tren İşletilebilen Hat Kesimleri
Ek-3.5	Hatların Kapatılmasını Gerektiren Önemli Çalışmalar
Ek-3.6.2.1	Otomatik Boşaltma Tesisleri
Ek-3.6.5	Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler
Ek-3.7	Altyapı Geliştirme Projeleri
Ek-4.2.1	Kapasite Talep Formu
Ek-6.3.2	Hizmet Tesislerinden Yararlanma Ücret Tarifesi
Ek-6.3.3	Ek Hizmetler Tarifesi
Ek-6.3.4	Yardımcı Hizmetler Tarifesi
Ek-6.3.5	Feribot Tarifesi
Ek-6.3.6	TCDD İşyerlerinde Sunulan Hizmetler Tarifesi

Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar

a) Kısaltmalar

TCDD Şebeke Bildiriminde kullanılan kısaltmalar verilmiştir:

Kısaltma	Açıklama
AB	Avrupa Birliği
ADR	Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması
AGC	Uluslararası Ana Demiryolu Hatları Avrupa Anlaşması
AGTC	Önemli Uluslararası Kombine Taşımacılık Hatları ve Bağlı Tesisleri Avrupa Anlaşması
ATC	Otomatik Tren Kontrolü
ATP	Otomatik Tren Koruma
ATS	Otomatik Tren Durdurma Sistemi
CIM	Demiryoluyla Uluslararası Eşya Taşıma Sözleşmesine İlişkin Tek Tip Kurallar
CIV	Demiryoluyla Uluslararası Yolcu Taşıma Sözleşmesine İlişkin Tek Tip Kurallar
cm	Santimetre
CMO	Ortadoğu Demiryolları Uluslararası Yolcu ve Bagaj Tarifesi
COTIF	Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme,
CUU	Yük Vagonlarının Tek Tip Kullanım Sözleşmesi
DDGM	Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
DTİ	Demiryolu Tren İşletmecisi
ERTMS	Avrupa Demiryolu Trafik Yönetim Sistemi
ETCS	Avrupa Tren Kontrol Sistemi
GSM	Küresel Mobil İletişim Sistemi,
GSMR	Demiryolu İçin Küresel Mobil İletişim Sistemi
GŞK	Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar
FTE	Avrupa Tren Forumu (<i>Forum Train Europe</i>)
Hz	Hertz
İDT	İktisadi Devlet Teşekkülü
İZBAN	İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi
KHK	Kanun Hükmünde Kararname
KİK	Kamu İktisadi Kuruluşu
KİT	Kamu İktisadi Teşebbüsü
km	Kilometre

km/sa.	Kilometre/saat
kV	Kilovolt
m	Metre
mm	Milimetre
MYK	Mesleki Yeterlilik Kurumu
OTIF	Demiryolu ile Uluslararası Taşıma için Hükümetler Arası Örgüt
ÖYK	Özelleştirme Yüksek Kurulu
RIC	Yolcu Vagonlarının Uluslararası Trafikte Değişimi ve Kullanımına İlişkin Anlaşma
RID	Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik
RIV	Yük Vagonlarının Uluslararası Demiryolu Taşımacılığında Kullanım ve Değişimine İlişkin Yönetmelik
RNE	Avrupa Demiryolu Altyapı İşletmecileri Derneği (<i>Rail Net Europe</i>)
RZD	Rusya Demiryolları İdaresi
SCIC-NRT	Uluslararası Özel Taşıma Koşulları
SET	Güneydoğu Tarifesi
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
TDİ	Türkiye Denizcilik İşletmeleri,
TDS	Tren Denetim Sistem
TEN	Trans-Avrupa Ağı
TEN-T	Trans-Avrupa Ulaşım Ağı
TER	Trans-Avrupa Demiryolu
THTY	Trenlerin Hazırlanması ve Trafikine Ait Yönetmelik
TMİ	Trafik'in Merkezden Haberleşme Araçlarıyla İdaresi
TRACECA	Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru
TSI	Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesi
TSİ	Trafik'in Sinyallerle İdaresi,
UIC	Uluslararası Demiryolları Birliği
YHT	Yüksek Hızlı Tren

b) Tanımlar

TCDD Şebeke Bildiriminde kullanılan tanımlar verilmiştir:

Tanım	Açıklama
Acil Müdahale Ekibi	Her türlü raydan çıkma (deray) ve kaza durumunda müdahale eden, raydan çıkan araçları raya oturtan, enkazı kaldıran ve hattı yeniden trafiğe açmakla görevli ekip
Alternatif güzergâh	Demiryolu tren işletmecisiyle ilgili olarak yük ve yolcu hizmetinde kullanılan bir güzergâh için ikame edilebilirliği olan söz konusu güzergâh ile aynı kalkış ve varış noktası arasında başka bir güzergâh
Altyapı erişim ücret tarifesi	Demiryolu altyapı işletmecilerinin demiryolu taşımacılık hizmetinin sunulması karşılığında demiryolu tren işletmecilerinden alacağı altyapı erişim ücretlerini içeren cetvel
Altyapı kapasite tahsisi	Bir demiryolu altyapı işletmecisi tarafından bir erişim sözleşmesiyle belirli bir süre için, belirli bir demiryolu altyapı kapasitesinin bir demiryolu tren işletmecisinin kullanımına verilmesi
Azami hız	Bir trene iki istasyon, sayding veya kilometre arasında izin verilen en yüksek hız
Bakanlık	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Bakım treni	Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol amaçlı işletilen trenler
Banliyö hizmetleri	Ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olan bir şehir merkezi veya şehirleşmiş bölge, il ve civar bölgeleri arasında metro, hafif raylı ve benzeri sistemleri güvenli bir şekilde işleterek yolcu taşımacılığı hizmeti sunan kamu tüzel kişileri ve şirketlerin verdiği hizmetler
Barınma	Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının 30 gün ve daha az süre bekletilmesi
Barınma hattı	Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının gare (park) yerleri dışında bekletilmesi için demiryolu altyapı işletmecisi tarafından belirlenmiş hat
Baş rampa	Yolun sonuna ve yola dik olarak inşa edilen rampa
Blok	Elektrikli sinyal sisteminin uygulandığı bölgelerde, aynı anda içinde tren, lokomotif, makina ve tren gibi işlem gören bir tek demiryolu aracının bulunmasına izin verilen ve bu araç seyirlerinin sinyal bildirileri ile idare edildiği, sınırları kumandalı veya otomatik sinyallerle belirlenmiş yol kesimi
Buluşma	Tek hatlarda ayrı veya aksi yönlerden gelen trenlerin bir istasyon veya saydingde birbirleri ile karşılaşmaları
Cer gücü	Çeken araçlar için lokomotifler ile tren setlerinin çekiş ve taşıma gücü

Tanım	Açıklama
Ciddi kaza	Tren çarpışması, trenin yoldan çıkması veya benzeri bir olay neticesinde en az bir kişinin ölümü ya da beş veya daha fazla kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde ve/veya çevrede inceleme sonucu en az altı milyon TL ağır hasara yol açan kazalar, emniyet yönetimini ya da emniyet kurallarını açıkça etkileyen benzer kazalar
Çarpışma (Karambol)	İstasyon veya ana yolda; trenin başka bir trene, manevra dizisine, duran vagona, diğer demiryolu araçlarına gabari dâhilindeki bir engele; demiryolu araçlarının birbirine; manevra dizilerinin birbirine veya vagona çarpması
Çeken araç	Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olan her türlü araç
Çekilen araç	Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olmayan her türlü yük ve yolcu taşımada kullanılan demiryolu aracı
Çerçeve anlaşması	Bir demiryolu tren işletmecisi ile bir demiryolu altyapı işletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen, akit tarafların hak ve yükümlülüklerini, şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak ücretleri belirleyen ve hukuki bağlayıcılığı bulunan anlaşma
Çok yollu hat	Birden fazla ana yolu bulunan hat
Darboğaz	Kapasite açısından çeşitli gereksinimlerin eşgüdümü sağlansa bile, altyapı kapasite ihtiyaçlarını karşılayamayan hat kesimi
Demiryolu altyapı işletmecisi	Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Demiryolu altyapı kapasitesi	Belirli bir zaman aralığında ve belirli bir hat kesiminde trafik ve hattın altyapı nitelikleri yönünden işletilebilecek azami tren sayısı
Demiryolu altyapısı	Demiryolunu oluşturan zemin, balast, travers ve ray ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme tesisleriyle bunların tamamlayıcısı her türlü sanat yapısı, tesis, gar ve istasyonlar, lojistik ve yük merkezleri ve bunların eklentileri ile iltisak hatları
Demiryolu aracı	Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol araçları dâhil her türlü çeken veya çekilen araç ya da tren seti
Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü	Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecileri ile ilgili konularda Bakanlık adına düzenleme yapan, yetkilendiren, denetleyen ve ayrıca emniyet belgelerini veren ulusal kuruluş
Demiryolu hattı	Belirli bir zaman içinde trenin iki yer arasındaki hareketi için gereken altyapı kapasitesinin bir parçası

Tanım	Açıklama
Demiryolu makinası	Yolun, elektrik, sinyal ve haberleşme hatlarının yapım, bakım, onarım ve kontrol hizmetlerinde kullanılan, oto, çekici oto ve römorku, poz otosu, yol muayene makinası, balast regülatörü ve eleme-tokmaktama makinası, hızlı yol yenileme makinası, buraj makinası, dresaj makinası gibi ağırlıkları itibarıyla hat dışı edilemeyen araç veya karayolu ve demiryolunda gidebilen belirli yerlerde hat dışı edilebilen mobil araç veya trenler gibi sefer ettirilen araç
Demiryolu Trafiği	Her türlü demiryolu çeken-çekilen aracının, demiryolu altyapısı üzerinde ki hareketleri ve demiryolu trafik sistemi kapsamında birbiriyle ilişkilerini,
Demiryolu tren işletmecisi	Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Deray	Her durumda trenin en az bir tekerleğinin rayları terk etmesi
Dingil basıncı	Demiryolu taşıtlarının her bir dingilinden yola aktarılan yük miktarı
Doğrudan zarar	Zarar verici olay nedeniyle, araya ilave bir sebep girmeksizin doğrudan doğruya verilen ilk ve en yakın zararı
Döner köprü	Yere dikey bir eksen üzerinde dönerek üzerindeki lokomotifin farklı bir yola yönlendirilmesi ve/veya yönünün değiştirilmesi işleminin yapıldığı mekanik veya motor gücüyle çalışan tesis
Durak	Yalnızca yolcu trenlerinin yolcu indirme ve bindirme hizmeti için kısa süreli duruş yaptığı yer
Eğim	Yükseklikleri farklı iki nokta arasındaki kot farkının, bu iki nokta arasındaki yatay mesafeye oranı
Emniyet belgesi	Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin Emniyet Yönetim Sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen belge
Emniyet yönetim sistemi	Demiryolu altyapı ve tren işletmecilerinin emniyetli çalışmasını sağlayacak, tehlikelerin ve kazaların azaltılmasına, risklerin düşürülmesine yönelik önlemlerin sistematik olarak belirlenmesi ve buna göre kuralların, talimatların, süreçlerin oluşturulmasını ve bunların devamlı takip edilerek gerektiğinde revize edilebilmesini sağlayan ve ilgili ulusal mevzuata uyan organizasyonel yapı
Erişim sözleşmesi	Altyapı kapasite tahsis başvurusu olumlu sonuçlanan demiryolu tren işletmecisi ile altyapı kapasite tahsisi yapan demiryolu altyapı işletmecisi arasında yapılan ve şebekeye erişimi sağlayan sözleşme

Tanım	Açıklama
Eşik değerler	Demiryolu tren işletmecilerinin planlanan ve gerçekleşen tren seferleri, planlanan süreler ve gecikme gibi önemli parametrelerle ilgili performanslarını değerlendirmek üzere bir demiryolu altyapı işletmecisi tarafından şebeke bildiriminde belirtilen performans planı kapsamındaki performans değerleri
Gabari taşkını yüklü vagon	Yükü herhangi bir tarafından yük gabarisini aşmış vagon
Gar	Trafik hizmetleri ile yolcu ve yük hizmetleri için demiryolu ve tesislerin bulunduğu büyük istasyon
Gâre (uzun süreli bekleme)	Bir demiryolu aracının, tamir, bakım onarım veya ihtiyaç dışı olmasından kaynaklanan, barınma amacı dışında 30 günden fazla bekletilmesi
Gâre hattı	Bir demiryolu aracının, tamir, bakım, onarım veya ihtiyaç dışı olmasından kaynaklanan, barınma amacı dışında bekletilmesi için demiryolu altyapı işletmecisi tarafından park yeri olarak belirlenen yerler
Güzergâh	Şebeke bildiriminde ilan edilen, kapasitenin hesaplanmasına esas hat kesimi
Hat	Demiryolu ulaşımını sağlayan çeken ve çekilen aracın uğradığı yerlerin bütünü, demiryolu
Hat kapasitesi	Demiryolu altyapısında hat kesimlerine göre bir gün (24 saat) içerisinde işletilebilecek azami tren sayısı
Hat kesimi	Planlamaya esas olmak üzere belirlenmiş demiryolu kesimi
Hız	Birim zamanda kat edilen mesafe
Hızlı hat	Hattın altyapı ve üstyapısının kalitesi, taşıma kapasitesi, eğimi ve geometrik unsurları gereği trenlerin 160 km/sa (dâhil) ile 250 km/sa (hariç) arasında hız yapabildiği hat
Hizmet sağlayıcı	Demiryolu tren işletmecilerine yakıt temini, yükleme/boşaltma, manevra ve benzeri demiryolu altyapı işletmecilerinin vermediği veya veremediği hizmetleri yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilen kamu tüzel kişisi veya şirket
Hizmet Sözleşmesi	TCDD ile Müşteri arasında bir hizmet sunumu için imzalanan sözleşme
Hizmet tesisi	Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin Ek-2 bölüm 1,2,3,4'te belirtilen bir veya daha fazla hizmetin tamamı veya bir kısmının tedarik edilmesine izin veren özellikle düzenlenmiş alan, bina veya ekipman dâhil tesisler
Hizmet trenleri	Yapım, bakım onarım, kurtarma araç ve trenleri, kılavuz lokomotif, set ve trenleri ile yolcusuz olarak boş işletilen yolcu tren ve setleridir.

Tanım	Açıklama
İleri koruma işareti	Semafor tesisatı olmayan bazı istasyonları uzaktan korumak amacıyla baş makastan en az 700 m uzaklığa 3 ila 3,5 m yüksekliğinde bir direk üzerine konmuş, ortası kırmızı kenarı beyaz dikdörtgen şeklinde bir levhası olan mekanik tesisat
İltisak hattı	Gerek istasyon dâhilindeki hatlardan, gerekse ana hattan ayrılmak suretiyle gerçek veya tüzel şahıs arazilerine/tesislerine bağlantı sağlayan yükleme, boşaltma veya özel amaçla tesis edilmiş bağlantı hattı
İstasyon	Trafik hizmetleri ile yolcu ve yük hizmetleri için demiryolu ve tesislerin bulunduğu yer
İstasyon tesisleri	İstasyonda giriş işaretleri veya yoksa baş makaslar içinde bulunan bütün tesisler
İstisnai taşıma	Yükün özelliği ve ağırlığı veya boyutları nedeniyle taşınması özel vagon veya koşullarda yapılması gereken her türlü yük taşıması
Kalkış-varış tarifi	Bütün trenlerin istasyon ve duraklara varış, duruş ve kalkış saatlerini, buluşma ve öne geçmelerini, yolcu trenlerinin teşkilatını ve irtibatlarını, trenlerin hat kesimlerine, trenin cinsine, lokomotif tipine göre yük ve kanca çekerlerini, trenlerin en yüksek hızını, doğal ve en az seyir sürelerini, istasyonların birbirine olan uzaklığını gösteren ve trenlerle ilgili diğer bilgilerin yer aldığı kitapçık
Kamu hizmeti yükümlülüğü	Belirli bir hat üzerinde herhangi bir demiryolu tren işletmecisinin ticari şartlarda veremediği bir demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetinin verilmesini sağlamak amacıyla ve hizmetin süresini, taşımacılık yapılacak hat boyunu, yapılacak tren sefer sayılarını, uygulanacak yolcu taşımacılığı bilet ücretleri ile ödeme usullerini belirleyen bir sözleşmeye dayalı olarak Bakanlığın görevlendirmesi üzerine yerine getirilen demiryolu yolcu taşımacılığı hizmet yükümlülüğü
Kanca çeki	Çeken ve çekilen araçların birbirine bağlandığı ekipman olan kancaların, tiplerine ve hat kesimlerinin eğimine göre çekebileceği ağırlığın üst sınırı
Kapasite geliştirme planı	Altyapının bir bölümünün 'sıkışık altyapı' olarak ilan edilmesine yol açan kapasite kısıtlarını hafifletmek amacıyla alınacak önlemlerin uygulanması için yapılan plan
Katener	Pantograf aracılığı ile elektrik çeken lokomotif ve ünitelere güç dağıtımını sağlayan havai hat sistemi
Kavşak istasyonu	Farklı yönlerden gelen ikiden fazla demiryolunun birleştiği istasyon ya da iki veya daha fazla demiryolu hattının işletim sistemi veya altyapı teknik özelliğinin değiştiği istasyon

Tanım	Açıklama
Kaza	Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zinciri
Kılavuz tren	İlave bir Emniyet ve güvenlik tedbiri olarak, ilk ticari seferin başlamasından önce hat üzerinde yolcusuz olarak işletilen tren
Kişisel emniyet belgesi	Demiryolu işleriyle ilgili tüm işletmecilerde emniyet açısından kritik işlerde çalışacak personelin Bakanlık tarafından yayınlanacak yönetmeliğe uygun olarak yapılacak veya yaptırılacak sınav sonucu başarılı olanlara verilen ve alınması zorunlu belge
Kombine taşımacılık	Birden fazla taşıma türü kullanılarak yapılan yolcu ve/veya yük taşımacılığı
Konvansiyonel hat	Hat altyapısı ve üstyapısının kalitesi, taşıma kapasitesi, eğimi ve geometrik unsurları gereği trenlerin 160 km/saatin altında hız yapabildiği hat
Koordinasyon	Demiryolu tren işletmecisinin, demiryolu altyapı kapasite talebinde bulunması sürecinde yaşanan anlaşmazlık durumunu çözme girişimi için demiryolu altyapı işletmecisi tarafından yürütülen kapasite tahsis süreci
Köprü	Akarsu, karayolu, demiryolu veya benzeri engelleri geçmek üzere inşa edilen, dolgu altında olmayan ve toplam açıklığı 8 m ve daha büyük olan sanat yapısı
Kumanda bölgesi	Bir kumanda merkezine bağlı birçok istasyonu da içeren demiryolu bölümü
Kuşak hattı	Tren dizisinin bir bütün olarak yönünü çevirmek amacı ile kullanılan dairesel demiryolu hattı
Limit	Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının bir yoldan diğer yola birbirine çarpmadan geçişini sağlamak amacıyla, iki ayrı yolun birleştiği noktadan itibaren iç raylar arasındaki açıklığın 2 metre olduğu yere konulmuş, beyaz boyalı işareti, TSİ sisteminde aynı işlevi gören çıkış sinyalleri veya Y/S levhaları
Makaslar Bölgesi (OS)	İstasyon ve saydingerin bir tarafındaki giriş ve çıkış sinyalleri arasında kalan ray devreli yol kısmı
Manevra	Trenlerin istasyonlardan gönderilmesi, istasyonlara kabulü veya durmadan geçişleri dışında lokomotif ve vagonlar ile diğer demiryolu çeken ve çekilen araçlarının tek tek veya birbirine bağlı olarak dağıtılması, toplanması veya birleştirilmesi veyahut tren teşkil edilmesi için yapılan tüm hareketler
Manevra hizmeti	Demiryolu altyapı işletmecisi, DTİ veya hizmet sağlayıcılar tarafından sözleşme ile belirlenen şartlar çerçevesinde demiryolu tren işletmecilerine manevra desteği verilmesi
Mesleki yeterlilik	Demiryolu faaliyetlerinin icrası ile ilgili eğitim, bilgi, beceri ve donanıma sahip olma

Tanım	Açıklama
Mesleki yeterlilik belgesi	İlgili mevzuat kapsamındaki faaliyetlerde bulunanlar için öngörülen mesleki yeterlilik eğitimini alan ve/veya yapılacak olan sınavlarda başarılı olanlara verilen belge
Mesleki yeterlilik eğitimi	Mevzuat kapsamındaki faaliyetlerle ilgili bir mesleki yeterliliğin kazandırılması amacıyla ilgili mevzuat çerçevesinde verilen eğitim
Mevzuat	Yürürlükte olan uluslararası anlaşmalar ile ulusal yasa, tüzük, yönetmelik, genel emir, tamim ve benzeri düzenlemelerin tümü
Minimum hız	Yüksek hızlı veya hızlı hatlarda izin verilen en düşük işletme hızı
Mücbir sebepler	Görevin, taahhüdün ve sorumluluğun yerine getirilmesine engel teşkil edebilecek nitelikte, önüne geçilmesi olanaksız, irade dışı beklenmedik deprem, sel ve benzeri doğal afetler ile yangın ve bunlara benzer olaylar
Müselles	Genellikle 3 demiryolu hattının bulunduğu yerde bir yönden gelen treni buluşma istasyonuna girmeden, diğer 2 yönden herhangi birine gönderebilmek için kurulan, 3 makastan oluşan üçgen şeklindeki demiryolu hattı
Müşteri	Bir hizmet Sözleşmesi imzalayarak TCDD'den hizmet alan; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarını
Net-ton	Vagon darası dışında kalan, taşınan yükün net ağırlık
Olay	İstenmeyen, beklenmedik, demiryolu sisteminin işleyişini ve/veya emniyetini etkileyen, kaza tanımı dışında kalan durumlar
"Orer" planı	Belirli bir şebeke veya hat kesiminde bir takvim yılı içinde işletilmesi planlanan trenlerin hareketleriyle ilgili güzergâhı, kalkış ve varış zamanlarını, tren sefer sayılarını içeren ve tren çizgilerinden oluşan planı
Öne geçme	Aynı yöne giden iki trenden, arkadaki trenin bir istasyon veya saydingde öndeki trenin önüne geçmesini
Pantograf	Elektrikli demiryolu işletmeciliğine uygun olup elektrik enerjisi ile hareket eden demiryolu çeken araçlarının üstüne monte edilen, seyir süresince Katener hattına temas ederek enerji çeken ekipman
Performans raporu	Demiryolu altyapı işletmecilerinin bir önceki orer planı döneminde sunduğu kapasite ve hizmetlerin tüm kriterleriyle kullanım verimliliğini tespit eden rapor
Peron	Yolcuların trene rahatlıkla inmeleri veya binmelerinde kullanılan yüksek kaldırım

Tanım	Açıklama
Personel	Demiryolu altyapısının kullanımı ile bağlantılı hizmetleri yerine getiren DTİ veya TCDD ya da bunlara bağlı alt birimlerinden herhangi bir çalışan
Rampa	Vagonların yükleme ve boşaltılması işinde kullanılan, yüksek kenarlı platform tipi tesis
Sayding	TSİ sisteminin uygulandığı bölgelerde trafiğin akıcılığını ve hat kabiliyetini artırmak amacı ile istasyonlar arasında buluşma ve öne geçmelerin, gerektiğinde yolcu ve yük taşımacılığının yapıldığı, ana yola yardımcı yolların bulunduğu yer
Servis yolu	Demiryolu araçlarını tamir etmek veya yüklemenin sebep olduğu hasarları gidermek için kullanılan demiryolu
Sıkışık altyapı	Demiryolu altyapı kapasite tahsisi için farklı isteklerin koordinasyonundan sonra söz konusu isteklerin bir bölümünün altyapı kapasite tahsis talebine tam olarak cevap verilememesi
Sicil	Resmi belgelerin kaydedildiği kütük
Şebeke	Bir demiryolu altyapı işletmecisinin sahip olduğu ve/veya onun tarafından yönetilen ve ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan tüm demiryolu altyapı ağı
Şebeke Bildirimi	Demiryolu altyapı işletmecileri tarafından hazırlanan, altyapı kapasite tahsis başvurularını mümkün kılmak için ücretlendirme ve kapasite tahsis planlarına yönelik genel kurallar, süreler, prosedürler ve kriterler de dâhil olmak üzere gerekli diğer tüm bilgileri ayrıntılarıyla belirleyen ve Bakanlık tarafından onaylanarak yayımlanan bildirim
Şirket	13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre kurulan ticaret siciline kayıtlı şirket
Tablet trafik cetveli	Trenlerin ilk çıkış istasyonu ile son varış istasyonuna kadar olan duruş, kalkış, buluşma, öne geçme işlemleri ile yolda meydana gelen her türlü aksaklık ve düzensizliklerin kaydedilmesine yarayan, trene ait işlemlerin kontrolüne, lokomotif ve vagonların hareketlerine ait istatistikî bilgilerin tespitine ve işletme sonuçlarının değerlendirilmesine esas teşkil eden elektronik cihaz
Tahsis dönemi	Şebeke bildirimi kapsamındaki bir orer planı dönemi
Taşıma senedi	Yük taşımalarında gönderen ile yetki belgesi sahibi arasında akdedilen sözleşmeye ve ilgili mevzuata istinaden düzenlenen yük belgesi
Taşımacılık yetki belgesi	Bakanlık tarafından bir işletmeciye verilen ve demiryolu ulaştırma hizmetleri sunabilmek, altyapı ve tren işletebilmek için önkoşulların sağlandığını gösteren belge
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü

Tanım	Açıklama
TCDD Şebekesi	TCDD tarafından kullanıma sunulan demiryolu altyapısı
Tehlikeli madde	Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanan tehlikeli madde listesinde ve RID Anlaşmasının 3. bölümünde ismi ve BM kod numarası belirtilen parlayıcı, patlayıcı, yakıcı veya yanmayı kolaylaştırıcı, tahriş edici, zehirleyici, radyoaktif maddeler ile bir arada bulundukları diğer eşya için tehlikeli olan veya korunmaları için özel düzenek ve/veya tesis gerektiren, özelliklerine göre sınıflandırılan ve sınırlandırılan veya uygun koşul, yer, kap, ambalaj veya tesislerde korunan/tutulan/saklanan yük, eşya veya madde
Tek Lokomotifler	Tek veya bağlı vaziyette en fazla üç adet lokomotiften oluşan trenlerdir. Lokomotifle bağlı 1 adet jeneratör veya personel vagonu (furgon) tek lokomotif olarak değerlendirilir.
Tescil	Bir demiryolu aracının ulusal demiryolu ağında emniyetli bir şekilde seyredebilmesi için ilgili teknik ve idari mevzuata uygun olduğunun kabulü ve sahipliğinin belirlenmesi
Tescil belgesi	Bir demiryolu aracının Bakanlık tarafından tescilinin yapıldığını gösteren belge
Trafik cetveli	Trenlerin ilk çıkış istasyonu ile son varış istasyonuna kadar olan duruş, kalkış, buluşma, öne geçme işlemleri ile yolda meydana gelen her türlü aksaklık ve düzensizliklerin kaydedilmesine yarayan, trene ait işlemlerin kontrolüne, lokomotif ve vagonların hareketlerine ait istatistikî bilgilerin tespitine ve işletme sonuçlarının değerlendirilmesine esas teşkil eden form
Tren	THTY hükümlerine göre hazırlanarak seyredecek bir veya birkaç çeken araç ile bir veya birkaç çekilen araçtan ya da bir veya birkaç çeken araçtan oluşturulan dizi
Tren çizgisi	Belirli bir şebeke üzerinde bir trenin iki yer arasında belirli bir zaman diliminde işletilmesi için tahsis edilebilecek demiryolu altyapı kapasitesi
Tren güzergâhı	Bir trenin, planlanan çıkış ile varış noktası arasındaki yol
Tren hareket bildirim formu	Trenin hareketinden önce DTİ tarafından doldurulup TCDD yetkilisine teslim edilecek belge.
Tren seti	Sabit ya da önceden tanımlanmış şekilde teşkil edilmiş, bir ya da daha fazla araçtan oluşan her türlü yolcu treni
Tren teşkil manevrası	Sevk edilmek üzere THTY hükümleri uyarınca hazırlanacak bir tren için yapılan manevra
Tren-km	Trenlerin sayısının km cinsinden kat ettiği mesafe ile çarpılması sonucu elde edilen trafik ölçü birimi

Tanım	Açıklama
Turnike geçiş sistemi	İstasyon ve duraklarda giriş ve çıkışın etkin bir şekilde denetlenmesini ya da kontrol altına alınmasını sağlayan geçiş kontrol sistemi
Tünel	Demiryolu güzergâhının geçtiği doğal arazide, arazi kotunun yol kotundan çok fazla olduğu bölümlerde, arazinin delinmesi suretiyle veya kar, toprak kayması nedeniyle yolun kapanmaması için oluşturulan, içinden tren geçişinin sağlandığı sanat yapısı
Ulusal demiryolu altyapı ağı	Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünleşik demiryolu altyapısı ağı
Ulusal yolcu taşımacılık hizmeti	Tüm vagonların veya tren setinin ülke sınırlarını geçmemeleri koşuluyla yolcu trenleriyle verilen demiryolu ulaştırma hizmeti
Ulusal yük taşımacılık hizmeti	Trenine eklenti yapılabilen ve/veya treni bölünebilen, tüm vagonların ülke sınırını geçmemeleri koşuluyla farklı bölümlerin farklı hareket ve varış noktaları olabilen, yük treninin verdiği demiryolu ulaştırma hizmeti
Uluslararası yolcu taşımacılık hizmeti	Trenin tüm vagonlarının veya setin Türkiye sınırlarını en az bir kez geçtiği, farklı vagonların farklı hareket ve varış noktaları olabilen demiryolu ulaştırma hizmeti
Uluslararası yük taşımacılık hizmeti	Trenin tüm vagonlarının Türkiye sınırlarını en az bir kez geçtiği, trenine eklenti yapılabilen ve/veya treni bölünebilen, farklı vagonların farklı hareket ve varış noktaları olabilen demiryolu ulaştırma hizmeti
Uygun Olmayan Çeken Ve Çekilen Araç	Demiryolu araçlarının tescili, demiryolu araçlarının Avrupa Komisyonu veya OTIF Teknik Uzmanlar Komitesi tarafından yayınlanan ve güncellenen UTP/TSI teknik ve idari şartları ile birlikte, Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde belirtilen usul ve esasları karşılamayan araçlar
Uzun eşya	Vagon boyutunu aşan eşya
Uzun Süreli Hizmet Anlaşması	Bir Şebeke Bildirimi dönemini aşan uzun süreli hizmet kullanımı için TCDD ile Müşteri arasında yapılan anlaşma
Üçüncü Şahıs	TCDD, DTİ ve bunlara bağlı alt birimleri dışındaki herhangi bir kişi
Yapı gabarisi	Fiziksel boyutları (yükseklik ve genişlik ölçüleri) yük gabarisini aşan yüklü veya yüksüz çeken ve çekilen demiryolu araçlarının demiryolu hattı üzerinde seyir edebileceği azami fiziksel boyutları gösteren profil (zarf eğrisi). Tünel ve köprü gibi sanat yapıları dâhil demiryolu hattında üzerindeki ve civarındaki her türlü sabit tesis yapı gabarisi dışında kalmalıdır.

Tanım	Açıklama
Yerelden kumanda masası	Trafiğin elektrikli sinyallerle idare edildiği sistemlerde istasyon ve saydinglerde sistemin yerel olarak kullanılması için konulmuş olan tesisat
Yolcu tren işletmecisi	Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde ulusal ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı yapmak üzere kurulmuş ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Yük gabarisi	Statik (durağan) haldeki yüklü veya yüksüz çeken ve çekilen demiryolu araçlarının herhangi bir emniyet tedbiri alınmadan demiryolu hattı üzerinde seyir edebileceği azami fiziksel boyutları (yükseklik ve genişlik ölçülerini) gösteren profil (zarf eğrisi). Gabari denildiğinde genelde yük gabarisi kastedilmektedir.
Yük tren işletmecisi	Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde ulusal ve/veya uluslararası yük taşımacılığı yapmak üzere kurulmuş ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Yüksek hızlı hat	Hat altyapısı ve üstyapısının kalitesi, taşıma kapasitesi, eğimi ve geometrik unsurları gereği trenlerin 250 km/sa. ve üzerinde hız yapabildiği hat

Ek-2.3.1 Tip Çerçeve Anlaşması

Madde 1- Taraflar

1.1 İşbu Çerçeve Anlaşması, bir tarafta Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (bundan sonra “TCDD” olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra “DTİ” olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.

Madde 2- Taraflara İlişkin Bilgiler

2.1 TCDD’nin adresi: Anafartalar Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3 06340 Altındağ/ANKARA

Tel no : 0312 309 12 94

Faks no : 0312 309 13 83

Elektronik posta adresi : kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr

2.2 DTİ’nin tebligat adresi :.....

Tel no :.....

Faks no :.....

Elektronik posta adresi :.....

2.3 Her iki taraf madde 2.1. ve 2.2.’de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4 Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, teleks, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

Madde 3- Amaç

3.1 Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği kapsamında, bir şebeke bildirim dönemi aşan talepler için, altyapı kapasite tahsisini güvence altına almak isteyen TCDD ile DTİ arasında işbu çerçeve anlaşması imzalanmıştır.

Madde 4- Konu

4.1 İşbu çerçeve anlaşması, Ek-1’de tanımlanan hat kesimlerinde işletileceği öngörülen trenler için tahsis edilecek altyapı kapasitesi ile ilgili TCDD ve DTİ’nin karşılıklı hak ve yükümlülüklerini, ücret ve tazminatları düzenler.

Madde 5- Tanımlar ve Kısaltmalar

- (1) Alternatif güzergâh: Demiryolu tren işletmecisiyle ilgili olarak yük ve yolcu hizmetinde kullanılan bir güzergâh için ikame edilebilirliği olan söz konusu güzergâh ile aynı kalkış ve varış noktası arasında başka bir güzergâhı,
- (2) Altyapı kapasite tahsisi: Bir demiryolu altyapı işletmecisi tarafından bir erişim sözleşmesiyle belirli bir süre için, belirli bir demiryolu altyapı kapasitesinin bir demiryolu tren işletmecisinin kullanımına verilmesini,
- (3) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- (4) Çeken araç: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olan her türlü aracı,
- (5) Çekilen araç: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olmayan her türlü yük ve yolcu taşımada kullanılan demiryolu aracını,
- (6) Çerçeve anlaşması: Bir demiryolu tren işletmecisi ile bir demiryolu altyapı işletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen, akit tarafların hak ve yükümlülüklerini, şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak ücretleri belirleyen ve hukuki bağlayıcılığı bulunan anlaşmayı,
- (7) Demiryolu altyapı işletmecisi: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirketi,
- (8) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi ve şirketi,
- (9) DTİ: Demiryolu tren işletmecisini,
- (10) Emniyet belgesi: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen belgeyi,
- (11) Erişim sözleşmesi: Altyapı kapasite tahsis başvurusu olumlu sonuçlanan demiryolu tren işletmecisi ile altyapı kapasite tahsisi yapan demiryolu altyapı işletmecisi arasında yapılan ve şebekeye erişimi sağlayan sözleşmeyi,
- (12) Hat Kesimi: Planlamaya esas olmak üzere belirlenmiş demiryolu kesimini,
- (13) Mücbir sebepler: Görevin, taahhüdün ve sorumluluğun yerine getirilmesine engel teşkil edebilecek nitelikte, önüne geçilmesi olanaksız, irade dışı beklenmedik deprem, sel ve benzeri doğal afetler ile yangın ve bunlara benzer olayları,

- (14) “Orer” planı: Belirli bir şebeke veya hat kesiminde bir takvim yılı içinde işletilmesi planlanan trenlerin hareketleriyle ilgili güzergâhı, kalkış ve varış zamanlarını, tren sefer sayılarını içeren ve tren çizgilerinden oluşan planı, Şebeke bildirimi: Demiryolu altyapı işletmecileri tarafından hazırlanan, altyapı kapasite tahsis başvurularını mümkün kılmak için ücretlendirme ve kapasite tahsis planlarına yönelik genel kurallar, süreler, prosedürler ve kriterler de dâhil olmak üzere gerekli diğer tüm bilgileri ayrıntılarıyla belirleyen ve Bakanlık tarafından onaylanarak yayımlanan bildirimi,
- (15) Tahsis dönemi: Şebeke bildirimi kapsamındaki bir “Orer” planı dönemini,
- (16) Taşımacılık yetki belgesi: Bakanlık tarafından bir işletmeciye verilen ve demiryolu ulaştırma hizmetleri sunabilmek, altyapı ve tren işletebilmek için önkoşulların sağlandığını gösteren belgeyi,
- (17) TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,
- ifade eder.

Madde 6- TCDD Tarafından Sunulan Kapasite;

- 6.1 TCDD, Ek-2’de belirlenen kapasite parametreleri bu çerçeve anlaşması gereğince her şebeke bildirimi döneminde DTİ’ye dönemi içerisinde erişim sözleşmesi imzalaması şartıyla tahsis eder.
- 6.2 Kapasite talebi, tahsis döneminin tamamı veya bir kısmı için Ek-2’de açıklanan işletme ve teknik parametrelerinden farklı olduğu zaman, DTİ yeni ilave veya farklı hat kesimleri için ayrıca talepte bulunacaktır. Bu talep kapasite tahsis takviminin işleyişine uygun olarak ele alınacaktır.

Madde 7- Tarafların Hak ve Yükümlülükleri

- 7.1 DTİ, Şebeke Bildirimindeki kapasite tahsis takvimine göre her tahsis döneminde çerçeve anlaşması kapsamındaki hat kesimleri için kapasite tahsisi talebinde bulunmak zorundadır.
- 7.2 TCDD, çerçeve anlaşması kapsamındaki altyapıyı, DTİ’nin TCDD Şebeke Bildirimindeki kapasite tahsis takvimine uygun talebine rağmen tahsis edemezse tahsis yapılamayan beher yıl için altyapı erişim ücretinin % 3’ü kadar tazminat ödeyecektir.
- 7.3 DTİ, çerçeve anlaşması kapsamındaki hat kesimleri için kısmen veya tamamen talep etmediği kapasiteye karşılık talep edilmeyen beher yıl için altyapı erişim ücretinin % 3’ü kadar tazminat ödeyecektir.
- 7.4 İşbu çerçeve anlaşması kapsamındaki kapasitenin kullanımında uygulanması zorunlu olan teknik ve işletme parametreleri Ek-2’de düzenlenmiştir.
- 7.5 DTİ, çerçeve anlaşmasından kaynaklanan hak ve yükümlülüklerini diğer DTİ’lere devretme hakkına sahip değildir.

Madde 8- Tarafların Hak ve Yükümlülüklerine Yönelik İstisnalar

- 8.1 Madde 7’de belirtilen hak ve yükümlülükler, aşağıdaki durumlarda TCDD veya DTİ için uygulanmaz.

8.1.1 Taraflardan birine yüklenemeyecek mücbir sebepler,

8.1.2 Devletin ilgili birimlerinin kararı gereği, hat kesimlerinin savunma veya sivil güvenlik ihtiyaçları ile diğer öncelikli taleplere tahsisinin zorunlu olduğu durumlar.

Madde 9- Altyapı Çalışmalarında TCDD'nin Sorumluluğu

9.1 Altyapı yapım, bakım, onarım ve modernizasyon çalışmaları kapsamındaki yol kapatma ve kısıtlamaları, işbu çerçeve anlaşması kapsamındaki kapasiteler üzerinde olumsuz bir etkiye sahip ise, TCDD her yılın Ağustos ayının sonuna kadar işbu çerçeve anlaşmasında yapacağı değişiklikler hakkında ilgili DTİ'leri bilgilendirir.

Madde 10- Altyapı Erişim Sözleşmesi İmzalama Zorunluluğu

10.1 Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği uyarınca DTİ, her tahsis dönemi için tahsis edilecek altyapı kapasitesine yönelik TCDD ile bir erişim sözleşmesi imzalamakla yükümlüdür.

10.2 Çerçeve anlaşması kapsamındaki hat kesimleri DTİ ile TCDD arasında yapılacak bir erişim sözleşmesi sonrasında kullanılır. Çerçeve anlaşmaları bir erişim sözleşmesi ile tamamlanır ve geçerli olur.

Madde 11- Ücretlendirme Sistemi

11.1 TCDD altyapı erişim ücretlerini, bir şebeke bildiriminden sonraki şebeke bildirim döneminde Türkiye İstatistik Kurumu tarafından belirlenen Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi (Yİ-ÜFE) artış oranında güncelleyebilir. Bunun dışında yapılan artışlar DTİ tarafından anlaşmanın tek taraflı feshi hakkı verir.

11.2 DTİ, işbu çerçeve anlaşmasının geçerliliği için ve erişim sözleşmesinde belirtildiği üzere, işbu çerçeve anlaşmasında tanımlanan kapasiteye karşılık gelen tren güzergâhlarıyla ilgili altyapı erişim ücretlerini TCDD'ye ödemekle yükümlüdür.

Madde 12- Çerçeve Anlaşmasının Koşullarında Değişiklikler veya Sınırlandırmalar

12.1 İşbu çerçeve anlaşmasının genel yapısını bozan yeni yasal düzenlemeler yapılması, mücbir sebepler veya altyapı çalışmalarının zorunlu kıldığı değişikliklerin meydana gelmesi halinde tarafların mutabık kalınması şartıyla ek bir anlaşma yapılabilir.

12.2 TCDD tarafından kapasitelerle ilgili zorunlu sebeplerle yapılacak değişiklikler veya sınırlandırmalar aşağıdaki belirtilen hususlara göre yapılır:

- (1) TCDD, mücbir sebeplere bağlı olarak altyapı bakım ve onarım çalışmaları nedeniyle hat kapasitesi düşen güzergâh için DTİ'ye alternatif güzergâhlar için kapasite önerir veya bu mümkün değilse sunulan kapasiteyi azaltabilir.
- (2) Yasal nedenlerden dolayı işbu anlaşmanın bir hükmü geçersiz veya uygulanamaz olursa, diğer hükümler mümkün olduğunca bundan etkilenmeyecek şekilde yeniden düzenlenir.
- (3) Geçersiz veya işletilemez hükümler bulunması durumunda, bu türden hükümler işbu anlaşmanın hedeflerini en iyi şekilde karşılayan hükümlerle değiştirilebilir.

- (4) İşbu anlaşmada yapılan değişiklik ve ilaveler taraflar arasında uygun görüşme ve ittifaktan sonra gerçekleştirilecektir.
- (5) Devletin ilgili birimlerinin kararı gereği, hat kesimlerinin savunma veya sivil güvenlik ihtiyaçları ile diğer öncelikli taleplere tahsisinin zorunlu olduğu durumlarda işbu anlaşma askıya alınabilir.

Madde 13- Çerçeve Anlaşmasının Feshi

13.1 İlgili DTİ tarafından Şebeke Bildiriminde tanımlanan kapasiteye talep yapılmaması, altyapı erişim sözleşmesinin zamanında imzalanmaması veya erişim sözleşmesinin dönem içinde feshedilmesi hallerinde çerçeve anlaşması iptal edilir.

13.2 Erişim sözleşmesinin feshi nedeniyle doğacak tazminat hakları saklı kalmak kaydıyla, Madde 13.1’de belirtilen sebeplerden dolayı çerçeve anlaşmasının feshi halinde DTİ, TCDD’ye beher yıl için altyapı erişim ücretinin %3’ü kadar tazminat ödeyecektir.

13.3 Mücbir sebepler nedeniyle taraflardan birinin talebiyle çerçeve anlaşması tazminatsız olarak iptal edilebilir.

13.4 Devletin ilgili birimlerinin kararı gereği, hat kesimlerinin savunma veya sivil güvenlik ihtiyaçları ile diğer öncelikli taleplere tahsisinin zorunlu olduğu durumlarda da çerçeve anlaşması tazminatsız iptal edilebilir.

Madde 14- Anlaşmazlıkların Çözümü

14.1 TCDD ve DTİ arasındaki uyuşmazlık sadece altyapının kullanımı ve erişimine yönelikse, öncelikle şebeke bildirimi, erişim sözleşmesi ve ilgili mevzuat hükümlerine göre ve diğer demiryolu tren işletmecilerinin aleyhine olmamak üzere anlaşmazlık karşılıklı mutabakata varılarak çözümlenir.

14.2 İşbu çerçeve anlaşmasından kaynaklanan veya bu anlaşmayla bağlantılı anlaşmazlıkların çözümü için aşağıdaki işlemler uygulanır:

- (1) TCDD ve DTİ arasında çerçeve anlaşmasına yönelik anlaşmazlıklar kendi aralarında yapacakları müzakereler ile çözülür.
- (2) Bakanlık, kendisine iletilen herhangi bir şikâyeti değerlendirir ve 30 gün içerisinde ilgili taraflardan bilgi talep ederek görüşmeleri başlatır. Her durumda tüm bilgilerin alınmasını müteakip 6 hafta içerisinde gerekçeli kararını taraflara bildirir.

14.3 Bakanlığın itiraz veya şikâyet üzerine verdiği kararlar, tüm taraflar için bağlayıcıdır.

14.4 Bir DTİ’nin altyapı kapasite tahsis talebinin kabulü veya reddedilmesi ile ilgili olarak Bakanlığa başvurması halinde; Bakanlık, TCDD’nin kararını doğrular veya belirlediği yönlendirmelere uygun olarak tadilini ister.

14.5 Bu anlaşmanın ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

14.6 İşbu çerçeve anlaşması ile erişim sözleşmesi arasında bir farklılık olması durumunda, erişim

sözleşmesinin hükümleri geçerlidir.

Madde 15- Gizlilik

15.1 DTİ ve TCDD ilgili ulusal mevzuatın sınırları kapsamında bu sözleşmenin ticari unsurlarının gizli tutulacağı ve altyükleniciler dâhil olmak üzere, açıklanmayacağı hususunu kabul ederler.

15.2 Ticari gizliliğe sadık kalmak kaydıyla, çerçeve anlaşmalarının genel nitelikleri ilgili tarafların ulaşabileceği şekilde açık erişime sunulur.

Madde 16- Yürürlük

16.1 İşbu çerçeve anlaşması imza tarihinden itibaren geçerli olup, ... tahsis döneminin başlangıcı olan tarihi saat 00.01'den itibaren ... yıllık süre için yürürlüğe girer.

Madde 17- Anlaşmanın Yenilenmesi

17.1 İşbu çerçeve anlaşması, süresinin bitiminden 6 (altı) ay önce yenilenebilir. Yenileme işlemi, DTİ'nin yazılı başvurusu ve TCDD'nin uygun görmesi ile yürürlüğe girer. Anlaşmanın yenilendiği, TCDD tarafından Bakanlığa bildirilir.

EKLER:

Ek-1 Çerçeve Anlaşması Kapsamındaki Hatlar

(Sözleşme konusu hat kesimleri belirtilecektir.)

Ek-2 TCDD Tarafından Tahsise Konu Kapasite

A. Teknik parametreler

- A.1. Demiryolu aracı kavramı
- A.2. Dingil basıncı
- A.3. Hız (km/sa.)
- A.4. Yük gabarisi
- A.5. Uzunluk (sadece yük taşımacılığı)
- A.6. Fren emsali
- A.7. Talep edilen hizmetler

B. İşletme parametreleri

- B.1. Çalışacak tren sayısı (hangi günler, hangi saatlerde)
- B.2. Özel trafik ilişkisi (farklı trafik türleri varsa)
- B.3. Bekletme kavramı (tahsis gereği bekleme yerleri ve süreleri)
- B.4. Trafik işletme sistemi
- B.5. Zaman penceresi (tren tarifesi)
- B.6. Seyahat süresi (toplam seyir süresi)
- B.7. Bağlantılar (trenin bağlantıları varsa)

Madde 18- İmza

18.1 İşbu Anlaşma **18** maddeden ibaret olup, TCDD ve DTİ tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra tarihinde **2** nüsha olarak imza altına alınmış ve **1** nüshası TCDD’de **1** nüshası DTİ’de alıkonulmuştur.

TCDD

DTİ

Ek-2.3.2.a Tip Erişim Sözleşmesi

Madde 1- Taraflar

- 1.1. İşbu Sözleşme, bir tarafta Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (bundan sonra “TCDD” olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra “DTİ” olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.

Madde 2-Taraflara İlişkin Bilgiler

- 2.1. TCDD’nin adresi: Anafartalar Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3 06340 Altındağ/ANKARA
Tel no : 0312 309 12 94
Faks no : 0312 309 13 83
Elektronik posta adresi : kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr.
- 2.2. DTİ’nin tebligat adresi :.....
Tel no
Faks no
Elektronik posta adresi
- 2.3. Her iki taraf madde 2.1. ve 2.2.’de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.
- 2.4. Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, teleks, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

Madde 3- Sözleşmenin Konusu ve Kapsamı

- 3.1. İşbu sözleşmenin konusu, TCDD’ye ait demiryolu altyapısına DTİ’nin erişimini ve bu demiryolu altyapısı üzerinde DTİ tarafından taşımacılık hizmetleri sunulmasını sağlamak için TCDD ve DTİ’nin hak ve yükümlülüklerini düzenlemektir.
- 3.2. İşbu sözleşmeyle DTİ, ticari amaçlı yük ve yolcu taşıma işlemleri için TCDD altyapısına erişim hakkı elde eder.
- 3.3. İşbu sözleşme Ek’te belirtilen tren çizgisi/çizgileri için geçerlidir.
- 3.4. İşbu numaralı sözleşme dönemi için, ayrıntısı Madde 22’de belirtilen adet trenine ait kapasitenin işletilmesini kapsamaktadır.
- 3.5. İşbu sözleşme gereğince tahsis edilen tren çizgileri ait olduğu Şebeke Bildirimi dönemi için geçerlidir.

Madde 4- Tanımlar ve Kısaltmalar

- 4.1. İşbu erişim sözleşmesinde geçen tanım ve kısaltmalar Şebeke Bildirimi “ Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar ” ekinde belirtilmiştir.

Madde 5- TCDD'nin Vereceği Hizmetler

5.1. İşbu erişim sözleşmesiyle TCDD, DTİ'ye tahsis edilen kapasitenin kullanımında, Şebeke Bildiriminde belirtilen hizmetleri, şebeke bildiriminde belirtilen şartlar ve ücretler karşılığında sunar.

Madde 6- Sözleşmenin Bedeli:

6.1. Sözleşmenin bedeli TL, *(yazıyla.....TL)*'dir.

Madde 7- Sözleşmenin Yürürlüğe Girmesi ve Süresi

7.1. İşbu erişim sözleşmesi.....tarihinde yürürlüğe girecek olup geçerlilik süresi - tarihler arasındır.

Madde 8- Tarafların Hak ve Yükümlülükleri

8.1. DTİ'nin Hak ve Yükümlülükleri

- a) Erişim sözleşmesi imzalanmadan önce demiryolu yolcu/yük treni işletmeciliği yetki belgesi, emniyet sertifikası, sigorta poliçesi, mali teminat mektubu TCDD'ye teslim eder.
- b) Yukarıda söz edilen belgelerin herhangi biri değiştirilir veya geçerliliğini yitirirse derhal TCDD'yi bilgilendirir.
- c) DTİ kendisine tahsis edilen kapasiteyi başka bir demiryolu tren işletmecisine kullandıramaz.
- ç) İşbu erişim sözleşmesini imzalayarak, TCDD'nin şebeke bildirimi ve Şebeke Bildirimi eki olan Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar ile ilgili diğer mevzuatı kabul etmiş sayılır ve uygulamayı taahhüt eder.
- d) Taşımacılık hizmetlerini ilgili mevzuata uygun olarak gerçekleştirir.
- e) Tehlikeli maddeler taşınırken, taşınan bu tür mallar hakkındaki verileri (eşyanın uyumlaştırılmış sınıflandırılması-NHM, UN kodu, NHM koduyla uyumlu olarak maddenin ismi, taşınan eşyanın miktarı, pozisyonu ve vagonların numaraları ve kaza durumunda alınacak önlemlerin yazılı talimatı gibi) TCDD'ye sağlar.
- f) Taşımacılık hizmetleri esnasında, kendi hatasının neden olduğu kaza ve olaylar nedeniyle oluşan zararlar DTİ'nin sunduğu sigorta poliçesinden tahsil edilir. Ancak sigorta poliçesini aşan miktarları, DTİ ilgili taraflara öder.
- g) Yangın, çevresel olay, kaza, tehlikeli madde sızmaları ve benzeri durumlarda TCDD'nin bu konudaki talimatlarına uyar. Bu olaylar sonucunda taşımacılık hizmetlerinin hemen ya da pratikte mümkün olan en kısa zamanda sağlanması amacıyla hat üzerinde olay ya da kazada hasar görmüş ve her türlü demiryolu işletimini yapan ve demiryollarıyla taşımacılığı gerçekleştiren araç ve yüklerin kaldırılmasına katkıda bulunur.
- ğ) Kaza ve olaylarda TCDD tarafından hazırlanan acil durum eylem planına uymak zorundadır.
- h) Altyapının tahsisi ve kullandırılmasından kaynaklanan her türlü dolaylı zararlar (mahrum kalınan kâr ve fırsatlar gibi kayıplar ile ticari anlaşmalar ve benzeri sonucu ortaya çıkan dolaylı zararlar dâhil) için TCDD'den tazminat talebinde bulunamaz.

8.2. TCDD'nin Hak ve Yükümlülükleri

- a) Demiryolu altyapısını emniyetli bir şekilde işletir ve bakımını yapar. DTİ'ye tahsis ettiği altyapıyı gerek teknik ve gerekse işletmecilik yönünden tren trafiğine açık bulundurur.
- b) Tahsis edilmesine karşın DTİ tarafından kullanılmayacağı bildirilen veya diğer sebeplerle iptal edilen kapasiteyi ilan ederek diğer DTİ'lere kullandırabilir.
- c) Trafiği yönetir, demiryolu işletiminde kısıtlama prosedürleri ile trafiğin kapatılması işlemlerini yürütür. Trafikğin kapatılmasında DTİ'nin çıkarlarını dikkate alır.
- ç) Ozerde önceden tahsisi yapılmamış bir trenin hareketinden önce ilgili tren çizgilerinin durumu ve yapılan değışiklikler hakkında ilgili DTİ'leri bilgilendirir.
- d) Mücbir sebeplere bağılı olarak altyapı bakım ve onarım çalışmaları nedeniyle hat kapasitesi düşen güzergâh için DTİ'ye alternatif güzergâhlar önerir veya bu mümkün değilse sunulan kapasiteyi azaltabilir.
- e) Programlı olarak yapılan yol yapım, bakım ve onarım ile yenileme çalışmalarında; yolun belirtilen zaman aralığında işletmeye açılmaması halinde oluşan tehir işlemlerinde Şebeke Bildiriminin 6.4.4 maddesi hükümleri uygulanır.

8.3. Tarafların Ortak Hak ve Yükümlülükleri

- a) Kazaların incelenmesi ve olağandışı durumların ortadan kaldırılarak normale dönülmesi hususunda oluşturulacak komisyonlarda görev alır.
- b) İstisnai ve/veya tehlikeli madde taşımalarında mevzuat hükümleri doğrultusunda kuralları uygular.
- c) Demiryolu trafiğinin yönetimi ile işletiminin emniyetli ve sürdürülebilir olması için gerekli tüm bilgileri iletir.
- ç) İşbu sözleşme ve eklerinde oluşan değışikliklerin yeniden düzenlenmesi için gerekli her türlü çabayı gösterir.

Madde 9- Yaptırımlar

9.1. DTİ'nin TCDD'ye Karşı Yaptırımları

- a) TCDD, tahsis edilmiş bir kapasitenin kullanımı sırasında kendi altyapısının kusurundan kaynaklanan maddi kayıpları DTİ'ye tazmin eder.
- b) TCDD'nin kusurlarından dolayı DTİ tarafından diğer DTİ'lere ve/veya 3 üncü şahıslara ödenen maddi kayıplar TCDD'ye rücu edilir.

9.2. TCDD'nin DTİ'ye Karşı Yaptırımları

- a) Tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin herhangi bir şekilde DTİ'ler arasında alımı, satımı, kiralanması veya başka bir yolla devri yasaktır. Bunun ihlal edilmesi halinde Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 11. Maddesi hükümleri uygulanır.

- b) DTİ tarafından art arda iki ödeme veya bir yıl içerisinde 3 defa gecikmeli ödeme söz konusu olması durumunda TCDD, ödeme yapılana kadar sözleşmeye bağlı olarak sunulan hizmetleri durdurma hakkına sahiptir.
- c) DTİ'nin kusurlarından dolayı TCDD tarafından diğer DTİ'lere ve/veya 3 üncü şahıslara ödenen maddi kayıplar DTİ'ye rücu edilir.
- ç) Mücbir sebepler haricinde, kendisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesi dâhilindeki herhangi bir tren çizgisini, bir Şebeke Bildirimi dönemi içerisinde ardışık 3 aylık sürede % 30'undan daha az kullanması durumunda, DTİ'nin söz konusu tren çizgisini kullanım hakkı iptal edilir.

9.3. En Az Miktarlar

- a) DTİ ve TCDD'deki maddi kayıplar (çeken, çekilen ve diğer tüm altyapı tesislerinde meydana gelecek kayıplar) tek bir durum için 20.000 TL'yi geçmediği veya yıllık Şebeke Bildirimi dönemi başına maddi kayıpların toplam miktarı 200.000 TL'yi geçmediği takdirde maddi kayıplar için Taraflar talepte bulunmaz.
- b) Acil müdahale gerektiren olaylarda kapanan yolun trafiğe açılması için, derayman vinci, imdat treni ve benzeri acil müdahale araç ve makineleri ile olay yerine intikal eden DTİ personelinin yolun açılması için yaptığı çalışmalar (a) bendi kapsamında değerlendirilmeyecektir.

Madde 10- Sözleşmenin İptal Edilmesi ve Sonuçları

- 10.1. TCDD, aşağıdaki hususlardan birinin meydana gelmesi durumunda, sözleşmeyi iptal etme hakkına sahiptir:
 - a) DTİ'nin demiryolu yolcu/yük tren işletmeciliği yetki belgesinin ve/veya emniyet sertifikasının geçerliliğini kaybetmesi,
 - b) TCDD tarafından tanzim edilen ve gönderilen faturaların DTİ tarafından art arda iki ödeme veya bir yıl içerisinde 3 defa gecikmeli ödenmesi,
 - c) DTİ'nin iflasını ilan etmesi.
- 10.2. Hem DTİ hem de TCDD aşağıdaki nedenlere dayalı olarak bu sözleşmeyi iptal etme hakkına sahiptir:
 - a) İlgili mevzuatta meydana gelen herhangi bir değişiklik sonucunda veya devletin ilgili birimlerinin kararları nedeniyle taraflardan birisinin sorumluluğunun ve yükümlülüğünün artması veya ortadan kalkması,
 - b) Taraflar sözleşme hükümlerine uygun davranmadıkları takdirde en az 10 gün süreli yazılı ihtarla rağmen uygunsuzluğun devam etmesi halinde sözleşmeyi feshedebilecektir.
- 10.3. TCDD mücbir sebepler dâhil olmak üzere DTİ'ye tahsis ettiği hattı en az 2 ay süreyle kapatması ve/veya bu süre içerisinde kapasitenin %50'sinin düzensiz işletme nedeniyle kullanılamaması halinde DTİ sözleşmeyi tek taraflı müeyyidesiz fesih etme hakkına sahiptir.

Madde 11- Sözleşmenin Devir ve Temlik Edilmezliği

- 11.1. DTİ, sözleşmeyi bir başkasına kısmen veya tamamen devir ve temlik edemeyeceği gibi fiilen

Madde 12- Teminat

- 12.1. DTİ, toplam tahsis edilen kapasiteye ait planlanan altyapı erişim ücretinin % 10'u oranı olan**TL, (yazıyla.....TL)** teminatı nakdi veya teminat mektubu şeklinde verecektir. Teminatın, banka teminat mektubu olması halinde; teminat mektubu Kamu ihale mevzuatındaki örneğine uygun, kesin teminat mektubu şeklinde olacaktır.
- 12.2. Sözleşmenin iptal edilmesi veya sözleşmenin süresinin bitmesinden sonra DTİ'nin TCDD'ye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ödememesi halinde, protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminatlar paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Şebeke Bildirimi dönemi sonunda DTİ'ye iade edilir.
- 12.3. Her ne suretle olursa olsun, TCDD tarafından alınan teminatlar haczedilemez ve üzerine ihtiyati tedbir konulamaz.
- 12.4. Kamu Tüzel kişilikleri ile sermayesi % 100 (yüzde yüz) kamuya ait şirketlerden teminat yerine ödeme taahhüdü alınır.

Madde 13- Sözleşmede Değişiklik

- 13.1. Taraflar; mücbir sebepler nedeni ile mutabık kalmak şartıyla, düzenleyecekleri sözleşmelerle yükümlülüklerini yeniden düzenleyebilir ve sözleşmede değişiklik yapabilirler.
- 13.2. İşbu sözleşmenin bir hükmü geçersiz veya yasal nedenlerle uygulanamaz hale düşerse, geçersizlik veya uygulanamaz olmasının etkisi olmadan diğer hükümler mümkünse yürürlükte kalacaktır.
- 13.3. İşbu sözleşme hükümlerinin yerine getirilememesi veya geçersizliği durumunda, bu sözleşmenin hedeflerini en iyi şekilde karşılayabilen hükümlerle değiştirilecektir.

Madde 14- Sözleşmenin Yenilenmesi

- 14.1. Erişim Sözleşmesi en fazla bir Şebeke Bildirimi dönemi için yapılır. Her dönem için erişim sözleşmesi yeniden düzenlenir.

Madde 15- Ödeme ve Ücretlendirme Formülleri

- 15.1. DTİ, TCDD'nin Şebeke Bildiriminde belirtilen ücretlendirme sistemine göre ödeme yapmakla yükümlüdür. Demiryolu altyapısının kullanımından dolayı TCDD'ye, altyapı erişim, hizmet tesislerini kullanma, yararlandığı ek ve yardımcı hizmet ücretlerini öder.
- 15.2. TCDD minimum paketdeki hizmetler, demiryolu hizmet tesislerine erişim, hat üzerindeki hizmet tesislerinin kullanımı, ek hizmetler, yardımcı hizmetler, feragat veya kapasitenin kullanılmamasından doğan toplam ücretleri aylık olarak hesaplayıp ait olduğu ayı takip eden ayın 7 nci iş gününe kadar faturalandırarak DTİ'ye gönderecektir.
- 15.3. Sunulmuş faturalar, faturanın kesildiği ayın son iş gününe kadar ilgili DTİ tarafından ödenir.
- 15.4. Fatura tutarlarına ilişkin hesaplanmış miktarla ilgili itiraz veya şikâyetler, fatura ödemelerinin son tarihini değiştirmez.
- 15.5. Faturalar, fatura kesim tarihinde DTİ'nin öncelikle bildirim esas e-posta adresine TCDD

tarafından gönderilecek, fatura asılları ise posta yoluyla gönderilecek veya elden teslim edilecektir.

15.6. Ödemeler, DTİ tarafından, TCDD'nin hesabına ₺ (Türk Lirası) olarak yapılacaktır.

15.7. Gecikmeli ödemelerde, faturanın son ödeme tarihinden itibaren her gün için 3095 Sayılı Kanunun 2 nci maddesinde belirlenen ticari faiz oranı üzerinden hesaplanacak ve ödenecektir.

Madde 16- Vergi, Resim ve Harçlar

16.1. İşbu sözleşmenin gerektirdiği her türlü vergi, (sözleşme damga vergisi dâhil) resim ve harç ve benzeri giderler DTİ'ye aittir.

Madde 17- Sigorta Poliçesi İçeriği, Şartları ve Teminat Miktarı

17.1. DTİ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme yönetmeliği kapsamında Bakanlığa sunduğu poliçenin örneğini Erişim sözleşmesi imzalanmadan önce TCDD'ye verecektir.

Madde 18- Mücbir Sebeplerin Gerçekleşmesi Halinde Sözleşme Geçerliliği

18.1. Mücbir sebeplerin ortaya çıkması durumunda; etkilenen taraf, mücbir sebebi, sonuçlarını, alınan tedbirleri ve tahmini süresini diğer tarafa bildirir.

18.2. TCDD veya DTİ tarafından mücbir sebepler nedeniyle hizmetlerin sağlanamaması halinde taraflar sorumlu tutulamaz. Bu durumlarda sözleşmenin geçerliliğinin devamı tarafların karşılıklı rızasına bağlı olup tek taraflı iptal edilmesi durumu da herhangi bir müeyyide uygulanmaz.

18.3. Şebeke bildiriminde yer almayan, mücbir sebeplerden kaynaklanan altyapı çalışmaları nedeniyle, DTİ'lere kullandırılmayan tahsisli kapasite erişim halleri de bu kapsamdadır.

Madde 19- Ticari Gizlilik Esasları

19.1. Taraflar sözleşmenin ticari unsurlarının gizli tutulacağı ve altyükleniciler dâhil olmak üzere diğer taraflara aktarılmayacağı hususunu kabul ederler.

19.2. Taraflar, gizliliği sağlamak için; sözleşmenin hazırlanması ve ifası sırasında öğrendiği bilgileri ve diğer tarafın faaliyetiyle ilgili kararlarının tümünün gizlilik niteliğini korumayı üstlenirler.

19.3. Görüşmeler veya erişim sözleşmesinin ifası sırasında, diğer tarafça bilgi verilen taraf, bu bilgiyi bilginin verildiği amaç dışında herhangi başka bir amaçla kullanamaz. Bu zorunluluk sözleşmenin süresinin sona ermesine sebep olan nedenlere bakılmaksızın ve sözleşmenin süresinin bitiminden sonra da devam edecektir.

Madde 20- Altyapının Kullanımına İlişkin Şebeke Bildirimi ve Ekleri

20.1. Şebeke Bildirimi ve ekleri erişim sözleşmesinin ayrılmaz bir parçasıdır.

Madde 21- Uyuşmazlıklarda Uygulanacak Kurallar

21.1. Erişim sözleşmesinden kaynaklanan veya bağlantılı uyuşmazlıklar, tarafların katılımı ile oluşturulacak bir komisyon tarafından karşılıklı iyi niyet anlayışı içinde çözülecektir. Taraflar arasında uzlaşma sağlanamaması halinde, taraflardan biri çözüm için Bakanlığa gidebilir.

21.2. Bu sözleşmenin ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın

Madde 22- EKLER:

- a) Şebeke Bildirimi ve Ekleri (Konulmadı)
- b) Sözleşmeye konu tahsisi yapılan tren talep listesi
- c) Kapasite Tahsis Talep Formu,
- ç) Temsilcilikler ve iletişim bilgileri,
- d) Tarife, tren çizgisi, Orer detayı,
- e) Hat uzunluğu,
- f) Araçların Gare (park) yeri
- g) Teminat Ödendi Belgesi / Teminat Mektubu veya Ödeme Taahhüdü
- ğ) Araçların Tescil Belgesi,
- i) Makinist Personel Listesi

Madde 23- Sözleşmenin İmzalanması

Bu sözleşme **23** maddeden ibaret olup, TCDD ve DTİ tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra tarihinde **2** nüsha olarak imza altına alınmış ve 1 nüshası TCDD’de 1 nüshası DTİ’de alıkonulmuştur.

TCDD

DTİ

Ek-2.3.2.b Genel Şart ve Koşullar

GENEL ŞART VE KOŞULLAR

İÇİNDEKİLER

Ek-2.3.2.b Genel Şart ve Koşullar.....	1
GENEL ŞART VE KOŞULLAR	1
İÇİNDEKİLER	1
1. GENEL HÜKÜMLER.....	3
1.1. Amaç Ve Kapsam	3
1.2. Tanımlar Ve Kısaltmalar.....	3
2. HAK VE GÖREVLER.....	3
2.1. Mevzuat Ve İşletim Kurallarına Uygunluk.....	3
2.2. Demiryolu Altyapısının Kullanılabilirliği.....	3
2.3. Çeken Ve Çekilen Araçlar	3
2.3.1. Çeken ve Çekilen Araç Gereklilikleri.....	3
2.3.2. Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesi	4
2.3.3. Uygun olmayan Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesinin Sonuçları	4
2.4. DTİ Personeli	4
2.4.1. Personel Gereklilikleri.....	4
2.4.2. İşletme Sırasında Uygun olmayan ve Yetkisiz Personelin Çekilmesi.....	5
2.4.3. Yetkisiz veya Uygun Olmayan Personelin Çekilmesinin Sonuçları	5
2.5. Görev Seyahati	5
2.6. Kapasite Kullanımı	5
2.6.1. Genel Kurallar	5
2.6.2. Trenlerin Hazırlanması, İşletilmesi ve Seferlerinin Son Bulmasında Yapılacak İşlemler	5
2.6.3. İletişim	8
2.6.4. Tahsis Edilen Güzergâhın Özellikleri ve Kullanımı	8
2.6.5. Çekilen Aracın Yüklenmesi	8

2.7.	İşletimdeki Aksaklıklar Ve Düzeltici Faaliyetler	9
2.7.1.	İşletimdeki Aksaklıklar	9
2.7.2.	TCDD ve DTİ Tarafından Aksaklıkların Bildirimi	9
2.7.3.	Normal İşletme Koşullarına Dönmek İçin Önlemler	9
2.7.4.	Seyrine Devam Edemeyen Tren, Lokomotif ve Demiryolu Makinelerinin Çekilerek Yolun Trafiğe Açılması	10
2.8.	Tahsis Edilen Kapasitenin İptali /Kullanılmaması	10
3.	GEÇİKME VE AKSAKLILIKLARIN SONUÇLARI.....	11
3.1.	TCDD ve DTİ'nin Sözleşme Ortaklarına Ödenecek Tazminat İçin Rücu Hakkı.....	11
3.1.1.	DTİ'nin TCDD'ye Karşı Rücu Hakkı	11
3.1.2.	TCDD'nin DTİ'ye Karşı Rücu Hakkı	11
3.2.	TCDD ve DTİ'nin Uğradığı Kayıp Veya Hasar	11
4.	KAZA VE OLAYLARDA YÜKÜMLÜLÜKLER.....	11
4.1.	TCDD'nin Yükümlülüğü	11
4.2.	DTİ'nin Yükümlülüğü.....	12
5.	ACİL DURUMLARDA DTİ'LERİN SORUMLULUKLARI VE İZLENECEK PROSEDÜRLER	13
6.	SÜREKLİ İŞLETİLMİYEN TRENLERE DAİR HUSUSLAR	13
7.	TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TRENLERE DAİR ÖZEL HUSUSLAR	13

1. GENEL HÜKÜMLER

1.1. Amaç Ve Kapsam

Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar (**GŞK**), Demiryolu Altyapı İşletmecisinin (TCDD) sahip olduğu demiryolu altyapısının, Demiryolu Tren İşletmecileri (**DTİ**) tarafından kullanılmasına ilişkin idari, mali ve teknik düzeydeki sözleşme koşullarını ortaya koymaktadır.

GŞK, tren işletmeciliği amacıyla demiryolu altyapısının kullanımına yönelik tüm sözleşmeler için geçerli olacaktır.

Aşağıdaki hükümler şebeke bildirimini hükümlerini tamamlayıcı niteliktedir.

1.2. Tanımlar Ve Kısaltmalar

GŞK’da geçen tanım ve kısaltmalar Şebeke Bildirimi “ Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar ” ekinde belirtilmiştir.

2. HAK VE GÖREVLER

2.1. Mevzuat Ve İşletim Kurallarına Uygunluk

Erişim sözleşmesinde tanımlanan hizmetlerin kullanımına ilişkin olarak, DTİ’ler işletme ile ilgili Bakanlık ve TCDD’nin bütün mevzuatına ve TCDD tarafından yayımlanan Şebeke Bildirimindeki usul ve esaslara uymak zorundadır.

Yürürlükte olan işletme ile ilgili mevzuat TCDD’nin internet sitesinde yayımlanacaktır.

2.2. Demiryolu Altyapısının Kullanılabilirliği

TCDD, Şebeke Bildirimi ve/veya Erişim Sözleşmesi ile varsa özel sözleşmeler kapsamındaki işletmecilik için altyapı ve tesislerinin uygun ve kullanılabilir durumda olmasını sağlayacaktır.

TCDD, demiryolu altyapısının bakımından sorumludur ve demiryolu altyapısının uygunluğu ve kullanılabilirliğini sağlamak için işletme sırasında müdahale edebilir.

TCDD’nin, işletme sırasında demiryolu altyapısına müdahale etmesi halinde, DTİ’nin maruz kalabileceği sonuçlar dikkate alınacak ve 2.7.2 - 2.7.3 maddelere uygun olarak hareket edecektir.

TCDD, demiryolu altyapısına uygun ve güncel trafik kısıtlarını, ilgili DTİ’ne zamanında kayıtlı iletişim araçları vasıtasıyla bildirecektir. DTİ, bu bildirimde ilk trenden itibaren uyacaktır. Gerekli ve acil hallerde bahse konu bildirim seyir halindeki trenlere de yapılacaktır.

2.3. Çeken Ve Çekilen Araçlar

2.3.1. Çeken ve Çekilen Araç Gereklilikleri

DTİ’ler Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre tescil edilen çeken ve çekilen araçları işletebilir. DTİ, tescil belgelerini TCDD’ye sunmak zorundadır.

DTİ, çeken ve çekilen araçların teknik uygunluğu ve emniyetinin sürekliliğinden sorumludur.

Taşıması için özel önlem alınması gereken çeken ve çekilen araçların (gabari taşkını araçlar gibi istisnai durumlarda çalışanlar) bu konudaki ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak sevkleri için bildirimin zamanında ve eksiksiz yapılması sağlanacaktır.

DTİ, çeken ve çekilen araçların emniyet kurallarına uygunluğunu sağlayacaktır. Çeken ve çekilen araçların teknik ve/veya altyapıya uyumla ilgili eksikliklerinin tespiti halinde madde 2.3.2' hükümleri uygulanır.

2.3.2.Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesi

TCDD, emniyet, çevre veya demiryolu altyapısı ile ilgili olası bir riski engellemek ve bunların ortadan kaldırılması amacıyla, teşkilatında bir veya birden fazla uygun olmayan araç bulunan trenleri tespiti halinde, treni durdurur.

Durdurulan tren, bahse konu teknik ve işletme açısından uygun olmayan araçların sorunu giderildikten veya diziden çıkarıldıktan sonra seyrine devam ettirilebilir.

DTİ, uygun olmayan çeken ve çekilen araçlarını derhal işletmeden çekmek zorundadır. Çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilme yöntemleri, TCDD ve DTİ arasında karara bağlanacaktır. DTİ, uygun olmayan çeken ve çekilen araçlarını işletmeden çekme konusunda TCDD'nin veya diğer DTİ'lerin yardımlarını talep edebilir.

DTİ'nin uygun olmayan çeken ve çekilen araçlarını işletmeden çekme yükümlülüğünü yerine getirmemesi durumunda, TCDD işletmeden çekme işlemini kendisi yapar veya yaptırır.

2.3.3.Uygun olmayan Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesinin Sonuçları

Madde 2.3.2'deki durumlarda, TCDD'nin, uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi kararının sonucunda ortaya çıkacak giderleri ve riskleri ilgili DTİ üstlenecektir. Bahse konu riskler; uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi esnasında meydana gelmesi muhtemel bütün olumsuzlukları kapsar.

DTİ, uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi veya başka bir işlem için, TCDD tarafından alınan bir karar nedeniyle ortaya çıkabilecek herhangi bir zarar veya aksama için tazminat talep edemez.

Uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi nedeniyle erişim sözleşmesinde belirlenen ve TCDD tarafından verilen hizmetlerin kullanılamaması durumunda DTİ tahsisli kapasitenin ücretini öder.

DTİ, kendisinden kaynaklanan zarar veya kayıpların maliyetini üstlenir.

2.4. DTİ Personeli

2.4.1.Personel Gerekliklikleri

Bakanlık tarafından yapılan mevzuat düzenlemeleri çerçevesinde personel kabul işlemleri yapılacaktır.

DTİ, Bakanlık tarafından belirlenen nitelikte personel görevlendirilmemesi durumunda doğacak her türlü kayıp ve zarardan sorumludur.

2.4.2. İşletme Sırasında Uygun olmayan ve Yetkisiz Personelin Çekilmesi

TCDD veya Bakanlık tarafından, tren işletmelerinde, uygun olmayan veya yetkisiz personel tarafından işletilen bir trenin tespit edilmesi halinde, tren trafikten men edilir. DTİ tarafından yetkili personel görevlendirilmesinden sonra trenin seyrine müsaade edilir.

Personelin değiştirilmediği durumda trenin seyrine izin verilmez ve tren veya demiryolu araçları 2.3.2’de belirtilen önlemler gereğince trafikten çekilir.

2.4.3. Yetkisiz veya Uygun Olmayan Personelin Çekilmesinin Sonuçları

Madde 2.4.2’de ki durumlarda, DTİ, TCDD’nin uygun olmayan personelin geri çekilmesi kararının sonucunda ortaya çıkacak riskler ile maliyetlerini üstlenecektir.

DTİ, yetkisiz veya uygun olmayan olan personeli çalıştırması nedeniyle, TCDD tarafından trenin durdurulması ve bu personelin görevden el çektirilmesi sonucunda ortaya çıkabilecek herhangi bir zarar veya aksama için tazminat talep edemez.

DTİ, yetkisiz ve uygun olmayan personelin görevden el çektirilmesi ve bu nedenle trenlerde meydana gelen aksamalar nedeniyle kendisine tahsisli kapasite için TCDD’ye ödenen ücretin iadesini talep edemez.

2.5. Görev Seyahati

DTİ, Demiryolu altyapısı ve tesislerini inceleme ve hizmet ihtiyaçları gereğince, görevli Bakanlık ve TCDD personelinin lokomotif ve/veya personel vagonunda seyahatine izin verir. Seyahat masrafları erişim sözleşme bedeline dâhildir. Ayrıca ücretlendirilmez.

2.6. Kapasite Kullanımı

2.6.1. Genel Kurallar

DTİ, ilgili mevzuat ile Şebeke Bildiriminde belirlenen tüm gereklilikleri karşılaması koşulu ile tahsis edilen kapasitenin kullanımına hak kazanır.

DTİ, “Orer” hazırlanması esnasında çakışmaların çözümü amacıyla TCDD’nin trenler için talep edilen çıkış saatinden yolcu trenleri için +/- 15 dakika, yük trenleri için +/- 45 dakika değişiklik yapmasını kabul eder. TCDD tarafından yapılan değişiklik DTİ’ye bildirilir.

2.6.2. Trenlerin Hazırlanması, İşletilmesi ve Seferlerinin Son Bulmasında Yapılacak İşlemler

2.6.2.1. Çıkış İstasyonu

DTİ; tren, lokomotif, demiryolu makineleri ve/veya vagonların her türlü hareketlerinden önce, trenlerin kabul ve sevk edileceği yolları, bu yolların limitlerinin/OS bölgesinin, bu yollara kumanda eden makasların kısa süreli de olsa meşgul edecek ve/veya kullanılacak olması halinde TCDD’nin bu konuda yetkilendirdiği personelden izin almak zorundadır. Bu hareketlerin izinsiz olarak yapılması yasaktır.

DTİ tren hazırlanması ve diğer manevralardan “Orer” saatinden en az 120 dakika, fiili varışından en az 60 Dakika önce, diğer durumlarda ihtiyacın ortaya çıkmasından hemen sonra; TCDD yetkili personeli olan iş yerlerinde www.tcdd.gov.tr adresinde yayınlanan “Manevra Talep / Gerçekleşme

Formu” ile başvuru yapmak, TCDD yetkili personeli olmayan iş yerlerinde Trafik Yönetim Merkezlerinden izin almak zorundadır.

TCDD yetkili personeline, tahsisli trenin çalışacağı bildirimi, hareket saatinden en az 120 Dakika önce yapılır.

TCDD, hareket saatinden 120 Dakika önce işleyeceği TCDD yetkili personeline bildirilmeyen trenleri iptal etme hakkına sahiptir. Trenin çalışması ancak yeni talep ve yeni bir tren çizgisi ile uygun olabilir.

DTİ tarafından www.tcdd.gov.tr adresinde yayınlanan **“Tren Hareket Bildirimi Formu”, “Trafik İşletme Sistemi”** üzerinden elektronik ortamda veya fiziki olarak tanzim eder ve hareket saatinden en az 60 dakika önce TCDD yetkili personeline teslim edilir.

Trenin sevke hazır olduğu TCDD yetkili personeline trenin hareket saatinden en az 30 dakika önce bildirilir ve alınacak izinden sonra sevk edileceği yola çekilir.

TCDD yetkili personeli tarafından kalkışa hazır olan tren hareket emri verilerek vaktinde sevk edilir. Ancak, vaktinde hareket etmeyen trenler, trafik durumuna göre gecikmeli olarak sevk edilebilir.

Gecikmeli sevk edilen trenler, gecikme sebebi ve süresi itibarıyla Şebeke Bildiriminde “Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi” maddesinde belirtilen hususlar gereğince işletilirler. Bir tren diğer trenlerin trafiğini ve bakım kuşağını olumsuz etkilememek ve trafik emniyeti yönünden bir sakınca teşkil etmemek şartıyla **en fazla 180 dakika** geç sevk edilebilir. Gecikme 180 dakikayı geçerse kapasite tahsisi (tren çizgisi) iptal edilir.

Ancak bakım kuşağında yapılan bir çalışma olmaması halinde loko ve personel değişimi amacı ile tahsis edilen tek lokomotif ve tren setleri, kapasite talebinde belirtilen bağlantı treni geciken trenler ile destek lokomotifin dönüşüne tahsis edilen tek lokomotiflerin gecikmesi 180 dakikadan fazla olsa da iptal edilmeyebilir.

Gecikme mücbir sebeplerden olması halinde DTİ’nin talebi üzerine trenler “Orer” planını bozmayacak şekilde varış istasyonuna kadar devam ettirilir. Bu durumda ilave ücret talep edilmez.

Mücbir sebepler hariç olmak üzere vaktinden önce hazır olan yük trenlerinin sevk; DTİ’nin talebi ve TCDD’nin kabulü şartıyla, en fazla 60 dakika önceden, öncelikle trafik emniyeti yönünden bir sakınca teşkil etmemesi, diğer trenlerin trafiğini olumsuz etkilememesi ve bakım kuşağında yapılan bir çalışma olmaması halinde mümkün olacaktır.

Ayrıca trafik emniyeti yönünden bir sakınca teşkil etmemesi, diğer trenlerin trafiğini olumsuz etkilememesi ve hat üzerinde yıllık planlanan bakım çalışması dışında yol kapatılarak bir çalışma gerekliliği olması durumunda, en az bir gün önce günlük tren duyurusu ile ilan edilmek suretiyle çalışma suresince trenlerin 180 dakika öncesine kadar erken sevkine izin verilebilir.

“Orer” planına göre vaktinde işleyen trenler; aynı vasıftaki gecikmeli, vaktinden önce ve plan dışı olarak çalışan trenlere karşı öncelik hakkına sahiptir.

Her iki trenin tehirlili kalması veya “Orer” planı dışında işlemesi durumunda trafik mevzuatında belirtilen öncelik hükümlerine göre trenlerin sevk sağlanacaktır.

Yolcu trenlerinin tehirlili kalması durumunda trafik mevzuatı hükümlerinde belirtilen önceliklere göre trenlerin sevkı sağlanacaktır.

Yolcu trenleri çıkış istasyonu ve yolcu işlemleri için duruşu olan ara istasyonlardan vaktinden önce sevk edilemez.

Hizmet trenleri istasyonlardan kalkış saatinden önce ya da sonra sevk edilebilir.

Seyrine devam edemeyen trenleri kurtarmak üzere gönderilen imdat (kurtarma) trenleri kapsam dışıdır.

2.6.2.2. Trenin İşletilmesi

Ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek demiryolu araçları, ilgili mevzuat hükümlerine uygun tescilli olacaktır.

Seyir halindeki DTİ'ye ait trenin, herhangi bir sebeple ana hatta istasyon yolunda kalması veya gerek trafiğe açık, gerekse kapalı istasyonlara vagon terki işlemi yapılması halinde dizinin, çeken aracın veya vagonun emniyete alınmasından ve güvenliğinden ilgili DTİ sorumludur.

2.6.2.3. Varış İstasyonu

TCDD yetkili personeli trenin planlanan yoldan farklı bir yola kabulüne karar vermesi halinde, DTİ'nin ilgili personeline trenin alınacağı yolu ve saatini önceden bildirir.

DTİ'ye, trenin istasyona varışından itibaren gerekli işlemlerini tamamlamak, varış fren muayenesini yapmak ve trenin seferini sonlandırmak için 30 dakika süre verilir.

DTİ, diziyi TCDD yetkili personelinden izin alarak uygun istasyon/lojistik merkezinin yükleme, boşaltma veya barınma/gare yoluna alır ve varsa manevrasını yapar.

Gar, istasyon, sayding, iltisak hattı, lojistik vb. çeşitli yollara bırakılan demiryolu çeken ve çekilen araçlarının emniyet altına alınmasından (tevkif takozu ve kal koymak, fren sıkma ve benzeri) DTİ sorumludur.

2.6.2.4. Sevke Hazırlanan Trenlerle İlgili Bilgi Alış Verişi

DTİ tarafından 2.6.2.1 madde hükümleri yerine getirilir. Aynı şekilde tren trafiği ile ilgili ihtiyaç duyulan bilgiler TCDD yetkili personeli tarafından DTİ'ye verilecektir.

Tren işletmeciliği esnasında meydana gelecek her türlü değişiklik karşılıklı olarak derhal bildirilecektir. (İstasyonlarda vagon ilavesi, vagon terki, hız kısıtlamaları ile ilgili değişiklik ve benzeri.)

TCDD ve DTİ tehlikeli yük ve istisnai taşımalarda, taşımanın yapılacağı tren dizileri, ilgili mevzuata uygun şekilde hazırlanacak ve bu taşımaların yapılmasını sağlamak için TCDD ile bilgi alışverişi özenle yapılacaktır.

DTİ'ler her trende **tablet trafik cetvelini** TCDD'nin belirlediği kurallara uygun olarak kullanmak zorundadır.

2.6.3. İletişim

Her trende DTİ tarafından görevlendirilen en az bir personele TCDD tarafından ulaşılabilir olmalıdır. Bunun sağlanamaması halinde trenin hareketine izin verilmeyecektir.

Telsiz frekans kanalları, alan ve işlevleri TCDD tarafından belirlenir. Ortak kullanılacak trafik telefonları ve telsizlerde konuşma kuralları TCDD mevzuatına uygun olacaktır.

Tren işletmeciliğinin yapılacağı hat kesiminde kullanılacak iletişim noktaları, önceden belirlenerek taraflara bildirilecektir. Tren operasyonlarında iletişim ağı sürekli işler halde bulundurulacaktır. İletişim sağlanamaması halinde aksaklıktan ilgili taraf sorumlu olacaktır. İletişim bilgilerinde meydana gelecek değişiklikler derhal bildirilecektir.

2.6.4. Tahsis Edilen Güzergâhın Özellikleri ve Kullanımı

DTİ'ler altyapının trafik işletme sistemine göre çalışacak ve TCDD'nin bu konudaki mevzuatına uygun hareket edeceklerdir.

Mücbir sebepler hariç olmak üzere, TCDD tahsis ettiği altyapısını normal işletme koşulları ölçütleri dâhilinde sunacaktır.

Olağan dışı uygulamaların gerektirdiği durumlarda, TCDD tarafından bilgilendirilen DTİ, tahsis edilen yolların özellikleri ile uyumlu çeken ve çekilen araç kullanacak ve bildirilen kısıtlara uyacaktır.

Trenler, Trafik Mevzuatında düzenlendiği şekilde; çıkış işyerinde verilecek olan hız kısıtlamalarına uyacakları gibi, seyir esnasında bildirilen hız kısıtlamaları ile yol boyunca verilecek işaretlere de uymak zorundadırlar.

Katener hattı bulunan yerlerde, trende görevli veya görevsiz personel ile bütün seyahat ve refakat edenlerin, katener hattındaki elektrikten korunma tedbirlerine uyulmasından ilgili DTİ sorumludur. Bu konuda uyulacak esaslar TCDD'nin 641 numaralı "Elektrikli Tren İşletilen Bölgelerde Alınması Gereken Tedbirler İle Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar Ve Taşıma Belgelerine Yazılacak Uyarılar Hakkında" tamimde belirtilmiştir.

2.6.5. Çekilen Aracın Yüklenmesi

Uluslararası yük taşımalarında, Vagonların Uluslararası Trafikte Karşılıklı Kullanımına (RIV) ilişkin Yönetmeliğin II. Eki Yükleme Talimatları ve Metodları ile bu konudaki diğer mevzuat ve düzenlemelere uygun olarak altyapı, insan, eşya ve çevre güvenliği açısından muntazam olarak gerçekleştirilecektir.

Yurtiçi yük taşımalarında, "TCDD Hatlarında Yurtiçi Yük Taşımalarında, Vagon Yükleme/Boşaltma Ve Eşyanın Emniyete Alınması Hakkındaki 503 Numaralı Genel Emir" hükümlerine ve bu konudaki diğer mevzuat ve düzenlemelere uygun gerçekleştirilecektir.

DTİ, araçların güvenli bir şekilde yüklenmesini ve özellikle ağırlık dağılımı, dingil basıncı, yük emniyeti(bağlama, sabitleme), kinematik uygunluk (yoğunluğa göre dengeli, homojen yükleme) ve yük örtüsü (dökme yüklerde muşamba vb. zorunluluğu) gibi gereksinimleri göz önünde bulundurarak, çıkıştan varışa kadar güvenli taşınmasını sağlayacaktır.

Vagonların TCDD mevzuatına, gabari ölçülerine ve dingil basıncına göre yüklenmemesi veya tonajından fazla yüklenmesi sonucu meydana gelecek her türlü hasar, arıza ve zararlardan ilgili DTİ

sorumludur. Bu konuda, TCDD'nin yapacağı kontrollerde fazla yükleme yapıldığı tespit edildiği takdirde, TCDD yetkililerince talep edilen iyileştirmeler yapılmadıkça, vagonların trenlerle sevkine izin verilmez. TCDD mevzuatı hükümleri uygulanır.

Yolcu trenlerinde yolcuların binış, iniş ve güvenliğınden ilgili DTİ sorumludur.

2.7. İşletimdeki Aksaklıklar Ve Düzeltici Faaliyetler

2.7.1. İşletimdeki Aksaklıklar

İşletimdeki aksaklıklar; trafiğın emniyetli, zamanında ve akışını olumsuz etkileyen kaza, olay, çevresel veya iklimsel etkiler, demiryolu altyapısının veya çeken-çekilen araçların teknik aksaklıkları, demiryolu altyapısının veya çeken-çekilen araçların işletmesiyle ilgili öngörüleemeyen diğler hususlardır.

Bir trenin sıklıkla çizgisinden saparak trafik işletmesini olumsuz etkilemesi halinde, tren performansı ile ilgili bir rapor düzenlenir ve TCDD ile DTİ arasında müzakere edilir. Alınan tedbirlere rağmen aksaklık devam ediyorsa, çizginin iptali ile yeni bir çizgi tahsisi için gerekli düzenleme TCDD tarafından yapılır.

2.7.2. TCDD ve DTİ Tarafından Aksaklıkların Bildirimi

TCDD, şebekeden kaynaklı olağın trafik akışından sapmalara neden olabilecek aksaklıklar konusunda sebeplerine bakılmaksızın, aksaklıktan etkilenecek/etkilenebilecek DTİ'leri bilgilendirecektir.

DTİ, emniyetli ve programlı bir şekilde gerçekleşmesi gereken tren hareketlerine yönelik gördüğü her türlü aksaklığı TCDD'ye geciktirmeden rapor edecektir.

TCDD ve DTİ demiryolu işletmeciliğı nedeniyle oluşın veya oluşacak genel kamu düzenini olumsuz etkileyen/etkileyecek, insan, eşya, çevre sağlığı ve güvenliğini tehdit eden her türlü olayı, öncelikle bertaraf etmek ve ilgili kurumlara derhal bildirmekle sorumludur.

2.7.3. Normal İşletme Koşullarına Dönmek İçin Önlemler

TCDD, altyapıyı geçici olarak kullanılamaz hale sokan arıza nedeniyle tahsis edilen tren çizgilerini herhangi bir uyarı yapmaksızın geri çekebilir. TCDD, en kısa sürede sistemin onarılıp tekrar normal hale getirilmesini sağlar.

Herhangi bir aksaklık durumunda, taraflar en kısa zamanda normal işletme koşullarına dönmek için gerekli tedbirleri alacaktır.

TCDD, normal işletme koşullarına dönmek için, özellikle TCDD Acil Eylem Yönergesinde düzenlenen planlarını uygulayarak, mümkün olan tüm işlemleri gerçekleştirecektir. TCDD, bu süreçte mümkün olan en kısa sürede etkilenen ilgili DTİ'leri bilgilendirecektir. Bu nedenle TCDD, tren hızlarının düşürölmesine, trenlerin alternatif güzergâhlara aktarılmasına veya alternatif altyapı tesislerinin (ör: yakıt alma tesisleri, depolama hattı vb.) kullanılmasına karar verebilir.

TCDD, altyapının tekrar kullanıma açılması anından itibaren, trenlerin şebeke bildiriminde bildirilen öncelik sırasına göre trafik akışını sağlayarak durumun normalleşmesini sağlar. TCDD trenlerin önceliğinde, trafiğin güvenli bir şekilde akıcılığını sağlamak amacıyla kural dışına çıkabilir.

2.7.4. Seyrine Devam Edemeyen Tren, Lokomotif ve Demiryolu Makinelerinin Çekilerek Yolun Trafiğe Açılması

Seyrine devam edemeyen tren, lokomotif veya demiryolu aracının kurtarılması hususu iki şekilde değerlendirilecektir;

a) Ana Hat Üzerinde Seyrine Devam Edemeyen Trenin Kurtarılması

DTİ'lere ait trenin herhangi bir nedenle ana hat üzerinde seferine devam edemeyecek şekilde bir arızaya uğraması halinde, yolun en kısa zamanda trafiğe açılması için gerekli tedbirler alınır. Bunun için en yakındaki çeken araçların kullanılması esastır.

Seyrine devam edemeyen trenin kurtarılmasında, öncelikle aynı DTİ'ye ait çeken araç/araçlar kullanılacaktır. Ancak, aynı DTİ'ye ait çeken aracın beklenmesi veya kullanılması trafiğin akışını olumsuz etkileyecek veya geciktirecekse derhal diğer DTİ'ne ait çeken araçlarına müracaat edilecektir.

İki istasyon arasında seyrine devam edemeyen tren trafik açısından uygun olan ilk istasyona kadar götürülür.

Başka bir DTİ'ye ait araçla kurtarma hizmeti verilmiş ise kurtarma ücreti, seyrine devam edemeyen trenin sahibi olan DTİ tarafından, "Seyrine Devam Edemeyen Trenin/Demiryolu Aracının Kurtarılması Ücret Tarifesine" göre çeken aracı kullanılan DTİ'ye ödenir.

b) İstasyon Dâhilinde Seyrine Devam Edemeyen Trenin Kurtarılması

Trenin seyrine devam edemeyeceği durumu bir istasyon dâhilinde olmuş ve bu durum trafiği engelliyor ve/veya trafik emniyetini tehlikeye düşürüyorsa, seyrine devam edemeyen tren aynı istasyonun başka bir yoluna veya bu mümkün değilse uygun bir istasyona kadar çekilir. Bunun için en yakındaki çeken araçların kullanılması esastır.

Seyrine devam edemeyen bir trenin kurtarılmasında, öncelikle aynı DTİ'ye ait çeken araç/araçlar kullanılacaktır. Ancak, aynı DTİ'ye ait çeken aracın beklenmesi veya kullanılması trafiğin akışını olumsuz etkileyecek veya geciktirecekse derhal diğer DTİ'nin çeken araçlarına müracaat edilecektir.

Başka bir DTİ'ye ait araçla kurtarma hizmeti verilmiş ise kurtarma ücreti, seyrine devam edemeyen trenin sahibi olan DTİ tarafından, "Seyrine Devam Edemeyen Trenin / Demiryolu Aracının Kurtarılması Ücret Tarifesine" göre çeken aracı kullanılan DTİ'ye ödenir.

TCDD, yardım eden ve edilen DTİ'lere gerekli bilgileri verir.

2.8. Tahsis Edilen Kapasitenin İptali /Kullanılmaması

Tahsis edilen kapasitenin TCDD tarafından iptali veya DTİ tarafından kullanılmaması durumunda Şebeke Bildiriminin ilgili hükümleri uygulanacaktır.

3. GECİKME VE AKSAKLIKLARIN SONUÇLARI

3.1. TCDD ve DTİ'nin Sözleşme Ortaklarına Ödenecek Tazminat İçin Rücu Hakkı

3.1.1. DTİ'nin TCDD'ye Karşı Rücu Hakkı

Altyapı kullanımı sırasında TCDD, DTİ tarafından sözleşme ortaklarına (yolcular, gönderici, alıcı vb. gibi) ödenecek tazminatlardan kaynaklanan parasal kayıplardan kusuru oranında sorumlu olacaktır. Sorumluluk oranı Erişim Sözleşmesi hükümleri uyarınca değerlendirilecektir.

3.1.2. TCDD'nin DTİ'ye Karşı Rücu Hakkı

Şebeke Bildirimi kapsamında; bir DTİ'nin altyapı kullanımı sırasında sebep olduğu gecikme ve aksaklıklar nedeniyle ilgili mevzuata göre TCDD tarafından diğer DTİ'lere ödenen her türlü bedelden gecikme ve aksaklığa neden olan DTİ sorumlu olacaktır.

3.2. TCDD ve DTİ'nin Uğradığı Kayıp Veya Hasar

TCDD ve DTİ'ler dışında 3. bir tarafın kusurundan dolayı meydana gelen gecikme veya aksama nedeniyle, TCDD ve/veya DTİ'nin uğrayacağı kayıp ve zarar, yapılacak inceleme sonucuna göre belirlenecek ve aksaklığa sebebiyet veren gerçek veya tüzel kişiden zararın/kaybın telafisi yoluna gidilecektir. Süreç TCDD tarafından takip edilecektir.

4. KAZA VE OLAYLARDA YÜKÜMLÜLÜKLER

Kaza ve olayların incelenmesi “Demiryolu Emniyet Yönetmeliği”, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme, Yönetmeliği ve diğer TCDD mevzuatına uygun olarak TCDD tarafından belirlenen kural, esas ve usullere göre yapılır. Bu konuda TCDD ve DTİ, mevzuatın kendilerine yüklediği sorumluluğu eksiksiz karşılar.

Tren trafiğinin teknik bir arıza veya kaza/ olay gibi nedenlerle aksaması durumunda, normal işletme şartlarına geri dönmek için, TCDD gerekli tüm adımları planlı bir şekilde uygulayacaktır. Bu amaçla TCDD kaza, olay veya tren hareketlerinde oluşacak trafik kesintisi halinde haber verilecek çeşitli kuruluşların listelendiği acil eylem planına göre hareket edecektir.

Bir hat kesiminde, kaza veya başka bir sebeple aniden gelişen yol kapanmasından kaynaklı aksaklıklarda, bahse konu hat kesiminin yeterince kullanılamaması halinde, meydana gelen hat kapasitesindeki düşüş DTİ'lere önem ve öncelik sırasına göre eşit oranda yansıtılır.

TCDD, olağan dışı durumlarda kriz yöneticisidir.

4.1. TCDD'nin Yükümlülüğü

TCDD, altyapının (erişim ve hizmetler dâhil) kullanımı sırasında altyapı kusurundan kaynaklanan kaza ve olaylar nedeniyle da DTİ'ye ait

- a) Personelin, yolcuların ölüm ve yaralanmasından,
- b) Çeken ve çekilen araçların hasarlanmasından,
- c) Çeken ve çekilen araçlarda taşınan ticari eşya ve diğer yolcu ve personel beraberindeki eşyaların hasarlanması ve kaybindan

kusuru oranında sorumludur.

Ancak;

- a) Zarar verici olaya TCDD, gerekli özeni göstermesine rağmen kaçınmadığı ve sonuçlarını önleyemediği işletme dışındaki koşullar sebep olmuşsa,
- b) Zarar verici olay, zarara uğramış kişinin hatasından kaynaklanmış ya da hasar oranı artmışsa,
- c) Zarar verici olay, üçüncü şahsın davranışından kaynaklanmışsa ve gerekli özeni göstermesine rağmen, bu davranıştan kaçınamamışsa ve sonuçlarını önleyememişse,
- d) TCDD'ye veya başka bir DTİ'ye ait çeken/çekilen araçlardan kaynaklanan deray, çarpışma (karambol), imdat, Katener kopması, yükü cer edememe, seyirden kayıp vb. nedenlerle DTİ'ye ait trenlerin seyir planlarında gecikmeler meydana gelmesi halinde,
- e) Mücbir sebeplerin meydana gelmesi halinde,
- f) TCDD sorumlu tutulamaz.
- g) Müşterek kusur halinde, kusur dağılımının hangi ölçüde zarara katkıda bulunduğu TCDD ve DTİ tarafından oluşturulan müşterek heyetle saptanır. Kaza ve olayın nedeni ve sorumlulukların belirlenmesinde öncelikle Bakanlık ve TCDD mevzuatı esas alınacaktır.

4.2. DTİ'nin Yükümlülüğü

DTİ, demiryolu altyapısının kullanımı (erişim ve hizmetler dâhil) sırasında kendi hatasından kaynaklanan;

- a) TCDD personelinin ölüm ve yaralanmasından, taşınır ve taşınmaz mallar ile tesislerin hasarlanmasından,
- b) Altyapının kullanımı sırasında kullanılan araçların veya taşınan eşya veya şahıslar ile tren personelinin altyapıya, üçüncü şahıslara, çevreye ve insan sağlığına verdiği zarar, ziyandan ve hasardan,
- c) İşletilen trenlerde bulunan vagonlarda seyahat eden yolcular ile taşınan eşyaların taşıma süresince geçen zaman içinde korunmasından,
- ç) Taşınan eşyaların yükleme, boşaltma işlemleri ve herhangi bir nedenle istasyonlarda bekletilmeleri için geçen sürede korunmasından,
- d) DTİ kendisine ait çeken ve çekilen araçların trafiğe açık ve kapalı istasyonlarda, kısa veya uzun süreli olarak beklemesi (gâre) halinde, gerekli emniyet tedbirlerini almaktan ve güvenlik,ten,
- e) Refakatle gitmesi gereken trene, refakat görevlisinin temin edilmesinden,
- f) Çalıştırdığı personelin her türlü mali, sosyal hakları ile sigortasından,
- g) UIC Mevzuatlarında ve RID standartlarında yapılan/yapılması gereken değişiklikleri, belirtilen süreler içerisinde kendisine ait çeken ve çekilen araçlarda uygulanmasından,

sorumludur.

Ancak ortaya çıkan zararın;

1. Mücbir sebepler nedeniyle meydana gelmesi halinde sorumlu tutulamaz.
2. DTİ kendi kusurundan kaynaklanan durumlarda, TCDD haricindeki gerçek ve tüzel kişilere karşı tamamen ve tek başına sorumludur. Bu konuda TCDD'ye hiçbir suretle müteselsil sorumluluk yüklenemez.
3. Müşterek kusur halinde, kusur dağılımının hangi ölçüde zarara katkıda bulunduğu TCDD ve DTİ tarafından oluşturulan müşterek heyetle saptanır. Kaza ve olayın nedeni ve sorumlulukların belirlenmesinde öncelikle Bakanlık ve TCDD mevzuatı esas alınacaktır.

5. ACİL DURUMLARDA DTİ'LERİN SORUMLULUKLARI VE İZLENECEK PROSEDÜRLER

TCDD, altyapıyı tekrar en kısa sürede normal işletme standartlarına döndürmek üzere gerekli gördüğü takdirde, DTİ'lerden uygun kaynakların tarifesine göre ücreti mukabil kendi kullanımına verilmesini talep etme hakkına sahiptir.

Bu durumlarda DTİ'ler talep edilecek lokomotif, vagon ve personeli derhal TCDD emrine verecektir.

6. SÜREKLİ İŞLETİLMEMEYEN TRENLERE DAİR HUSUSLAR

Sürekli işletilmeyip yılın belirli bir döneminde (mevsimsel) veya haftanın belirli günlerinde işletilecek trenler içinde, kapasite tahsis işlemi şebeke bildiriminde belirtilen usullere göre yapılır.

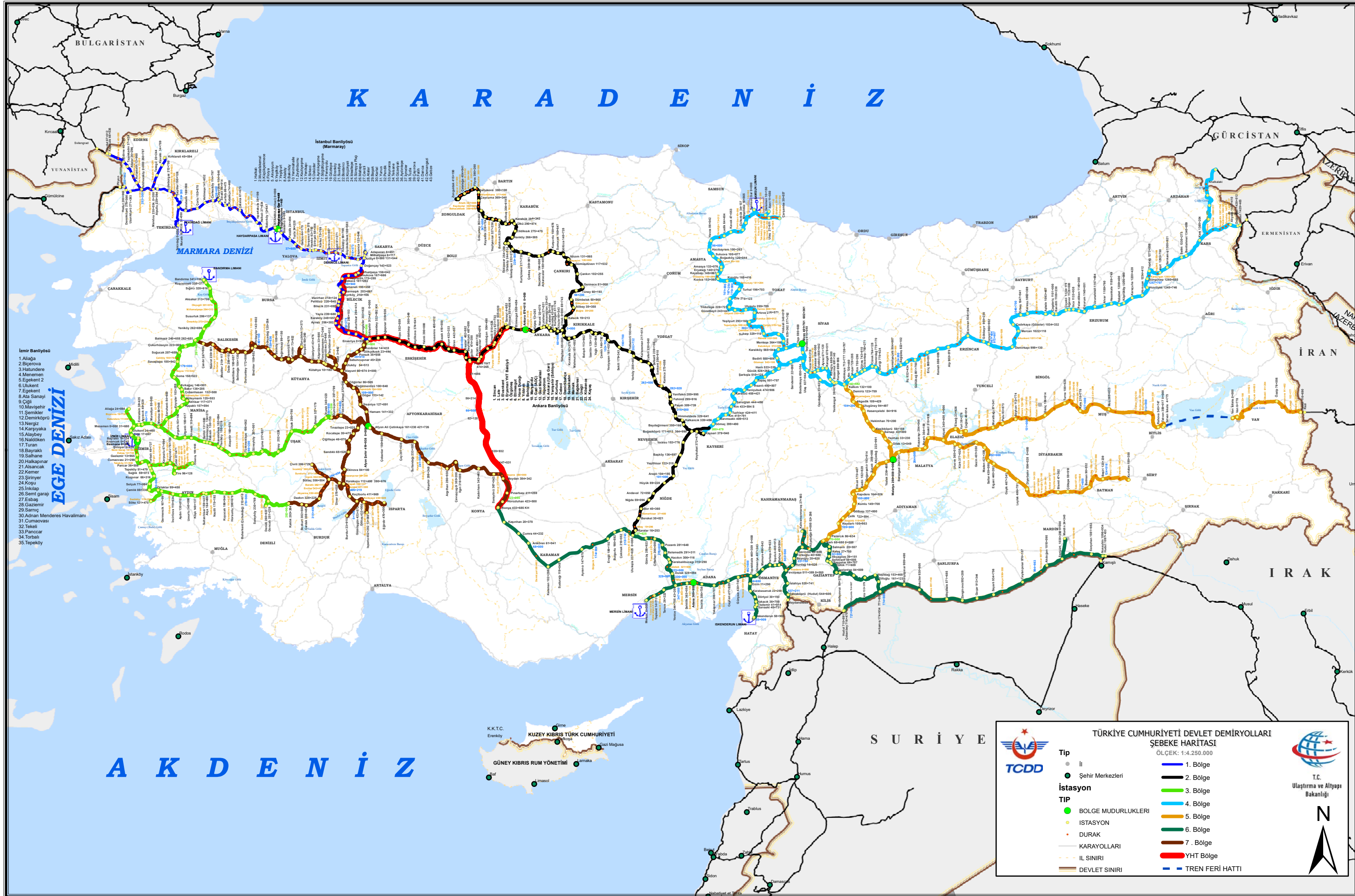
Ancak, ihtiyaç duyulan zamanlarda sefere konulması talep edilen trenler için, Şebeke Bildiriminin 4.3.2. maddesine göre işlem yapılır.

7. TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TRENLERE DAİR ÖZEL HUSUSLAR

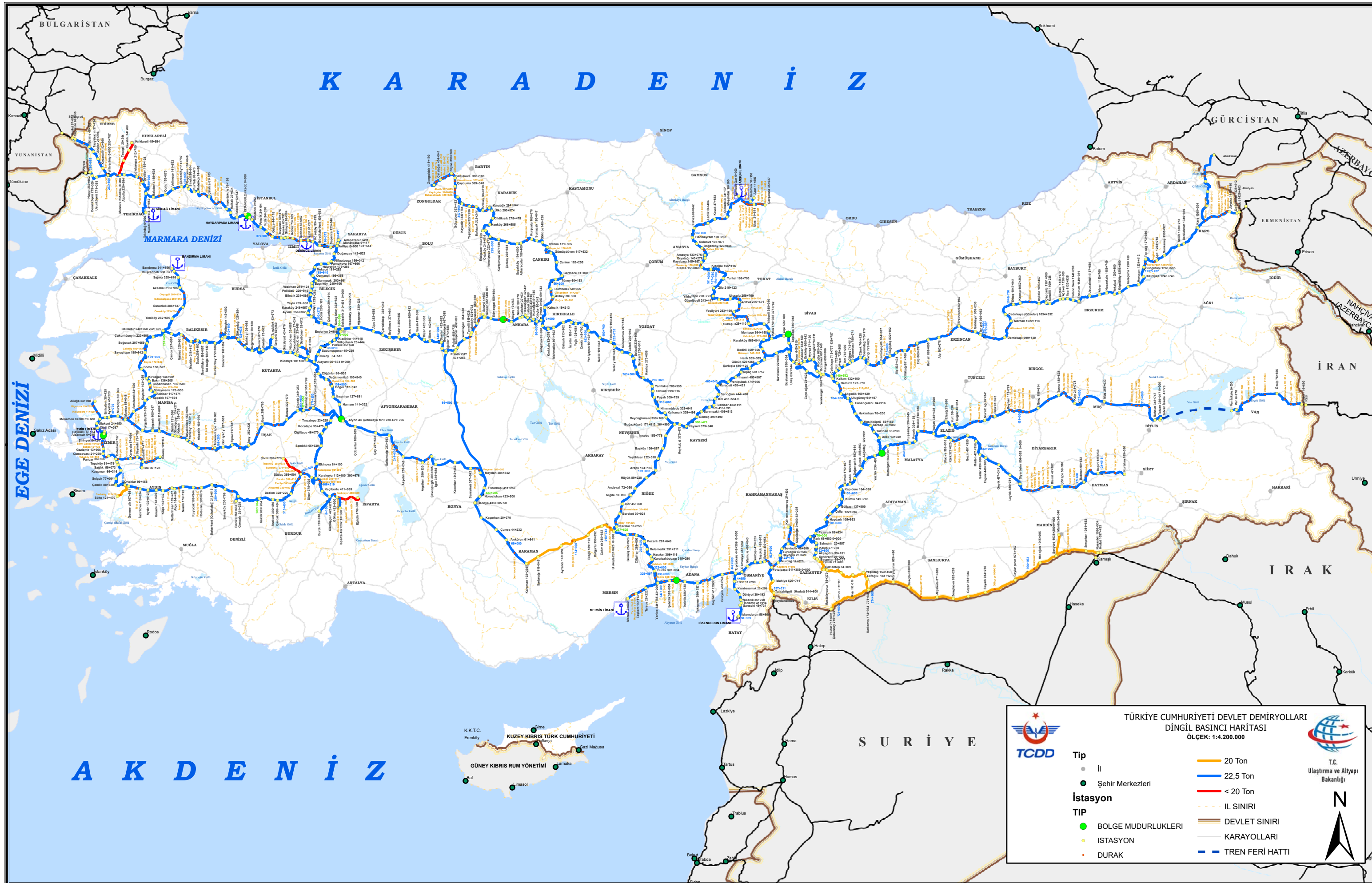
DTİ'ler, tehlikeli madde taşımalarını ilgili mevzuata uygun olarak yapmak zorundadırlar.

DTİ, tehlikeli madde taşıyan demiryolu araçlarının, taşıma kaplarının veya demiryolu araçları ile taşınacak tehlikeli madde yüklü karayolu araçlarının taşıdıkları tehlikeli maddenin özelliğine uygun olduğunu gösteren bilgi ve belgeler ile ilgili mevzuatında belirtilen genel şart ve koşullara uygun sigorta poliçesini ibraz edecektir. Devletin ilgili birimlerince tehlikeli maddelerin taşınması için talep edilecek her türlü izin DTİ'ler tarafından alınacaktır.

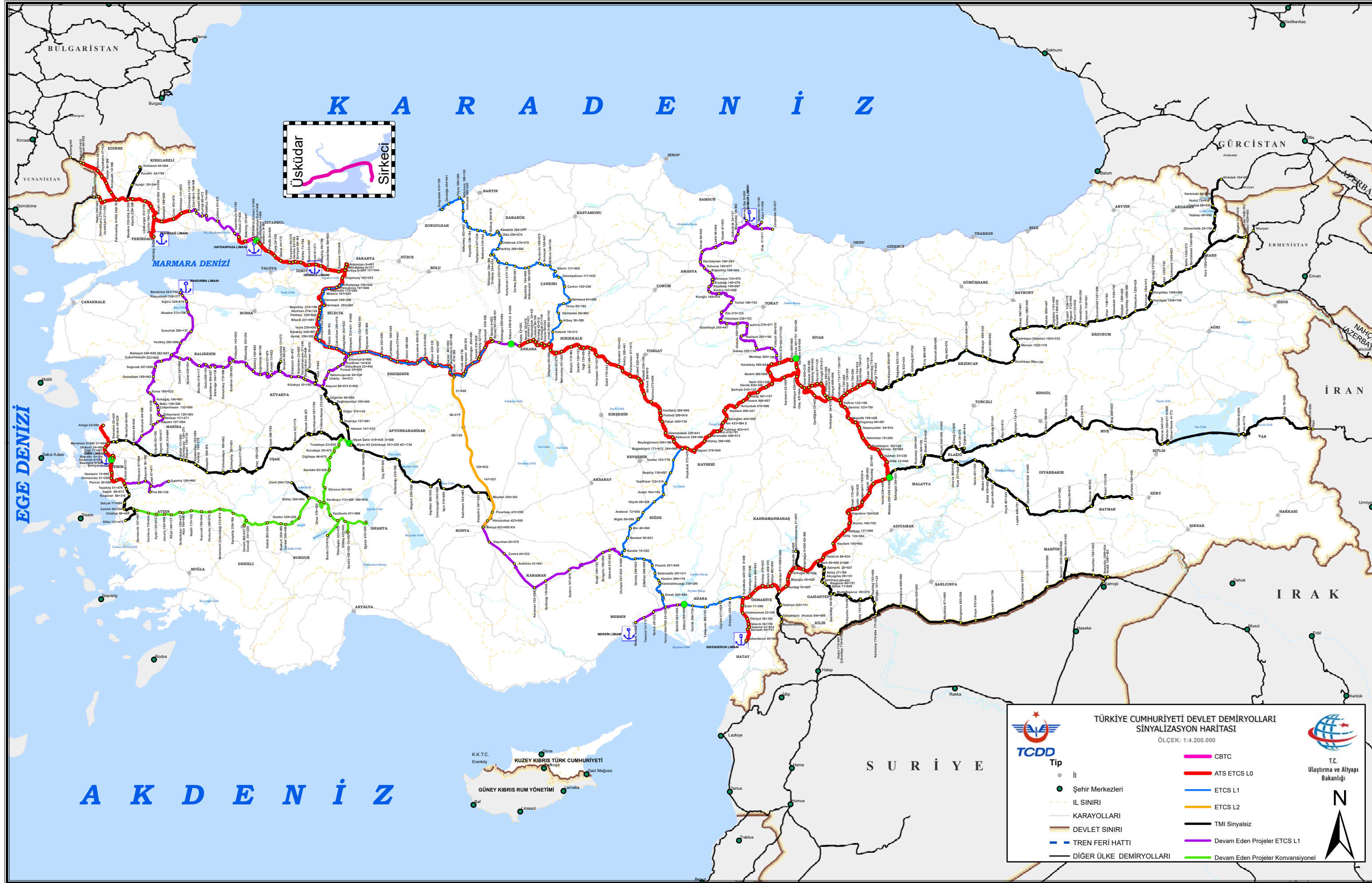
TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI ŞEBEKE HARİTASI



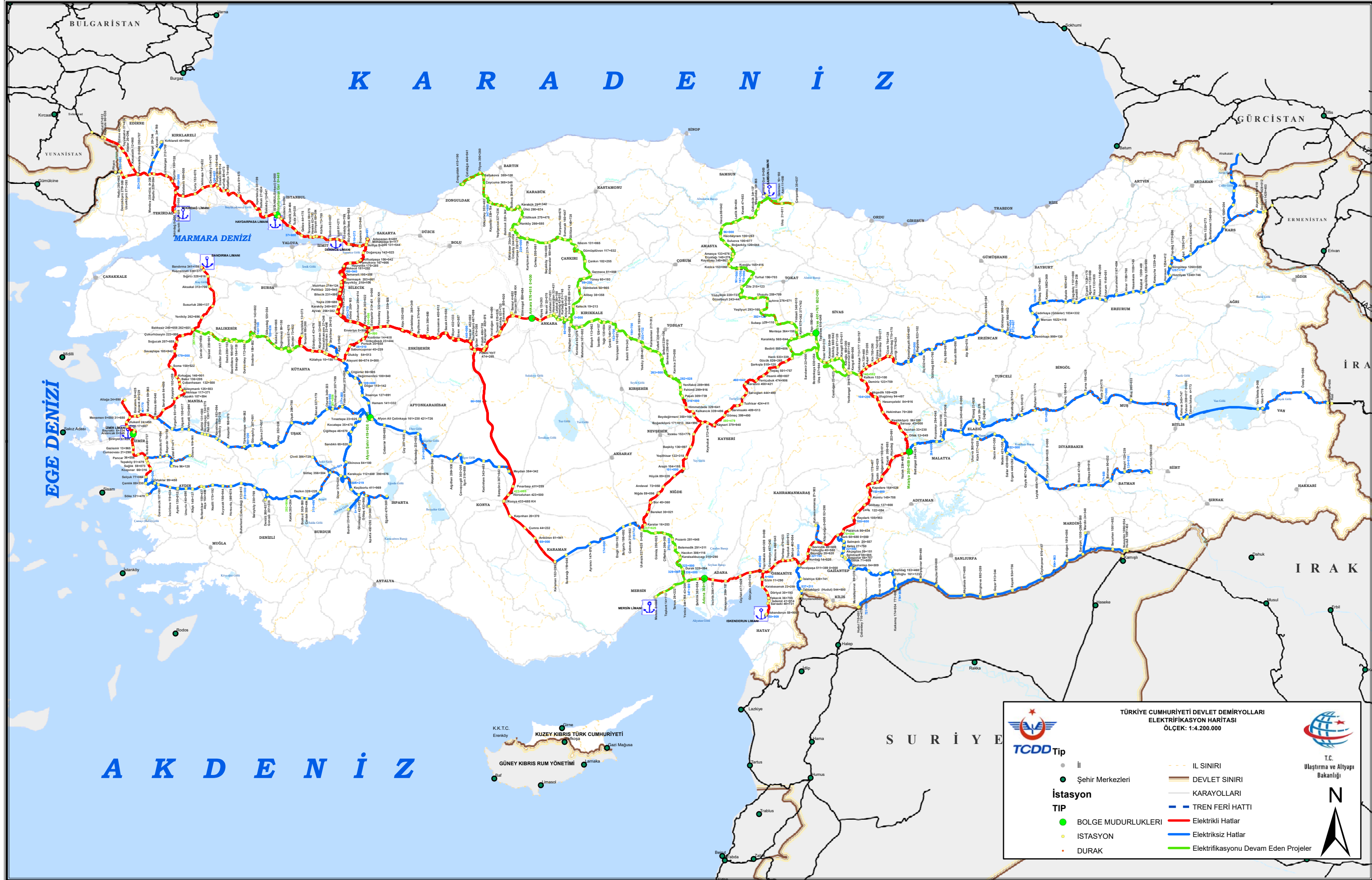
TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI DİNGİL BASINCI HARİTASI



TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI SİNYALİZASYON HARİTASI



TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI ELEKTRİFİKASYON HARİTASI



Ek-3.2.2 Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri

TCDD şebekesi ile bağlantılı komşu ülke demiryolu şebekeleri:

Bulgaristan	
Hat Açıklığı (mm)	1435
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Kapıkule-Svilengrad
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Ulusal Demiryolu Altyapı Şirketi, NRIC  NATIONAL RAILWAY INFRASTRUCTURE COMPANY
İletişim	110 Maria Luiza Blvd, 1233 Sofya, Bulgaristan E-posta : office@rail-infra.bg http://www.rail-infra.bg/

Yunanistan	
Hat Açıklığı (mm)	1435
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Uzunköprü-Pityon (Pythion)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Yunan Demiryolları Kuruluşu, OSE 
İletişim	Trafik Dairesi, 1-3 Karolou str., GR 10437 Atina, Yunanistan Tel : +30 210 529 76 65 Faks: +30 210 529 76 52 E-posta : c.chrissagis@osenet.gr http://www.ose.gr/

Rusya Federasyonu	
Hat Açıklığı (mm)	1520 (Geniş Hat)
Bağlantı Durumu	Samsun-Kalın (Sivas) hattındaki modernizasyon çalışmalarından dolayı kapalıdır.
Sınır Geçiş İstasyonları	Samsun-Kavkaz (limanları arasında feribot hattı)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Rusya Demiryolları AŞ, RZD 
İletişim	2, Novaya Basmannaya Str., 107174, Moskova, Rusya Tel : 8 (800) 775-00-00 E-posta : info@rzd.ru http://rzd.ru veya http://eng.rzd.ru/

Ermenistan	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat)
Bağlantı Durumu	Kapalı
Sınır Geçiş İstasyonları	Doğukapı-Ahuryan (Akhuryan)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Güney Kafkasya Demiryolu Halka Kapalı AŞ, SCR Rusya Demiryolları (RZD)'nin Bağlı Şirketi
İletişim	50 Tigran Mets avenue, 0005 Erivan, Ermenistan Tel : (+374 60) 46 34 44-46 Faks: (+374 10) 57 50 02 E-posta : mail@railway.am http://www.ukzhd.am/

Gürcistan	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat, Türkiye Hudut-Akhalkalaki arası) 1520 (Geniş Hat)
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	---
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Gürcistan Demiryolları AŞ, GR 
İletişim	Tamar Mepe Ave. 15, 0112 Tiflis, Gürcistan Tel : +995 32 219 95 73 E-posta : khatuna.khomasuridze@railway.ge http://www.railway.ge/

İran	
Hat Açıklığı (mm)	1435
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Kapıköy-Razi
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	İran İslam Cumhuriyeti Demiryolları, RAI 
İletişim	Africa Blvd, Argentina Sq. PO Box: 13185, 1498 Tahran, İran Tel : (+98 21) 55 64 67 71 Faks: (+98 21) 5564 51 67 E-posta : intl.affairs@rai.ir http://www.rai.ir/

Irak	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat)
Bağlantı Durumu	Kapalı (Nusaybin-Hudut-Suriye üzerinden bağlantı)
Sınır Geçiş İstasyonları	Nusaybin-Kamışlı (Al Qamishli)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Irak Demiryolları, IRR 
İletişim	CPA Ministry of transportation APO AE 09316 Bağdat, Irak

Suriye	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat)
Bağlantı Durumu	Kapalı
Sınır Geçiş İstasyonları	Islahiye-Meydanekbez (Meydan-i Ekbez), Çobanbey-Rai (Al Rai) ve Nusaybin-Kamışlı (Al Qamishli)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Suriye Demiryolları, CFS 
İletişim	BP 182, Halep, Suriye

Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami dingil Basıncı (ton)	Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2019	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu	
									Yük	Yolcu
MARMARAY										
1	HALKALI	KAZLIÇEŞME mr	19	80	22,5	ÇİFT HAT	360	TSİ	Kapalı	Açık
2	KAZLIÇEŞME mr	AYRILIKÇEŞMESİ mr	13	80	22,5	ÇİFT HAT	360	TSİ	Kapalı	Açık
3	AYRILIKÇEŞMESİ mr	GEBZE mr	43	80	22,5	ÇİFT HAT	360	TSİ	Kapalı	Açık
YHT										
4	İstanbul (PENDİK)	GEBZE	19	100	22,5	396	81	TSİ	Kapalı	Açık
5	GEBZE	YHT SAPANCA	76	250	22,5	ÇİFT HAT	96	TSİ	Kapalı	Açık
6	YHT ALİFUATPAŞA	YHT BİLECİK	61	250	22,5	ÇİFT HAT	96	TSİ	Kapalı	Açık
7	YHT BİLECİK	YHT BOZÜYÜK	32	250	22,5	ÇİFT HAT	96	TSİ	Kapalı	Açık
8	YHT BOZÜYÜK	YHT ESKİŞEHİR HT	42	250	22,5	ÇİFT HAT	96	TSİ	Kapalı	Açık
9	YHT ESKİŞEHİR HT	YHT POLATLI	161	250	22,5	ÇİFT HAT	96	TSİ	Kapalı	Açık
10	YHT POLATLI	YHT SINCAN HT	60	250	22,5	ÇİFT HAT	96	TSİ	Kapalı	Açık
11	YHT POLATLI	YHT KONYA	225	250	22,5	ÇİFT HAT	201	TSİ	Kapalı	Açık
KONVANSİYONEL										
12	PİTYON	PEHLİVANKÖY	31	110	22,5	502	30	TSİ	Açık	Açık
13	KAPIKULE (Hudut)	PEHLİVANKÖY	68	120	22,5	655	22	TSİ	Açık	Açık
14	PEHLİVANKÖY	MANDIRA	16	120	22,5	424	28	TSİ	Açık	Açık
15	MANDIRA	KIRKLARELİ	46	120	22,5	424	20		Kapalı	Kapalı
16	MANDIRA	MURATLI	55	120	22,5	424	24	TSİ	Açık	Açık
17	MURATLI	TEKİRDAĞ LİMAN	32	160	22,5	ÇİFT HAT	46	TSİ	Açık	Açık
18	MURATLI	ÇERKEZKÖY	50	120	22,5	629	28	TSİ	Açık	Açık
19	ÇERKEZKÖY	HALKALI	87	120	22,5	382	20	TMİ	Açık	Açık
20	HALKALI	KAZLIÇEŞME	19	80	22,5	ÇİFT HAT	50	TSİ	Kapalı	Açık
21	KAZLIÇEŞME	İSTANBUL (SİRKECİ)	6	80	22,5	ÇİFT HAT	14	TMİ	Kapalı	Açık
22	HAYDARPAŞA	SÖĞÜTLÜÇEŞME	2	100	22,5				Kapalı	Kapalı
23	SÖĞÜTLÜÇEŞME	GEBZE	42	100	22,5	ÇİFT HAT	73	TSİ	Kapalı	Açık
24	YARIMCA	KÖSEKÖY	25	160	22,5	852	18	TMİ	Açık	Açık
25	KÖSEKÖY	SAPANCA	24	160	22,5	ÇİFT HAT	47	TMİ	Açık	Açık
26	SAPANCA	ARİFİYE	8	110	22,5	ÇİFT HAT	147	TSİ	Açık	Açık
27	ARİFİYE	ADAPAZARI	8	90	22,5	680	34	TMİ	Açık	Açık

Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami dingil Basıncı (ton)	Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2019	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu	
									Yük	Yolcu
28	ARİFİYE	ALİFUATPAŞA	24	120	22,5	ÇİFT HAT	97	TSİ	Açık	Açık
29	ALİFUATPAŞA	PAMUKOVA	11	120	22,5	597	34	TSİ	Açık	Açık
30	PAMUKOVA	BİLECİK	64	160	22,5	473	20	TSİ	Açık	Açık
31	BİLECİK	YAYLA	7	75	22,5	473	24	TSİ	Açık	Açık
32	YAYLA	KARAKÖY	9	75	22,5	780	22	TSİ	Açık	Açık
33	KARAKÖY	İNÖNÜ	32	130	22,5	764	20	TSİ	Açık	Açık
34	İNÖNÜ	ÇUKURHİSAR	14	160	22,5	764	57	TSİ	Açık	Açık
35	ÇUKURHİSAR	KARAGÖZLER	9	160	22,5	704	91	TSİ	Açık	Açık
36	KARAGÖZLER	ENVERİYE	7	160	22,5	678	42	TSİ	Açık	Açık
37	ENVERİYE	ESKİŞEHİR	3	160	22,5	678	93	TSİ	Açık	Açık
38	ESKİŞEHİR	HASANBEY	9	120	22,5	1028	42	TSİ	Açık	Açık
39	HASANBEY	BEYLİKKÖPRÜ	138	120	22,5	610	23	TSİ	Açık	Açık
40	BEYLİKKÖPRÜ	POLATLI	19	120	22,5	471	22	TSİ	Açık	Açık
41	POLATLI	SİNCAN	62	120	22,5	471	24	TSİ	Açık	Açık
42	SİNCAN	SANAYİ	5	70	22,5	650	36	TSİ	Açık	Açık
43	SİNCAN	MARŞANDİZ Doğu HT	19	130	22,5	ÇİFT HAT	216	TMİ	Açık	Açık
44	MARŞANDİZ Doğu HT	ANKARA Gar	7	130	22,5	ÇİFT HAT	216	TMİ	Kapalı	Açık
45	ANKARA Gar	KAYAŞ	12	100	22,5	ÇİFT HAT	216	TMİ	Kapalı	Açık
46	KAYAŞ	LALAHAN	15	80	22,5		41	TSİ	Açık	Açık
47	LALAHAN	LALABEL	9	65	22,5	642	34	TSİ	Açık	Açık
48	LALABEL	ELMADAĞ	8	70	22,5	615	42	TSİ	Açık	Açık
49	ELMADAĞ	IRMAK	26	70	22,5	615	27	TSİ	Açık	Açık
50	IRMAK	YAHŞİHAN	16	80	22,5	773	22	TSİ	Açık	Açık
51	YAHŞİHAN	İZZETTİN	40	100	22,5	629	21	TSİ	Açık	Açık
52	İZZETTİN	ÇERİKLİ	21	70	22,5	742	21	TSİ	Açık	Açık
53	ÇERİKLİ	YERKÖY	59	100	22,5	688	22	TSİ	Açık	Açık
54	YERKÖY	HİMMETDEDE	124	100	22,5	658	19	TSİ	Açık	Açık
55	HİMMETDEDE	BEYDEĞİRMENİ	21	75	22,5	694	23	TSİ	Açık	Açık
56	BEYDEĞİRMENİ	BOĞAZKÖPRÜ	15	95	22,5	686	19	TSİ	Açık	Açık
57	BOĞAZKÖPRÜ	KEYKUBAT	7	95	22,5	603	37	TSİ	Açık	Açık

Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami dingil Basıncı (ton)	Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2019	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu	
									Yük	Yolcu
58	KEYKUBAT	KAYSERİ	7	90	22,5	603	29	TSİ	Açık	Açık
59	KAYSERİ	GÖMEÇ	19	110	22,5	761	19	TSİ	Açık	Açık
60	GÖMEÇ	TUZHİSAR	25	110	22,5	772	22	TSİ	Açık	Açık
61	TUZHİSAR	SARIOĞLAN	20	115	22,5	770	26	TSİ	Açık	Açık
62	SARIOĞLAN	YENİÇUBUK	30	115	22,5	762	25	TSİ	Açık	Açık
63	YENİÇUBUK	İHSANLI	16	110	22,5	798	17	TSİ	Açık	Açık
64	İHSANLI	HANLI	43	110	22,5	706	19	TSİ	Açık	Açık
65	HANLI	KALIN	45	85	22,5	616	22	TSİ	Açık	Açık
66	HANLI	BOSTANKAYA	45	155	22,5	754	12	TSİ	Açık	Açık
67	KALIN	SİVAS	24	105	22,5	616	26	TSİ	Açık	Açık
68	SİVAS	BOSTANKAYA	28	115	22,5	698	26	TSİ	Açık	Açık
69	BOSTANKAYA	TECER	15	110	22,5	738	45	TSİ	Açık	Açık
70	TECER	KM 649+760 (varyant başı)	4	85	22,5	521	21	TSİ	Açık	Açık
71	KM 649+760 (varyant başı)	KM 700+670 (varyantsonu)	50	120	22,5	1094	14	TSİ	Açık	Açık
72	KM 649+750	KARAGÖL	29	100	22,5	521	21	TSİ	Açık	Açık
73	KARAGÖL	KANGAL	20	120	22,5	649	18	TSİ	Açık	Açık
74	KANGAL	KM 700+670 (varyantsonu)	2	75	22,5	768	20	TSİ	Açık	Açık
75	KM 700+670 (varyantsonu)	ÇETİNKAYA	13	90	22,5	768	20	TSİ	Açık	Açık
76	ÇETİNKAYA	DİVRİĞİ	65	65	22,5	504	22	TSİ	Açık	Açık
77	DİVRİĞİ	KEMALİYE ÇALTI	26	60	22,5	455	10	TMİ	Açık	Açık
78	KEMALİYE ÇALTI	BAĞIŞTAŞ	17	65	22,5	455	15	TMİ	Açık	Açık
79	BAĞIŞTAŞ	ALP	78	65	22,5	442	8	TMİ	Açık	Açık
80	ALP	ERZİNCAN	32	80	22,5	537	9	TMİ	Açık	Açık
81	ERZİNCAN	AŞKALE	159	120	22,5	421	8	TMİ	Açık	Açık
82	AŞKALE	ERZURUM	56	120	22,5	502	11	TMİ	Açık	Açık
83	ERZURUM	HORASAN	85	120	22,5	617	9	TMİ	Açık	Açık
84	HORASAN	SARIKAMIŞ	72	80	22,5	657	6	TMİ	Açık	Açık
85	SARIKAMIŞ	KARS	59	120	22,5	602	8	TMİ	Açık	Açık
86	KARS	KM 1371+329	6	120	22,5	490	6	TMİ	Açık	Açık
87	KM 1371+329	DOĞUKAPI	57	120	22,5	490	6	TMİ	Açık	Açık

Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami dingil Basıncı (ton)	Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2019	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu	
									Yük	Yolcu
88	KM 1371+329	AHİLKELEK	106	120	22,5	1183	2	TMİ	Açık	Açık
89	ÇETİNKAYA	DEMİRİZ	16	65	22,5	518	31	TSİ	Açık	Açık
90	DEMİRİZ	AKGEDİK	14	100	22,5	518	18	TSİ	Açık	Açık
91	AKGEDİK	HASANÇELEBİ	25	65	22,5	555	15	TSİ	Açık	Açık
92	HASANÇELEBİ	HEKİMHAN	15	65	22,5	503	18	TSİ	Açık	Açık
93	HEKİMHAN	MALATYA	71	120	22,5	503	18	TSİ	Açık	Açık
94	MALATYA	YAZLAK	14	90	22,5	430	15	TSİ	Açık	Açık
95	YAZLAK	GÖLBAŞI GAR	99	80	22,5	430	14	TSİ	Açık	Açık
96	GÖLBAŞI GAR	NARLI GAR	68	90	22,5	511	17	TSİ	Açık	Açık
97	NARLI GAR	BEYOĞLU	40	120	22,5	609	21	TSİ	Açık	Açık
98	BEYOĞLU	FEVZİPAŞA	28	120	22,5	523	20	TSİ	Açık	Açık
99	MALATYA	FIRAT	27	115	22,5	565	14	TMİ	Açık	Açık
100	FIRAT	KUŞSARAYI	16	100	22,5	500	12	TMİ	Açık	Açık
101	KUŞSARAYI	YOLÇATI	51	90	22,5	476	12	TMİ	Açık	Açık
102	YOLÇATI	ULUOVA	20	105	22,5	476	10	TMİ	Açık	Açık
103	ULUOVA	KÜRK	12	60	22,5	436	13	TMİ	Açık	Açık
104	KÜRK	ERGANİ	71	70	22,5	436	10	TMİ	Açık	Açık
105	ERGANİ	LEYLEK	39	70	22,5	454	13	TMİ	Açık	Açık
106	LEYLEK	DİYARBAKIR	17	70	22,5	520	14	TMİ	Açık	Açık
107	DİYARBAKIR	BATMAN	91	70	22,5	501	6	TMİ	Açık	Açık
108	BATMAN	KURTALAN	69	70	22,5	451	7	TMİ	Açık	Açık
109	YOLÇATI	ELAZIĞ	24	100	22,5	476	10	TMİ	Açık	Açık
110	ELAZIĞ	YURT	14	70	22,5	530	12	TMİ	Açık	Açık
111	YURT	ÇAĞLAR	9	105	22,5	530	24	TMİ	Açık	Açık
112	ÇAĞLAR	MURATBAĞI	40	100	22,5	770	6	TMİ	Açık	Açık
113	MURATBAĞI	BEYHAN	35	75	22,5	608	14	TMİ	Açık	Açık
114	BEYHAN	SUVEREN	22	75	22,5	608	9	TMİ	Açık	Açık
115	SUVEREN	MUŞ	130	120	22,5	539	6	TMİ	Açık	Açık
116	MUŞ	TATVAN GAR	94	120	20	539	10	TMİ	Açık	Açık
117	TATVAN GAR	TATVAN İSKELE	5	55	20	539	32	TMİ	Açık	Açık

Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami dingil Basıncı (ton)	Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2019	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu	
									Yük	Yolcu
118	VAN İSKELE	VAN GAR	7	100	20	622	25	TMi	Açık	Açık
119	VAN GAR	RAZİ	117	120	22,5	622	5	TMi	Açık	Açık
120	KM 366+852	KM 391+904	25	100	22,5	KUZEY ÇİFT HAT	41	TSİ	Açık	Açık
121	BOĞAZKÖPRÜ	BAŞKÖY	35	90	22,5	448	22	TSİ	Açık	Açık
122	BAŞKÖY	YEŞİLHİSAR	15	90	22,5	709	27	TSİ	Açık	Açık
123	YEŞİLHİSAR	NİĞDE	63	90	22,5	365	22	TSİ	Açık	Açık
124	NİĞDE	BEREKET	29	90	22,5	365	24	TSİ	Açık	Açık
125	BEREKET	ULUKIŞLA	30	90	22,5	453	17	TSİ	Açık	Açık
126	IRMAK	ALİBEY	38	70	22,5	764	17	TSİ	Açık	Açık
127	ALİBEY	TÜNEY	22	80	22,5	653	19	TSİ	Açık	Açık
128	TÜNEY	ÇANKIRI	42	60	22,5	621	13	TSİ	Açık	Açık
129	ÇANKIRI	KURŞUNLU	67	70	22,5	621	14	TSİ	Açık	Açık
130	KURŞUNLU	ATKARACALAR	19	55	22,5	678	17	TSİ	Açık	Açık
131	ATKARACALAR	İSMETPAŞA	44	70	22,5	391	19	TSİ	Açık	Açık
132	İSMETPAŞA	ÜLKÜ	59	60	22,5	462	15	TSİ	Açık	Açık
133	ÜLKÜ	KARABÜK	3	55	22,5	761	42	TSİ	Açık	Açık
134	KARABÜK	GÖKÇEBEY	59	75	22,5	436	19	TSİ	Açık	Açık
135	GÖKÇEBEY	ÇATALAĞZI	51	95	22,5	436	25	TSİ	Açık	Açık
136	ÇATALAĞZI	ZONGULDAK	10	90	22,5	563	28	TSİ	Açık	Açık
137	FEVZİPAŞA	MEYDANEKBEZ	39	105	22,5	523	8	TMi	Açık	Açık
138	FEVZİPAŞA	AYRAN	11	105	22,5	523	24	TSİ	Açık	Açık
139	AYRAN	MAMURE	34	105	22,5	570	14	TSİ	Açık	Açık
140	MAMURE	TOPRAKKALE	19	105	22,5	715	24	TSİ	Açık	Açık
141	TOPRAKKALE	ADANA	78	100	22,5	447	24	TSİ	Açık	Açık
142	ADANA	YENİCE	24	110	22,5	520	34	TMi	Açık	Açık
143	YENİCE	ULUKIŞLA	108	120	22,5	373	16	TSİ	Açık	Açık
144	ULUKIŞLA	EREĞLİ	48	80	20	596	11	TMi	Açık	Açık
145	EREĞLİ	KARAMAN	87	80	20	596	10	TMi	Açık	Açık
146	KARAMAN	KONYA	102	120	22,5	710	13	TMi	Açık	Açık
147	TOPRAKKALE	İSKENDERUN	58	120	22,5	502	26	TSİ	Açık	Açık

Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami dingil Basıncı (ton)	Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2019	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu	
									Yük	Yolcu
148	YENİCE	MERSİN	43	110	22,5	427	38	TMİ	Açık	Açık
149	KÖPRÜAĞZI	KAHRAMANMARAŞ	28	95	22,5	696	9	TMİ	Açık	Açık
150	NARLI	BAŞPINAR	67	100	22,5	600	9	TMİ	Açık	Açık
151	BAŞPINAR	KARKAMIŞ	111	100	20	600	4	TMİ	Açık	Açık
152	ESKİŞEHİR	ULUKÖY	55	120	22,5	678	19	TMİ	Açık	Açık
153	ULUKÖY	ALAYUNT	12	95	22,5	1001	16	TMİ	Açık	Açık
154	ALAYUNT	AFYON A.ÇETİNKAYA	95	120	22,5	404	11	TMİ	Açık	Açık
155	AFYON A.ÇETİNKAYA	HOROZLUHAN	255	120	22,5	709	9	TMİ	Açık	Açık
156	HOROZLUHAN	KONYA	10	100	22,5	710	25	TMİ	Açık	Açık
157	ALAYUNT	KÜTAHYA	10	105	22,5	1026	24	TMİ	Açık	Açık
158	KÜTAHYA	KÖPRÜÖREN	24	120	22,5	843	16	TMİ	Açık	Açık
159	KÖPRÜÖREN	TAVŞANLI	26	95	22,5	843	12	TMİ	Açık	Açık
160	TAVŞANLI	DEĞİRMİSAZ	38	85	22,5	469	15	TMİ	Açık	Açık
161	DEĞİRMİSAZ	GAZELLİDERE	96	75	22,5	433	15	TMİ	Açık	Açık
162	GAZELLİDERE	BALIKESİR	68	120	22,5	509	9	TMİ	Açık	Açık
163	KÜTAHYA	AZOT	4	70	22,5	908	45	TMİ	Açık	Açık
164	AZOT	SEYİTÖMER	22		22,5		8	TMİ	Açık	Açık
165	TAVŞANLI	TUNÇBİLEK	13	60	22,5	968	15	TMİ	Açık	Açık
166	AFYON A.ÇETİNKAYA	KOCATEPE	37	105	22,5	511	11	TMİ	Açık	Açık
167	KOCATEPE	KARAKUYU	77	120	22,5	511	8	TMİ	Açık	Açık
168	KARAKUYU	KAKLIK	107	120	22,5	557	12	TMİ	Açık	Açık
169	KAKLIK	GONCALI	33	100	22,5	715	8	TMİ	Açık	Açık
170	KARAKUYU	GÜMÜŞGÜN	33	100	22,5	557	12	TMİ	Açık	Açık
171	GÜMÜŞGÜN	BOZANÖNÜ	15	95	22,5	497	27	TMİ	Açık	Açık
172	BOZANÖNÜ	ISPARTA	13	90	22,5	497	26	TMİ	Açık	Açık
173	GÜMÜŞGÜN	BURDUR	23	120	22,5	568	13	TMİ	Açık	Açık
174	ALSANCAK Liman	HİLAL	2	40	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
175	HİLAL	KEMER	1	40	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
176	KEMER	MENDERES	19	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
177	MENDERES	TORBALI	30	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık

Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami dingil Basıncı (ton)	Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2019	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu	
									Yük	Yolcu
178	TORBALI	TEPEKÖY	3	90	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
179	TEPEKÖY	SELÇUK	26	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TMİ	Açık	Açık
180	SELÇUK	ÇAMLIK	11	65	22,5	531	21	TMİ	Açık	Açık
181	ÇAMLIK	ORTAKLAR	13	95	22,5	531	15	TMİ	Açık	Açık
182	ORTAKLAR	AYDIN	31	130	22,5	632	30	TMİ	Açık	Açık
183	AYDIN	NAZİLLİ	45	120	22,5	386	26	TMİ	Açık	Açık
184	NAZİLLİ	GONCALI	76	120	22,5	653	16	TMİ	Açık	Açık
185	GONCALI	DENİZLİ	10	75	22,5	522	25	TMİ	Açık	Açık
186	ORTAKLAR	SÖKE	22	80	20	426	12	TMİ	Açık	Açık
187	TORBALI	ÇATAL	36	110	22,5	382	23	TMİ	Açık	Açık
188	ÇATAL	ÖDEMiŞ ŞEHİR	26	105	22,5	474	15	TMİ	Açık	Açık
189	ÇATAL	TİRE	12	100	22,5	427	28	TMİ	Açık	Açık
190	İZMİR (BASMANE)	MENEMEN	32	40	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
191	MENEMEN	HALKAPINAR	28	45	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
192	HALKAPINAR	ÇİĞLİ	14	90	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
193	ÇİĞLİ	MENEMEN	15	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
194	MENEMEN	MANİSA	34	105	22,5	532	27	TMİ	Açık	Açık
195	MANİSA	SOMA	93	120	22,5	489	14	TMİ	Açık	Açık
196	SOMA	BALIKESİR (GÖKKÖY)	73	120	22,5	392	14	TMİ	Açık	Açık
197	BALIKESİR (GÖKKÖY)	BALIKESİR	10	105	22,5	533	22	TMİ	Açık	Açık
198	BALIKESİR	YENİKÖY	22	105	22,5	533	13	TMİ	Açık	Açık
199	YENİKÖY	SİĞİRCİ	65	105	22,5	405	14	TMİ	Açık	Açık
200	SİĞİRCİ	BANDIRMA ŞEHİR	12	105	22,5	545	28	TMİ	Açık	Açık
201	MENEMEN	BİÇEROVA	20	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
202	BİÇEROVA	ALİAĞA	5	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
203	BİÇEROVA	NEMRUT LİMAN	7	50	22,5		32	TMİ	Açık	Açık
204	MANİSA	ÇOBANİSA	14	105	22,5	1102	20	TMİ	Açık	Açık
205	ÇOBANİSA	ALAŞEHİR	89	120	22,5	630	15	TMİ	Açık	Açık
206	ALAŞEHİR	UŞAK	117	100	22,5	423	7	TMİ	Açık	Açık
207	UŞAK	BAŞKİMSE	95	105	22,5	421	6	TMİ	Açık	Açık

Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami dingil Basıncı (ton)	Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2019	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu	
									Yük	Yolcu
208	BASKİMSE	AYFON A. ÇETİNKAYA	40	120	22,5	422	9	TMİ	Açık	Açık
209	ÇOBANİSA	KEMALPAŞA	28	50	22,5	686	8	TMİ	Açık	Açık
210	HALKAPINAR	ALSANCAK LİMAN	3	10	22,5	606	70	TSİ	Açık	Açık
211	HALKAPINAR	İZMİR (ALSANCAK)	3	45	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
212	HALKAPINAR	KEMER	2	25	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
213	İZMİR (BASMANE)	KEMER	1	40	22,5	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık
214	SAMSUN	AMASYA	133	120	22,5	450	13	TMİ	Açık	Açık
215	AMASYA	KALIN	244	120	22,5	450	16	TMİ	Açık	Açık

Ek-3.3.1 TCDD'nin İşlettiği Hatların Uzunlukları

	Uzunluk (km)	Sinyalli Hat Uzunluğu (km)	Elektrikli Hat Uzunluğu (km)
Konvansiyonel Hatlar	11.394	4.272	3.220
1. Anahat veya Tek Anahat	8.435	3.284	2.266
2., 3. ve 4. Anahatlar	617	475	487
Anahat Toplamı	9.052	3.759	2.753
İltisak Hatları Ve İstasyon Yolları	2.342	513	467
Yüksek Hızlı Hatlar	1.245	1.245	1.243
1. Anahat	594	594	594
2. Anahat	590	590	590
Anahat Toplamı	1.184	1.184	1.184
İstasyon Yolları	61	61	59
Toplam Hatlar	12.639	5.517	4.463

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (..../...../2019)
Ek - 3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (..../...../2019)
Ek - 3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (..../...../2019)
Ek - 3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (..../...../2019)
Ek - 3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (..../...../2019)
Ek - 3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (..../...../2019)
Ek - 3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (..../...../2019)
Ek - 3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (..../...../2019)
Ek - 3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (..../...../2019)
Ek - 3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

Sıra No	A	B	E 43000	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 68000	100 TON	150 TON	350 TON
1	İstanbul	Halkalı	2055	1700	1355	2340	2500	1750	2000	3000	4000
2	Halkalı	Yeşilbayır	1700	1425	1105	1910	2350	1450	2500	2640	4000
3	Yeşilbayır	Çerkezköy	1225	1000	770	1350	1680	1100	1490	2360	4000
4	Çerkezköy	Alpullu	2500	2000	2000	2500	2500	2250	2490	3000	4000
5	Alpullu	Pehlivanköy	2500	2000	2000	2500	2500	2250	2500	3000	4000
6	Pehlivanköy	Kapıkule	2440	1950	1625	2500	2500	2250	2500	3000	4000
7	Kapıkule	Abalar	1900	1600	1245	2150	2500	1750	2210	3000	4000
8	Abalar	Pehlivanköy	2500	2000	2000	2500	2500	2250	2500	3000	4000
9	Pehlivanköy	Çerkezköy	2440	1950	1625	2500	2500	2250	2290	3000	4000
10	Çerkezköy	Sinekli	1455	1200	930	1650	1810	1250	1660	2650	4000
11	Sinekli	Kurfalı	2500	2000	1800	2500	2500	2250	1820	2890	4000
12	Kurfalı	Halkalı	1700	1425	1105	1910	2150	1450	1890	3000	4000
13	Halkalı	İstanbul	2055	1700	1355	2340	2500	1750	1920	3000	4000
14	Pehlivanköy	Pityon		1750	1390	2400	2500	1750	2400	3000	4000
15	Pityon	Pehlivanköy		1700	1355	2340	2500	1750	2500	3000	4000
16	Pehlivanköy	Alpullu		2000	2000	2500	2500	2250	2500	3000	4000
17	Tekirdağ	Km 31+137		950	750	1100	1520	1100	1470	2340	4000
18	31+137	Tekirdağ		1350	1100	1650	2250	1450	1980	3000	4000
19	Haydarpaşa	Gebze	1370	1000	870	1550	1800	1250	1510	2390	4000
20	Gebze	Derince	2440	1950	1625	2500	2500	1250	2500	3000	4000
21	Derince	Arifiye	2055	1700	1355	2340	2500		2180	3000	4000
22	Arifiye	Vezirhan	1680	1400	1090	1890	2500	1250	2060	3000	4000
23	Vezirhan	Bilecik	1455	1200	930	1600	1800		1640	2620	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

24	Bilecik	Karaköy	810	650	500	790	1030	700	1070	1700	3790
25	Karaköy	İnönü	1490	1240	950	1450	1890	1300	1730	2760	4000
26	İnönü	Eskişehir	2500	2000	2000	2500	2500	2250	2500	3000	4000
27	Eskişehir	Hasanbey	1370	1000	870	1550	2500	1220	1730	2750	4000
28	Hasanbey	Marşandiz	1290	1070	820	1450	2070	1350	1650	2620	4000
29	Marşandiz	Sazılar	1290	1070	820	1450	2320		1500	2380	4000
30	Sazılar	Hasanbey	1370	1140	870	1550	2500		1600	2540	4000
31	Hasanbey	Eskişehir	1200	1000	870	1300	2500	1220	2180	3000	4000
32	Eskişehir	İnönü	2500	2000	2000	2500	2500	2250	2260	3000	4000
33	İnönü	Km.277+500	1690	1420	1100	1900	2300	1450	1850	2940	4000
34	Km.277+500	Bilecik	2500	2000	2000	2500	2500	2250	2500	3000	4000
35	Bilecik	Derince	2055	1700	1355	2340	2500	1750	1970	3000	4000
36	Derince	Diliskelesi	2440	1950	1625	2500	2500	2000	2500	3000	4000
37	Diliskelesi	Haydarpaşa	1455	1200	930	1650	1900	1250	1540	2450	4000
38	Arifiye	Adapazarı	2500	2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
39	Adapazarı	Arifiye	2500	2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
40	Marşandiz	Lalabel		1050	835	1400	1750		1560	2480	4000
41	Lalabel	İrmak		2200	2000	2500	2500		2500	3000	4000
42	İrmak	Lalabel		725	560	950	1210		1210	1920	4000
43	Lalabel	Marşandiz		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
44	İrmak	Alibey		1500	1500	1900	2500		1870	2980	4000
45	Alibey	Km.54+000		1000	835	1400	1800		1590	2530	4000
46	Km.54+000	Çankırı		1500	1500	1700	2450		1660	2640	4000
47	Çankırı	Gümüştöven		1000	860	1400	1930		1630	2590	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

48	Gümüşdöven	Km.142+500		770	635	1000	1340		1290	2050	4000
49	Km.142+500	Sumucak		1600	1500	2240	2500		1550	2470	4000
50	Sumucak	Kurşunlu		900	650	1250	1500		1410	2250	4000
51	Kurşunlu	Km.177+200		1000	800	1450	1770		1640	2600	4000
52	Km.177+200	İsmetpaşa		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
53	İsmetpaşa	Km.235+800		1300	1200	1650	1830		1700	2700	4000
54	Km.235+800	Karabük		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
55	Karabük	Zonguldak		1500	1090	1900	2500		1710	2730	4000
56	Zonguldak	Çatalağzı		1500	1090	2000	2500		2010	3000	4000
57	Çatalağzı	Karabük		1500	1090	1900	2430		1890	3000	4000
58	Karabük	Ülkü		1700	1700	2500	2500		2500	3000	4000
59	Ülkü	İsmetpaşa		750	600	1125	1330		1320	2110	4000
60	İsmetpaşa	Kurtçimeni		1100	890	1580	1990		1750	2790	4000
61	Kurtçimeni	Kurşunlu		1400	1195	2060	2500		2090	3000	4000
62	Kurşunlu	Sumucak		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
63	Sumucak	Km.144+050		750	600	1150	1330		1350	2150	4000
64	Km.144+050	Çankırı		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
65	Çankırı	Germece		2000	1825	2500	2500		1920	3000	4000
66	Germece	Km.54+150		1050	850	1600	1790		1630	2590	4000
67	Km.54+150	Alibey		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
68	Alibey	İrmak		1100	1000	1600	2120		1680	2670	4000
69	İrmak	Kırıkkale		1530	1350	2000	2500		2120	3000	4000
70	Kırıkkale	İzzettin		1130	1000	1700	1930		1670	2650	4000
71	İzzettin	Yerköy		1600	1245	2000	2500		2200	3000	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

72	Yerköy	Paşalı		1225	1000	1700	2120		1820	2890	4000
73	Paşalı	Himmetdede		1225	1030	1700	2230		1910	3000	4000
74	Himmetdede	Kayseri		1800	1700	2380	2500		2500	3000	4000
75	Kayseri	Beydeğirmeni		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
76	Beydeğirmeni	Himmetdede		1000	750	1360	1600		1540	2450	4000
77	Himmetdede	Çerikli		1500	1500	1990	2280		1950	3000	4000
78	Çerikli	İzzettin		800	750	1250	1550		1370	2180	4000
79	İzzettin	İrmak		1900	1600	2400	2500		1850	2940	4000
80	Km.23+160 (Km.391+904)	Km. 1+465 (Km.366+852)		1225	1050	1600	2010		1820	2890	4000
81	Km.1+465 (Km.366+852)	Km.23.160 (Km.391+904)		1225	1050	1600	2500		2290	3000	4000
82	Kayseri	Yeşilhisar		1240	1065	1850	2170		1820	2890	4000
83	Yeşilhisar	Km.101+000		1000	930	1350	1850		1720	2730	4000
84	Km.101+000	Bereket		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
85	Bereket	Km.233+600		1000	750	1350	1630		1490	2370	4000
86	Km.233+600	Ulukışla		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
87	Ulukışla	Km.233+600		1200	1000	1700	2410		1830	2910	4000
88	Km.233+600	Bereket		2200	2200	2500	2500		2500	3000	4000
89	Bereket	Km.72+000		1200	1000	1600	1840		1680	2670	4000
90	Km.72+000	Başköy		2000	1885	2500	2500		2400	3000	4000
91	Başköy	Kayseri		1800	1600	2500	2500		2080	3000	4000
92	Kayseri	Km.419+000		1100	1000	1600	1870		1700	2700	4000
93	Km.419+000	Yeniçubuk		1200	1065	1850	2500		1910	3000	4000
94	Yeniçubuk	İhsanlı		1150	1000	1730	2200		1840	2930	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

95	İhsanlı	Şarkışla		2000	1800	2500	2500		2500	3000	4000
96	Şarkışla	Sivas		1650	1195	2060	2500		2020	3000	4000
97	Sivas	Şarkışla		1225	950	1660	2320		1810	2870	4000
98	Şarkışla	Kayseri		1130	950	1550	1840		1670	2660	4000
99	Hanlı	Bostankaya		1240	955	1680	2200		1770	2810	4000
100	Bostankaya	Hanlı		1200	930	1650	2200		1810	2870	4000
101	Sivas	Karagöl		1000	905	1600	1750		1610	2560	4000
102	Karagöl	Çetinkaya		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
103	Çetinkaya	Bozarmut		1200	995	1750	2330		1740	2770	4000
104	Bozarmut	Karagöl		875	750	1200	1540		1410	2240	4000
105	Karagöl	Sivas		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
106	Sivas	Tecer		1475	1125	1750	2370		1950	3000	4000
107	Tecer Yeni	Çetinkaya		1475	1125	1700	2500		2030	3000	4000
108	Çetinkaya	Tecer Yeni		1475	1125	1700	2500		1740	2770	4000
109	Tecer	Sivas		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
110	Çetinkaya	Divriği	2235	1820	1475	2500	2500	2250	2230	3000	4000
111	Divriği	Çaltı		1820	1475	2500	2500		2500	3000	4000
112	Çaltı	Erzincan		1250	960	1700	2500		1650	2620	4000
113	Erzincan	Erzurum		1200	930	1650	1980		1740	2760	4000
114	Erzurum	Erbaş		1700	1355	2340	2500		1960	3000	4000
115	Erbaş	Çadirkaya		1000	770	1350	1560		1500	2390	4000
116	Çadirkaya	Altınbaşak		1700	1355	2340	2500		1850	2950	4000
117	Altınbaşak	Erzincan		1330	1030	1800	2500		1930	3000	4000
118	Erzincan	Dazlak		1400	1090	1890	2500		1990	3000	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

119	Dazlak	Divriği		1200	930	1650	2500		1880	2990	4000
120	Divriği	Çetinkaya	1195	975	750	1310	1900	1150	1470	2340	4000
121	Erzurum	Horasan		1240	995	2340	2060		1850	2950	4000
122	Horasan	Sarıkamış		800	610	1050	1310		1320	2100	4000
123	Sarıkamış	Kars		1425	1105	1910	2500		1910	3000	4000
124	Kars	Sınır (Doğukapı)		1130	870	1550	2120		1600	2550	4000
125	Sınır (Doğukapı)	Kars		1130	870	1550	1560		1470	2340	4000
126	Kars	Sarıkamış		1100	845	1500	1770		1590	2520	4000
127	Sarıkamış	Km.1296+300		810	625	1135	1350		1300	2060	4000
128	Km.1296+300	Horasan		1200	930	1650	2500		1720	2730	4000
129	Horasan	Erzurum		1200	930	1400	1870		1660	2630	4000
130	Kars	Ahılkelek		940	730	1130	1580		1510	2400	4000
131	Ahılkelek	Kars		950	740	1150	1560		1500	2390	4000
132	Malatya	Km.115+650	1195	875	750	1150	1520	1110	1440	2290	4000
133	Km.115+650	Çetinkaya	2500	2000	2000	2500	2500	2250	2130	3000	4000
134	Çetinkaya	Km.115+650	1430	1100	915	1620	2020	1440	1720	2740	4000
135	Km.115+650	Sarsap	2500	2000	2000	2500	2500	2250	2500	3000	4000
136	Sarsap	Yazıhan	1430	1100	915	1620	1890	1330	1750	2770	4000
137	Yazıhan	Malatya	1225	900	770	1350	1550	1160	1490	2360	4000
138	Malatya	Fırat		2000	2000	2500	2500		2010	3000	4000
139	Fırat	KM.332+850		875	750	1310	1410		1350	2140	4000
140	KM.332+850	Yolçatı		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
141	Yolçatı	KM.332+850		825	715	1280	1510		1460	2320	4000
142	KM.332+850	Fırat		2000	2000	2500	2500		1860	2950	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

143	Fırat	Malatya		1000	845	1500	1720		1650	2620	4000
144	Yolçatı	Uluova		1100	930	1650	1990		1760	2800	4000
145	Uluova	Kürk		600	500	800	1080		1150	1830	4000
146	Kürk	Maden		1120	960	1700	2500		1680	2680	4000
147	Maden	Sallar		800	685	1100	1550		1480	2350	4000
148	Sallar	Diyarbakır		1300	1065	1850	2320		1670	2660	4000
149	Diyarbakır	Batman		1700	1355	2340	2500		1670	2650	4000
150	Batman	Kurtalan		1100	930	1600	1880		1720	2730	4000
151	Kurtalan	Kıradağ		1100	930	1500	1820		1700	2700	4000
152	Kıradağ	Batman		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
153	Batman	Bozdemir		1700	1355	2340	2500		1670	2660	4000
154	Bozdemir	Diyarbakır		1100	930	1650	1880		1730	2750	4000
155	Diyarbakır	Maden		850	715	1280	1570		1460	2320	4000
156	Maden	Km.409+000		600	500	910	1120		1160	1840	4000
157	Km.409+000	Yolçatı		950	820	1450	1480		1480	2360	4000
158	Yolçatı	Elazığ		1500	1500	2000	2500		1820	2890	4000
159	Elazığ	Çağlar		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
160	Çağlar	Koçkale		1820	1475	2500	2500		2300	3000	4000
161	Koçkale	Konak		2000	2000	2500	2500			3000	4000
162	Konak	Muratbağı		2000	1800	2500	2500		2500	3000	4000
163	Muratbağı	Beyhan		2000	2000	2500	2500		2050	3000	4000
164	Beyhan	Genç		750	500	900	1220		1240	1970	4000
165	Genç	Muş		830	640	1000	1390		1370	2180	4000
166	Muş	Tatvan (Gar)		1050	870	1400	1840		1730	2750	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

167	Tatvan (Gar)	Tatvan (İsk)		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
168	Tatvan (İsk)	Tatvan (Gar)		1025	785	1380	1640		1560	2480	4000
169	Tatvan (Gar)	Km.349+130		1125	900	1400	1880		1720	2740	4000
170	Km.349+130	Muş		1930	1600	2500	2500		2500	3000	4000
171	Muş	Genç		1180	920	1420	1970		1210	1930	4000
172	Genç	Beyhan		1650	1250	1900	2180		1620	2570	4000
173	Beyhan	Konak		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
174	Konak	Çağlar		2000	1800	2500	2500		2500	3000	4000
175	Çağlar	Elazığ		1475	1145	1990	2280		1820	2890	4000
176	Elazığ	Yolçatı		1000	770	1250	1540		1510	2400	4000
177	Van (İsk)	Van (Gar)		1300	1165	1750	2500		2060	3000	4000
178	Van (Gar)	Kapıköy		1050	870	1350	1850		1690	2680	4000
179	Kapıköy	Sınır		1450	1355	2000	2500		2500	3000	4000
180	Sınır	Kapıköy		1000	900	1380	2500		2170	3000	4000
181	Kapıköy	Van (Gar)		1000	900	1350	2280		1820	2890	4000
182	Van(Gar)	Van (İsk)		2000	2000	1750	2500		2500	3000	4000
183	Fevzipaşa	Narlı	2055	1700	1355	2340	2500	1850	2170	3000	4000
184	Narlı	Haydarlı	1455	1200	930	1450	1830	1370	1570	2500	4000
185	Haydarlı	Gölbaşı	1650	1375	1065	1850	2500	1570	2020	3000	4000
186	Gölbaşı	Malatya	1195	875	750	1200	1620	1110	1460	2330	4000
187	Malatya	Doğanşehir	1195	875	750	1250	1530	1110	1480	2360	4000
188	Doğanşehir	Km.190+350	1225	900	770	1350	1660	1250	1500	2390	4000
189	Km.190+350	Kumlu	2500	2000	2000	2500	2500	2250	2500	3000	4000
190	Kumlu	Gölbaşı	1195	875	750	1310	1680	1140	1450	2310	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

191	Gölbaşı	Haydarlı	2500	2000	1800	2500	2500	2250	2370	3000	4000
192	Haydarlı	Beyoğlu	2440	1950	1625	2500	2500	2250	2480	3000	4000
193	Beyoğlu	Nurdağ	1650	1375	1065	1850	2150	1460	1860	2950	4000
194	Nurdağ	Fevzipaşa	1195	875	750	1310	1700	1210	1580	2510	4000
195	Narlı	Şehitarif		1070	820	1450	1760		1610	2550	4000
196	Şehitarif	Gaziantep		1500	1415	2450	2500		2490	3000	4000
197	Gaziantep	Nizip		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
198	Nizip	Karkamış		2000	1800	2500	2500		2500	3000	4000
199	Karkamış	Mürşitpınar		1250	960	1700	1990		1800	2870	4000
200	Mürşitpınar	Akçakale		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
201	Akçakale	Ceylanpınar		1950	1625	2500	2500		2500	3000	4000
202	Ceylanpınar	Nusaybin		1475	1145	1990	2500		1950	3000	4000
203	Nusaybin	Ceylanpınar		1475	1145	1990	2500		1880	2990	4000
204	Ceylanpınar	Mürşitpınar		1950	1625	2500	2500		2500	3000	4000
205	Mürşitpınar	Karkamış		1475	1145	1990	2280		1900	3000	4000
206	Karkamış	Yeşildağ		1950	1625	2500	2500		2500	3000	4000
207	Yeşildağ	Nizip		1425	1105	1910	2260		1990	3000	4000
208	Nizip	Gaziantep		1240	995	1750	2060		1860	2950	4000
209	Gaziantep	Narlı		1200	930	1650	1840		1720	2740	4000
210	Mardin	Şenyurt		2000	2000	2000	2500		2500	3000	4000
211	Şenyurt	Mardin		760	590	925	1210		1240	1970	4000
212	İskenderun	Toprakkale	2440	1950	1625	2500	2500	1910	2250	3000	4000
213	Toprakkale	Mamure	2055	1700	1355	2340	2500	2060	2070	3000	4000
214	Mamure	Km.501+000	835	670	515	850	1080	830	1090	1730	3860

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

215	Km.501+000	Fevzipaşa	2500	2200	2200	2500	2500	2250	2500	3000	4000
216	Fevzipaşa	Km.503+600	905	730	560	1015	1160	890	1160	1850	4000
217	Km.503+600	Mamure	2500	2200	2200	2500	2500	2250	2500	3000	4000
218	Mamure	İskenderun	2055	1700	1355	2340	2500	2110	2240	3000	4000
219	Fevzipaşa	Meydanekbez		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
220	Meydanekbez	İslahiye		1130	870	1550	1990		1690	2690	4000
221	İslahiye	Fevzipaşa		820	630	1150	1340		1290	2050	4000
222	Köprüağı	K.Maraş		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
223	K.Maraş	Köprüağı		2000	1885	2500	2500		2500	3000	4000
224	Mersin	Adana		2200	2200	3000	2500		2500	3000	4000
225	Adana	Toprakkale	2500	2200	2200	3000	2500		2310	3000	4000
226	Toprakkale	Adana	2055	1700	1355	2340	2500		2040	3000	4000
227	Adana	Mersin		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
228	Konya	Ereğli		1525	1195	2060	2500		2150	3000	4000
229	Ereğli	Çakmak		1030	795	1400	2060		1510	2400	4000
230	Çakmak	Ulukışla		630	500	800	1070		1100	1750	3900
231	Ulukışla	Yenice		2200	2200	2500	2500		2500	3000	4000
232	Yenice	Ulukışla		600	450	850	1100		1110	1770	3940
233	Ulukışla	Çakmak		1240	960	1550	2200		1880	2990	4000
234	Çakmak	Böğecik		1950	1625	2500	2500		2210	3000	4000
235	Böğecik	Km.166+000		1250	960	1700	1910		1680	2660	4000
236	Km.166+000	Ayrancı		1950	1625	2500	2500		2500	3000	4000
237	Ayrancı	Konya		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

238	Çakmak	KM.232+682- KM.1+150		630	500	800	1070		1100	1750	3900
239	KM.232+682- KM.1+150	Bereket		2200	2200	2500	2500		2500	3000	4000
240	Bereket	KM.1+150- KM.232+682		1000	750	1350	1630		1490	2370	4000
241	KM.1+150- KM.232+682	Çakmak		2200	2200	2500	2500		2500	3000	4000
242	Eskişehir	Alayunt	1450	1225	950	1660	2230	1250	1940	3000	4000
243	Enveriye	Alayunt		1225	950	1660	2230		1940	3000	4000
244	Alayunt	Afyon Ali Çetinkaya		1325	1015	1780	2180		1820	2890	4000
245	Afyon Ali Çetinkaya	Akşehir		1950	1625	2500	2500		2500	3000	4000
246	Akşehir	Kadınhan		1590	1220	2110	2500		2160	3000	4000
247	Kadınhan	Konya		1425	1105	1920	2370		2070	3000	4000
248	Konya	Meydan		1950	1625	2500	2500		2060	3000	4000
249	Meydan	Akşehir		1600	1245	2150	2500		2170	3000	4000
250	Akşehir	Büyükçobanlar		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
251	Büyükçobanlar	Afyon Ali Çetinkaya		1700	1355	2340	2500		2250	3000	4000
252	Afyon Ali Çetinkaya	Döğër		1200	930	1650	1930		1740	2770	4000
253	Döğër	Alayunt		1800	1475	2500	2500		2360	3000	4000
254	Alayunt	Km.58+480	1400	1130	900	1550	1810	1200	1680	2670	4000
255	Km.58+480	Enveriye	1400	2000	2000	2500	2500	1200	2500	3000	4000
256	Km.58+480	Eskişehir	1400	2000	2000	2500	2500	1200	2500	3000	4000
257	Çögürler	Alayunt Müselles		1820	1475	2500	2500		2490	3000	4000
258	Alayunt Müselles	Kütahya	1700	2000	2000	2500	2500	1450	2500	3000	4000
259	Kütahya	Köprüören	1700	1475	1145	1990	2500	1450	1810	2880	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

260	Köprüören	Tavşanlı	1700	2000	1715	2500	2500	1450	2500	3000	4000
261	Tavşanlı	Emirler		1200	930	1550	1830		1750	2790	4000
262	Emirler	Değirmisaz		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
263	Değirmisaz	Piribeyler		1700	1355	2340	2500		2500	3000	4000
264	Piribeyler	Dursunbey		1130	870	1400	1930		1690	2690	4000
265	Dursunbey	Balıkesir		1130	870	1400	1740		1700	2700	4000
266	Balıkesir	Gazellidere		750	550	1050	1400		1380	2190	4000
267	Gazellidere	Dursunbey		1125	900	1550	1820		1730	2750	4000
268	Dursunbey	Değirmisaz		1125	900	1550	2180		1700	2700	4000
269	Değirmisaz	Emirler		950	700	1250	1590		1520	2420	4000
270	Emirler	Km.70+100		1455	1130	1960	2500		2130	3000	4000
271	Km.70+100	Tavşanlı		2000	2000	2500	2500		1820	2890	4000
272	Tavşanlı	Köprüören	1400	1125	900	1400	1620	1250	1540	2440	4000
273	Köprüören	Alayunt Müselles	1400	2000	1800	2500	2500	1250	2500	3000	4000
274	Alayunt Müselles	Çöğürler		1325	1015	1780	2180		1820	2890	4000
275	Kütahya	Azot		1650	1300	2250	2500		2150	3000	4000
276	Azot	Seyitömer		925	715	1280	1550		1460	2310	4000
277	Seyitömer	Azot		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
278	Azot	Kütahya		1750	1390	2400	2500		2500	3000	4000
279	Tavşanlı	Tunçbilek	2500	1820	1475	2500	2500	2250	2500	3000	4000
280	Tunçbilek	Tavşanlı	2500	2000	1800	2500	2500	2250	2500	3000	4000
281	Alsancak	Menemen		1650	1300	2340	2500		1920	3000	4000
282	Menemen	Manisa		2000	1800	2500	2500		2260	3000	4000
283	Manisa	Akhisar		1530	1200	2150	2500		2390	3000	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

284	Akhisar	Süleymanlı		1820	1475	2500	2500		1680	2670	4000
285	Süleymanlı	Soma		990	765	1340	1750		1440	2290	4000
286	Soma	Yeniköy		800	610	950	1250		1220	1940	4000
287	Yeniköy	Susurluk		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
288	Susurluk	Aksakal		1400	1090	1890	2390		2020	3000	4000
289	Aksakal	Bandırma		1600	1245	2150	2500		2070	3000	4000
290	Bandırma	Kuş Cenneti		650	490	880	1100		1160	1850	4000
291	Kuş Cenneti	Susurluk		1525	1195	2060	2500		2060	3000	4000
292	Susurluk	Balıkesir		915	705	1275	1470		1410	2240	4000
293	Balıkesir	Soma		800	610	950	1240		1190	1890	4000
294	Soma	Bakır		1475	1145	1990	2370		1890	3000	4000
295	Bakır	Akhisar		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
296	Akhisar	Manisa		1700	1355	2340	2500		2170	3000	4000
297	Manisa	Çiğli		1950	1625	2500	2500		2500	3000	4000
298	Çiğli	Alsancak		2000	2000	2500	2500		2140	3000	4000
299	Alsancak	Gaziemir		1070	820	1450	1630		1560	2480	4000
300	Gaziemir	Selçuk		1950	1625	2500	2500		2500	3000	4000
301	Selçuk	Çamlık		750	580	925	1170		1180	1880	4000
302	Çamlık	Aydın		1475	1145	1990	2500		1830	2920	4000
303	Aydın	Nazilli		1375	1065	1850	2500		1910	3000	4000
304	Nazilli	Goncalı		1525	1195	2060	2500		2010	3000	4000
305	Goncalı	Kaklık		1200	930	1450	1690		1580	2520	4000
306	Kaklık	Bozkurt		795	650	1000	1350		1330	2110	4000
307	Bozkurt	Dinar		1240	1000	1750	2100		1870	2970	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

308	Dinar	Km.388+400		780	605	1000	1310		1310	2080	4000
309	Km.388+400	Karakuyu		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
310	Karakuyu	Sandıklı		1200	930	1450	1830		1730	2740	4000
311	Sandıklı	Kocatepe		990	765	1200	1550		1510	2400	4000
312	Kocatepe	Afyon Ali Çetinkaya		1200	930	1650	2500		1730	2750	4000
313	Afyon Ali Çetinkaya	Kocatepe		880	680	1050	1370		1360	2160	4000
314	Kocatepe	Km.47+550		1700	1355	2340	2500		2260	3000	4000
315	Km.47+550	Ekinova		2000	2000	2500	2500		2170	3000	4000
316	Ekinova	Karakuyu		1200	930	1650	1870		1720	2730	4000
317	Karakuyu	Km.388+400		975	845	1500	2250		1720	2740	4000
318	Km.388+400	Dinar		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
319	Dinar	Bozkurt		1950	1625	2500	2500		2380	3000	4000
320	Bozkurt	Goncalı		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
321	Goncalı	Nazilli		2000	2000	2500	2500		2380	3000	4000
322	Nazilli	Aydın		1600	1245	2150	2500		2120	3000	4000
323	Aydın	Ortaklar		1700	1355	2340	2500		2190	3000	4000
324	Ortaklar	Çamlık		820	630	1100	1400		1300	2060	4000
325	Çamlık	Alsancak		1925	1575	2500	2500		2420	3000	4000
326	Goncalı	Denizli		780	605	950	1310		1290	2050	4000
327	Denizli	Goncalı		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
328	Karakuyu	Çapalı		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
329	Çapalı	Km.407+660		820	630	1175	2100		1350	2150	4000
330	Km.407+660	Keçiborlu		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
331	Keçiborlu	Gümüşgün		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

332	Gümüşgün	Bozanönü		1850	1450	2200	2500		1900	3000	4000
333	Bozanönü	Gümüşgün		1830	1430	2180	2500		2050	3000	4000
334	Gümüşgün	Keçiborlu		1130	870	1550	1930		1690	2680	4000
335	Keçiborlu	Km.407+760		680	520	900	1190		1200	1900	4000
336	Km.407+760	Karakuyu		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
337	Gümüşgün	Burdur		1200	930	1600	2300		1730	2750	4000
338	Burdur	Gümüşgün		1200	930	1600	2120		1730	2750	4000
339	Bozanönü	Isparta		930	720	1130	1550		1490	2380	4000
340	Isparta	Bozanönü		2500	2500	2500	2500		2500	3000	4000
341	Torbalı	Arıkbaşı		1820	1475	2400	2500		2060	3000	4000
342	Arıkbaşı	Çatal		1375	1065	1850	2500		2160	3000	4000
343	Çatal	Ödemiş		1250	1415	2450	2500		2500	3000	4000
344	Ödemiş	İlkkurşun		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
345	İlkkurşun	Çatal		2000	1800	2500	2500		2500	3000	4000
346	Çatal	Torbalı		1820	1475	2400	2500		2310	3000	4000
347	Çatal	Tire		1325	1015	1700	2260		1640	2600	4000
348	Tire	Çatal		2000	1815	2500	2500		2500	3000	4000
349	Ortaklar	Sazlıköy		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
350	Sazlıköy	Söke		1240	1000	1750	2350		1730	2760	4000
351	Söke	Sazlıköy		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
352	Sazlıköy	Moralı		2000	1715	2500	2500		2500	3000	4000
353	Moralı	Ortaklar		1070	820	1450	2030		1590	2530	4000
354	Alsancak	Manisa		1650	1300	2340	2500		1920	3000	4000
355	Manisa	Alaşehir		1700	1355	2340	2500		2050	3000	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

356	Alaşehir	Nohutova		650	490	750	1000		1060	1690	3760
357	Nohutova	Banaz		915	705	1275	2500		1560	2490	4000
358	Banaz	Oturak		1475	1145	1990	2500		2140	3000	4000
359	Oturak	Yıldırımkemal		650	490	750	1020		1070	1700	3790
360	Yıldırımkemal	Afyon Ali Çetinkaya		970	745	1310	1550		1380	2190	4000
361	Afyon Ali Çetinkaya	Yıldırımkemal		1070	820	1450	2050		1550	2460	4000
362	Yıldırımkemal	Dumlupınar		1600	1245	2150	2500		2350	3000	4000
363	Dumlupınar	Oturak		915	705	1275	1930		1520	2420	4000
364	Oturak	Öksüzköy		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
365	Öksüzköy	Alaşehir		915	705	1275	1460		1400	2220	4000
366	Alaşehir	Alsancak		1950	1625	2500	2500		2140	3000	4000
367	Aliğa	Menemen		1420	1100	1700	2500		1920	3000	4000
368	Menemen	Aliğa		1420	1100	1700	2250		1950	3000	4000
369	Sivas	Zile		1090	835	1480	1770		1600	2540	4000
370	Zile	Turhal		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
371	Turhal	Amasya		1600	1245	2150	2500		1920	3000	4000
372	Amasya	Havza		1070	820	1450	1980		1690	2690	4000
373	Havza	Ladik		800	695	1150	1550		1440	2280	4000
374	Ladik	Samsun		2000	2000	2500	2500		2500	3000	4000
375	Samsun	Demirciköy		600	560	1015	2410		1540	2450	4000
376	Demirciköy	Ladik		550	465	740	1050		1080	1720	3830
377	Ladik	Amasya		2000	2000	2500	2500		1610	2560	4000
378	Amasya	KM 166+200		1070	820	1450	1940		1690	2680	4000
379	KM 166+200	Turhal		1475	1145	1990	2500		1850	2940	4000

Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

380	Turhal	Zile		1330	1030	1800	2180		1950	3000	4000
381	Zile	Subaşı		750	645	1100	1390		1400	2220	4000
382	Subaşı	Sivas		1475	1145	1990	2500		1860	2960	4000

Ek-3.3.3 Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri

1 Giriş

Demiryolu sinyalizasyon sistemleri, demiryolu hatları üzerindeki tren trafiğini emniyetli bir şekilde sağlamak ve demiryolu hatlarını daha verimli kullanmak amacıyla geliştirilerek, kullanılmaya başlanmıştır. Gelişen teknoloji ile beraber sinyalizasyon sistemlerinde de gelişmeler kaydedilmiş ve bugün treni tamamen kontrol eden sinyalizasyon sistemleri üretilmiştir.

Haberleşme sistemlerinde, transmisyon sistemi olarak, havai hat ile analog kuranportör sistemleri kullanılmış, sonra sinyalizasyon sistemleri ile birlikte iletim ortamı olarak bakır kabloya geçilerek kablo tipi analog kuranportör sistemleri üzerinden haberleşme sağlanmıştır. Fiber optik kablolarla birlikte transmisyon sistemleri olarak değişik kapasitelerde SDH (*Synchronous Digital Hierarchy*) sistemleri, erişim ekipmanları, data iletimini sağlayan cihazlar kullanılmıştır.

Sinyalizasyon ve elektrifikasyon sistemlerinin bilgi iletimi (SCADA) ve ses haberleşmesi, GSMR sisteminin iletim altyapısının oluşturulması, Teşekkülümüzün değişik hizmetlerinin yürütüldüğü bilgisayar sistemleri için data iletimi, anons sistemleri, yolcu bilgilendirme, hat boyu çok fonksiyonlu haberleşme sistemlerinin iletişimi ve telefon santrallerinin bağlantıları transmisyon sistemleri üzerinden yapılmaktadır.

Tren trafiğine yardımcı hizmet olarak, trenlerin hareket halinde iken istasyonlarla, kumanda merkezleri ve birbirleriyle haberleşmesini sağlamak; şantiye, liman, güvenlik, tren teşkili ve benzeri hizmetleri yürütmek üzere telsiz sistemleri kullanılmaktadır. Bu hizmetlerin yürütülmesi için yaklaşık 5.567 km'lik kısmı geniş alan kaplama telsiz sistemi ile kaplanmış olup, sistemde merkezi kontrol birimi, bölge aktarıcısı, sabit merkez telsizi ve araç telsizi kullanılmaktadır. Trafik yönetim kanalı ve manevra kanalı üzerinden yapılan tüm telsiz görüşmeleri kayıt altına alınmaktadır.

2 Sinyalizasyon Sistemleri

Sinyalizasyon kavramı, demiryolu, karayolu ve limanlarda demiryolu trafiğini düzenleyen elektrikli ve mekanik sistem olarak tanımlanmaktadır.

Demiryolu sinyalizasyon sistemlerinin amacı; demiryolu üzerinde tren trafiğinin emniyetli ve düzenli bir şekilde işletilmesi ve kontrol edilmesini sağlamaktır.

2.1 Mekanik Sinyal

Mekanik sinyal sistemleri; istasyon bölgesindeki makaslar ile istasyona giriş ve çıkış için konulan mekanik işaretlerin(semaforlar), istasyon binası içinde bulunan kumanda masasındaki manivelalar ve transmisyon telleri vasıtasıyla kumanda edildiği sistemlerdir.

2.2 Elektrikli Sinyal

Demiryolu hatlarındaki tren trafiğinin düzenlenmesi ve yönetimini gerçekleştirmek üzere tesis edilen elektrikli sistemlerdir. Bu sistemler vasıtasıyla, saha sistemlerine ait bilgileri merkezde görebilmek, bu bilgiler aracılığıyla demiryolu araçlarına ait hareketleri takip etmek, kumanda edilebilen saha ekipmanlarını uzaktan kumanda etmek ve demiryolu trafiğinin yönetimini sağlamak mümkündür.

Elektrikli sinyal sistemleri, sinyal, makas vb. tesislerin merkezden kumandasını ve tren hareketlerinin bir merkezden izlenebilirliğini mümkün kılmakta ve TSİ olarak adlandırılmaktadır.

3 Trafik Kontrol Sistemleri

3.1 Trafiğin Sinyallerle İdaresi (TSİ)

Tren trafiğinin merkezden elektrikli sinyallerle idare edildiği sistemdir. Bu sistemin uygulandığı hat kısmında istasyon ve saydingerin giriş ve çıkışları ile bunların arasında bulunan bloklara konulan otomatik veya kumandalı sinyallerle trenlerin trafiği hızlı ve akıcı olarak sağlanır. Trenler bu sistemde birbirini blok mesafesi ile takip eder.

3.2 Trafiğin Merkezden İdaresi (TMİ)

Tren trafiğinin merkezden sabit telefonla verilen emirlerle idare edildiği sistemdir. Bu sistemin uygulandığı hat kısmında bazı istasyonlar, giriş ve çıkışlarına konulan mekanik sinyallerle emniyet altına alınmıştır. Bazı istasyonlarda ise hiçbir emniyet tesisatı bulunmaz.

TMİ sisteminde, trenler birbirlerini istasyon mesafesi ile takip eder. Öndeki tren komşu istasyona varmadan, arkadan ikinci bir tren aynı yöne gönderilemez.

Gaziantep-Nusaybin arasında kumanda merkezi ile iletişim GSM telefonları ile sağlanmaktadır.

3.3 Çift Yönlü Haberleşme Tabanlı Trafik Kontrolü (Geniş Spektrumlu Dijital Telsiz Sistemi 'CBTC')

Tren trafiğinin yer ve araç üstü donanımlarla kesintisiz bir iletişimle tamamen radyolink olarak sağlandığı bir sistemdir. MARMARAY tren işletmeciliğinde bu sistem kullanılmaktadır.

3.4 Diğer İşletim Sistemleri

Van-Kapıköy: Trenlerin birbirleriyle ve istasyonlarla telsiz ve GSM telefonlarıyla iletişim kurduğu, trenlerin istasyon mesafesiyle birbirini takip ettiği sistemdir.

Sincan-Sanayi: İstasyonların birbiriyle Türk Telekom'a ait sabit/GSM telefonlarla ve trenlerin telsizle iletişim kurduğu, trenlerin istasyon mesafesiyle sevk edildiği sistemdir.

4 Haberleşme Sistemleri

4.1 Telefon

Trafiğin yönetilmesinde kullanılan kurumsal telefon sistemidir. Bu telefonlar trafik kumanda merkezinde, yerelden kumanda masaları, kumanda panoları, geçitler ve sinyallerin yanında bulunur. Bu telefonlar ile yapılan görüşmeler kayıt altına alınmaktadır. Bu telefonların amaçları dışında kullanılması yasaktır. Seyir etmekte olan tren, lokomotif veya yol araç personelinin hat boyundan trafik kontrolörü ile görüşebilmesi için hat boyunda sinyallerin yanına ve belli aralıklarla haberleşme direklerine telefon prizleri yerleştirilmiştir. Tren personeli bu prize yanlarında bulunan seyyar telefon yardımı ile giriş yaparak ya da telefon kilidini açarak trafik kontrolörü ile görüşürler.

4.2 GSM-R Haberleşme Sistemi

Demiryolu iletişim sistemindeki ülkeler arasındaki farklılığı kaldırmak ve Avrupa’da ülkeler arası geçişte oluşan farklı sistemlerin kullanılmasını tek bir sistem etrafında birleştirilip demiryollarında standart bir uygulama sağlamak üzere GSM teknolojisine demiryolları için geliştirilen ek özellikler ilave edilerek GSM-R sistemi geliştirilmiştir. Bu sistemle, 500 km/sa. tren hızına kadar haberleşmenin kesintisiz olarak yapılabilmesi sağlanabilmektedir.

4.3 GSM

Sabit iletişim ağının bulunmadığı ya da işletilemediği bazı bölgelerde sürekli veya zaman zaman Trafik Kumanda Merkezleri ile istasyonlar ve trenlerin cep telefonları ile iletişimin sağlandığı ve konuşmaların kayıt altına alındığı sistemdir.

4.4 Telsiz

Hizmetlerin yerine getirilmesi sırasında tren trafiği ile doğrudan ilgisi olmayan, ancak; trafiği tamamlayıcı ve emniyetinin artırılması ile hizmetin hızla yerine getirilmesi için işyerleri, kumanda merkezleri ve trenlerde görevli personelin haberleşmesinde sabit ve seyyar telsizler kullanılmaktadır. Telsizle yapılan haberleşmeler de kayıt altına alınır.

5 Otomatik Tren Koruma Sistemleri

5.1 Otomatik Tren Durdurma Sistemi (ATS)

Demiryolu üzerinde güvenli tren trafiğini sağlamak amacıyla geliştirilmiş otomatik hız koruma sistemleridir. Demiryolu üzerindeki trafik akışının güvenliğine katkıda bulunmak ve insan faktöründen doğabilecek hata olasılıklarını en aza indirmek için kullanılmaktadır. Makinist, kırmızı ışığı veya belirlenen noktadan izin verilen hızı geçtiğinde sistem otomatik olarak devreye girer ve treni durdurur.

5.2 Otomatik Tren Koruma Sistemi (ATP)

Trenlerin hızlarını kontrol eden sistem yoldaki sinyallerin tamamlayıcısıdır. Yoldaki sinyalizasyonun verdiği emirleri makinist doğru bir şekilde izlediği ölçüde makinist üzerinde hız kontrolünün direkt bir etkisi yoktur.

Makinist tarafından yetki verilen hız veya mesafede sürüş yapılması durumunda sistemin trene bir etkisi yoktur. Makinist tarafından hız veya mesafede yetkisinin aşılmak istenmesi durumunda yetkinin aşılmaması için hız düşürülmesi veya trenin durdurulması otomatik olarak sistem tarafından sağlanır.

5.3 Avrupa Tren Kontrol Sistemi (ETCS)

Avrupa ülkelerinde kullanılan farklı sinyalizasyon sistemleri ve trenlerdeki farklı araç üstü ekipmanları sebebiyle farklı sinyalizasyon sistemi tesis edilmiştir.

Farklı sinyalizasyon sistemi olan bölgelerde ve sınır geçişlerinde mevcut lokomotifler kullanılamamış, bu nedenle lokomotiflere kullanabileceği hattın sinyal sistemine ait araç üstü

donanımlarının ayrı ayrı montajı gerekmiştir. Bu durumu önlemek amacıyla ortak bir trafik yönetim sistemi tasarlanmıştır.

ETCS Seviye-I: Tren hareket yönündeki varılacak sinyallere ait sinyal renk bildirileri, trenin ilerlediği hat kesiminde yapılacak maksimum hız, trenin duracağı noktaya olan mesafe ve trenin ilerlediği yöndeki kurp, tünel gibi tren hızını sınırlayabilecek bilgiler, hat boyuna tahsis edilen donanımlar tarafından tren üzerine tesis edilmiş araç üstü ekipmanlarına iletilmektedir.

Hat boyundan alınan bilgiler araç üstü ekipmanlar tarafından değerlendirilerek makinist kabininde bulunan ekran ile sesli ve görsel olarak makiniste bildirilmekte ve tren hızı, alınan bilgilere göre sürekli olarak kontrol edilmektedir. Makinistin uyarıları dikkate almaması durumunda araç üstü ekipman bilgiye göre otomatik olarak treni yavaşlatmakta ya da durdurmaktadır.

ETCS Seviye-II: Radyo tabanlı bir tren kontrol sistemidir. Radyo bağlantısı olarak GSM-R kullanılmaktadır. ERTMS/ETCS seviye 1 tarafından sağlanan tüm özellikleri ve işlevsellikleri kapsamaktadır. ERTMS/ETCS seviye 1'den farklı olarak hat boyu sinyalizasyon sistemleri tarafından üretilen tren hareket yetkisi tren araç üstü ekipmanına GSM-R aracılığı ile iletilir. Hat boyu ile trenin araç üstü ekipmanı arasında sürekli bir haberleşme mevcut olduğundan sinyalizasyon bilgilerindeki değişiklikler anlık olarak trene iletilebilir.

Ek-3.4.6 Arkadan Destekli Tren İşletilebilen Hat Kesimleri

Sıra No	Hat Kesimi	Mesafe (km)	Açıklama
1	Vezirhan - İnönü	66	
2	Marşandiz - Lalabel	50	
3	Irmak - Lalabel	33	
4	Kayseri - Ulukışla	187	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
5	Yeşilhisar - Km.101+000	21	Araplı - Km.101+000 arası bağısız.
6	Yeşilhisar - Ulukışla	122	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
7	Bereket - Ulukışla	30	Karalar - Km.233+529 arası bağısız.
8	Ulukışla - Km.233+529	4	Bağısız olarak.
9	Ulukışla - Hüyük	89	Niğde - Km.72+000 arası bağısız İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
10	Ulukışla - Kayseri	187	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
11	Kayseri - Ülkü	594	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
12	Beydeğirmeni - Himmetdede	21	
13	Çerikli - İzzettin	21	
14	Irmak - Atkaracalar	188	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
15	Alibey - Km.53+956	16	Dümbelek - Km.53+956 arası bağısız.
16	Çankırı - Sumucak	58	Ildızım - Km.142+512 arası bağısız. İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
17	Sumucak - Km.177+215	75	Bağısız olarak.
18	İsmetpaşa - Km.235+800	4	Bağısız olarak.
19	Ülkü - Kayseri	594	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
20	Karabük - Kurtçimeni	76	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
21	Sumucak - Km.144+050	17	Göllüce - Km.144+050 arası bağısız. Sumucak - Km.159+500'de dayama yapamaz.
22	Irmak - İzzettin	56	
23	Zonguldak - Karabük - Zonguldak	121	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
24	Sazılar - Km.492+150	39	
25	Balıkesir - Km.258+022	18	
26	Alsancak - Balıkesir - Alsancak	240	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
27	Balıkesir - Bandırma - Balıkesir	101	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
28	Manisa – Afyon Aliçetinkaya	353	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
29	Alsancak - Denizli - Alsancak	260	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
30	Sivas - Kayseri - Sivas	222	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.

Sıra No	Hat Kesimi	Mesafe (km)	Açıklama
31	Sivas - Samsun - Sivas	401	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
32	Sivas - Karagöl	76	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
33	Çaltı - Karagöl	127	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
34	Erzurum - Uzunahmet	18	Km.1161+634'den sonra arka destek çalıştırılmaz.
35	Horasan - Sarıkamış	71	Km. 1296+200'den sonra arka destek çalıştırılmaz.
36	Sarıkamış - Soğanlı	16	Km. 1296+300'den sonra arka destek çalıştırılmaz.
37	Divriği - Sivas - Divriği	177	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
38	Gömeç - Km.419+000	20	Sarımsaklı - Km.419+000 arası bağısız.
39	Yeniçubuk - İhsanlı	16	
40	Sarıoğlan - Km.419+000	25	Tuzhisar - Km.419+000 arası bağısız.
41	Çetinkaya - Km.116+000	23	Demiriz - Km.116+000 arası bağısız.
42	Hacıbayram - Ladik	36	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
43	Amasya - Km.166+200	33	Kızıoğlu - Km.166+200 arası bağısız.
44	Yeşilyurt - Km.271+000	22	Artova - Km.271+000 arası bağısız. İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
45	Zile - Yeşilyurt	78	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
46	Yeşilyurt - Subaşı	36	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
47	Kalın - Km.326+000	51	Subaşı - Km.326+000 arası bağısız. İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
48	Divriği - Kars - Divriği	586	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
49	Kayseri - Hanlı - Bostankaya - Divriği	337	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
50	Divriği - Bostankaya - Hanlı - Kayseri	337	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
51	Çetinkaya - Narlı -Çetinkaya	322	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
52	Çetinkaya - Km.116+000	23	Demiriz - Km.116+000 arası bağısız.
53	Hekimhan - Km. 115+650	46	Akgedik - Km.115+650 arası bağısız.
54	Malatya-Suveren-Malatya	235	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
55	Yolçatı - Km. 333+068	12	Bağısız olarak.
56	Uluova - Kürk	12	
57	Maden - Dicle	12	
58	Dicle - Km.407+500	2	Arka destek bağısız.
59	Sarsap - Malatya	43	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
60	Muş - Rahova	81	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
61	Uluova - Yolçatı	20	
62	Tatvan - Km.349+130	10	Bağısız olarak

Sıra No	Hat Kesimi	Mesafe (km)	Açıklama
63	Gölbaşı - Malatya	113	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
64	Fırat - Km. 332+846	55	Şefkat - Km.332+846 arası bağısız.
65	Fırat - Malatya	27	
66	Narlı - Gölbaşı	69	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
67	Ulukışla - Konya	237	Km. 233+529'dan dönecek arka destek lokolar: Ulukışla-Km.233+529 arası bağısız, İnişlerde arka destek çalıştırılmaz. Km. 166+000'dan dönecek arka destek lokolar: Ereğli -Km.172+013 (Böğecik) arasında bağılı, Km.172+013 (Böğecik)-Km.166+000 arasında bağısız, İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
68	Konya - Ulukışla	237	Km.233+529'dan dönecek arka destek lokolar, Çakmak - Km.233+529 arası bağısız. İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
69	Toprakkale - Ulukışla	210	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
70	Narlı - Nusaybin	496	Km.80+000'dan dönecek arka destek lokolar: Gaziantep - Km.80+000 arası bağısız, İnişlerde arka destek çalıştırılmaz. Km.798+250'den dönecek arka destek lokolar: Karkamış - Km.798+250 arası bağısız. İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
71	Meydanekbez - Fevzipaşa	33	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
72	Narlı - Payas	160	Km. 506+000'dan dönecek arka destek lokolar: Fevzipaşa - Km.506+000 arası bağısız, İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
73	Payas - Narlı	160	Km.501+000'dan dönecek arka destek lokolar: Bahçe - Km.501+000 arası bağısız, İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
74	Nusaybin - Narlı	496	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
75	Köprüağızı-Kahramanmaraş-Köprüağızı	28	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
76	Tavşanlı - Km.37+450	23	Güzelyurt - Km.37+450 arası bağısız.
77	Kütahya - Km.58+000	16	Kütahya Alayunt arası dayama yapmaz. Alayunt - Km. 58+000 arası bağısız.
78	Tunçbilek - Tavşanlı	13	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
79	Değirmisaz-Km 70+100	29	Emirler-Km 70+100 arası arka destek loko bağısız olarak çalışır.
80	Afyon A.Ç. - Balıkesir	357	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
81	Balıkesir - Tavşanlı	202	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
82	Afyon A.Ç. - Kocatepe	35	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.

Sıra No	Hat Kesimi	Mesafe (km)	Açıklama
83	Goncalı - Bozkurt	51	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
84	Afyon A.Ç.-Konya-Afyon A.Ç.	272	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
85	Afyon A.Ç.- Manisa	356	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.
86	İslahiye – Fevzipaşa	9	İnişlerde arka destek çalıştırılmaz.

Ek-3.6.2 Otomatik Boşaltma Tesisleri

İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
Afyonkarahisar	Gar Sahası	TCDD	24	1,5	Çift Taraflı
Afyonkarahisar	Çimento Fabrikası	Afyon Çimento	24,4	4	Çift Taraflı
Artova	ADOÇİM Fabrika Sahası	ADOÇİM A.Ş.	80	1,4	Çift Taraflı
Aşkale	Çimento Fabrikası	Aşkale Çimento Fabrikası	204	5,5	Çift Taraflı
Aşkale	Çimento Fabrikası	Aşkale Çimento Fabrikası	150	2	Çift Taraflı
Azot	Kütahya Porselen Fabrikası	Kütahya Porselen A.Ş.	36	Bunker	Çift Taraflı
Balıkesir	Çimento Fabrikası	Set Çimento	22,5	Beton Çukur	Çift Taraflı
Bandırma	Gar Sahası	TCDD	75	Beton Çukur	Çift Taraflı
Biçerova	Gar Sahası	TCDD	80	1,35	Çift Taraflı
Bostankaya	Sivas D.Ç.İ. Fabrikası	Sivas DÇİ	160	2	Çift Taraflı
Boğazköprü	Gar Sahası	TCDD	14	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
Burdur	Gar Sahasında	TCDD/AS Çimento	36	1,5	Çift Taraflı
Çukurhisar	Çimento Fabrikası	ÇİMSA	130	2,5	Çift Taraflı
Çumra	Çumra Şeker Fabrikası	Çumra Şeker Fabrikası	38	2,2	Çift Taraflı
Dazkırı	Sodyum Sülfat Fabrikası	Alkim A.Ş.	21	1,5	Çift Taraflı
Edirne	Gar Sahası	TCDD	30	1	Çift Taraflı
Elazığ	Çimento Fabrikası	Altınova Çimento Fabrikası	67	1,6	Çift Taraflı

İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
Erzincan	Ambar Sahası	TCDD	160	1	Çift Taraflı
Erzurum	Kömür Satış Tevzi	TCDD	140	2	Çift Taraflı
Esenkent	İltisak Hattı	TORBAPAK	100	4,96	Çift Taraflı
Eskişehir	Gar Sahası	TCDD	100	1,5	Çift Taraflı
Eskişehir	Gar Sahası	TCDD	96	1,5	Çift Taraflı
Eskişehir	Gar Sahası	TCDD	120	2	Çift Taraflı
Eskişehir	Enveriye İstasyonu	Elmas A.Ş.	100	4	Çift Taraflı
Fehimli	İstasyon Sahası	EMDA	8,5	Bunker	Çift Taraflı
Gebze	Gar Sahası	TCDD	120	2,5	Çift Taraflı
Gelemen	Gar Sahası	TCDD	150	2	Çift Taraflı
Gölbaşı	Gar Sahası	TCDD	200	2	Çift Taraflı
Gömeç	İstasyon Sahası	TCDD	192	2	Çift Taraflı
Gömeç	Firma Sahası	Akabe Madencilik	7	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
Gümüşgün *	İstasyon Sahası	TCDD/Göltaş Çimento	20,8	Bunker	Çift Taraflı
Himmetdede	Gar Sahası	YİBİTAŞ	14	Bunker	Çift Taraflı
Horasan	Gar Sahası	TCDD	170	2	Çift Taraflı
Ilgın	İstasyon Sahası	TCDD	6,7	3,4	Çift Taraflı
Ilıca	Şeker Fabrikası Sahası	Erzurum Şeker Fabrikası	25	1	Çift Taraflı
Işıkveren	Termik Santral	ÇATES	59	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
İncirlik	Çimento Fabrikası	Çimento Fabrikası	40	3	Çift Taraflı

İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
İsdemir	İsdemir	ETİBANK	75	1	Çift Taraflı
Kalın	Firma Sahası	Akabe Madencilik	150	2	Çift Taraflı
Kars	Ambar Sahası	TCDD	140	2	Çift Taraflı
Kars	Kömür Satış Tevzi	TCDD	70	0,55	Tek Taraflı
Kayseri	Askeri Rampa	TCDD	130	1,5	Çift Taraflı
Kayseri	Kömür Satış Tevzi	TCDD	180	1	Çift Taraflı
Kılıçlar	İstasyon Sahası	Karum	14,45	3,90	Çift Taraflı
Kırıkkale	MKE İltisak Hattı	Kırıkkale Belediyesi	70	1,5	Tek Taraflı
Kırıkkale	MKE İltisak Hattı	MKE	70	1,5	Tek Taraflı
Körfez	Rota Deniz Tic. A.Ş. Sahası	Rota Deniz Tic. A.Ş.	11,9	2	Çift Taraflı
Köseköy	İltisak Hattı	Tepe&Knauf	45	3,1	Çift Taraflı
Kurtalan	Gar Sahası	TCDD	26	1,4	Çift Taraflı
Kuşçenneti	ETİMADEN İşletmesi	ETİMADEN İşletmesi	175	1	Tek Taraflı
Kütahya	Gar Sahası	TCDD	100	1,5	Çift Taraflı
Lüleburgaz	İstasyon Sahası	TCDD	30	1	Çift Taraflı
Marşandiz	Ambar Sahası	TCDD	150	1,5	Çift Taraflı
Marşandiz	Ambar Sahası	TCDD	120	-1,1	Çift Taraflı
Mersin	Mersin Liman İşletmesi	Mersin Liman İşletmesi(MİP)	15	4,5	Çift Taraflı
Muratbağı	Ferro Krom İşletmesi	ETİBANK	100	Beton Çukur	Çift Taraflı
Mustafayavuz	Çimento Fabrikası	Çimento Fabrikası	40	4	Çift Taraflı

İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
Palandöken	İstasyon Sahası	TCDD/Akabe Madencilik	7	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
Samsun	Karadeniz Bakır İşletmesi	Karadeniz Bakır İşletmesi	15	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
Samsun	Liman Sahası	TCDD	15	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
Samsun Liman	Samsunport	Samsunport	150	2	Çift Taraflı
Sivas	Kömür Satış Tevzi	Kömür Satış Tevzi	200	2	Çift Taraflı
Sivas	Ambar Sahası	TCDD	140	1	Çift Taraflı
Tavşancıl	Özel Hat	TCDD/ESTREN	50	3	Çift Taraflı
Tavşanlı	Gar Sahası	TCDD	70	1,5	Çift Taraflı
Ülkü	Kömür Sahası	KARDEMİR	130	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
Ülkü	Cevher Sahası	KARDEMİR	120	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
Yakacık	İDÇ Fabrikası	İSDEMİR	15	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
Yapı	Çimento Fabrikası	YİBİTAŞ	160	2	Çift Taraflı
Yazlak	Firma Sahası	Akabe Madencilik	6,80	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
Yenice	İltisak Hattı	ABS Alçı	24	1,5	Çift Taraflı
Yenidoğan	İstasyon Sahası	İSTAŞ	8,5	Bunker	Çift Taraflı
Yerköy	Gar Sahası	TCDD	70	2,5	Çift Taraflı, Kanallı
Zonguldak	Gar Sahası	TCDD	65	1,5	Çift Taraflı
NOT: TCDD' ye ait olmayan tesislerden yararlanmak için önceden ilgili firmadan izin alınması gerekmektedir.					

Ek-3.6.5 Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesislerin Bulunduğu İşyerleri

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü
Adana	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓
Afyon	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
Alpullu	2		✓								Seyyar			
Alsancak		1	✓	✓	✓				✓		✓			✓
Ankara	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Arifiye		2	✓		Sıcak Rulman El Dedektörü						Seyyar			
Balıkesir	1	1	✓			✓	✓	✓			✓			✓
Bandırma	2		✓						✓		✓			
Bilecik		2	✓		Sıcak Rulman El Dedektörü									✓
Burdur	2		✓											✓
Çankırı	1	1	✓			✓	✓	✓						✓
Çatalağzı	1	1	✓			✓	✓	✓						
Demirdağ		1	✓		✓						✓			
Denizli	2		✓			✓		✓	✓		✓			✓
Divriği	1		✓			✓	✓	✓			✓			
Diyarbakır	1	2	✓			✓		✓						✓
Elazığ	1		✓			✓		✓				✓		✓
Erzincan	2		✓						✓					✓
Erzurum	2		✓		Sıcak Rulman Dedektörü	✓	✓	✓			✓			✓
Eskişehir	1	1	✓			✓	✓	✓			✓			
Fevzipaşa	2		✓											✓

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü
Gaziantep	1	2	✓			✓	✓	✓						✓
Halkalı	1	1	✓		Ulm Cihazı ve Sıcak Rulman El Dedektörü						Seyyar			✓
Halkapınar	1		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓
Haydarpaşa	✓	✓	✓											✓
Irmak	2		✓			✓	✓	✓						
İskenderun	1	1	✓		✓	✓	✓	✓						✓
İzmir Biçerova						✓	✓	✓						
Kapıköy		2												
Kapıkule		2	✓	✓	Sıcak Rulman El Dedektörü	✓		✓		✓	Seyyar			✓
Karabük	1	2	✓			✓	✓	✓						✓
Kars	1		✓		Sıcak Rulman Dedektörü	✓		✓			✓			
Kayseri	1	1	✓			✓	✓	✓						✓
Konya	1	2	✓			✓	✓	✓		✓	✓			✓
Köseköy	1	2	✓			✓		✓						
Kurtalan		2												
Kütahya		2												
Malatya	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓			
Malatya Müselles						✓	✓	✓						
Manisa														✓
Mardin Şenyurt						✓		✓						
Mersin	2	2	✓			✓		✓	✓					✓

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü
Mersin Yenice						✓		✓						
Nusaybin		2												✓
Samsun	2	2	✓			✓	✓	✓						✓
Sirkeci	1	2	✓								Seyyar			
Sivas	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓
Soma		2	✓											
Tatvan	2	2	✓			✓		✓				✓		
Tavşanlı	2	2	✓		✓	✓	✓	✓		✓				✓
Ulukışla	2		✓											✓
Uşak	2		✓			✓		✓	✓		✓			✓
Van	2	2	✓			✓		✓						
Yakacık		2	✓											
Yerköy	2		✓											✓
Yolçatı														✓
1 = Periyodik bakım, servis bakım ve arıza tamiri yapılır.														
2 = Servis bakım ve arıza tamiri yapılır.														
✓ = var														

Sıra No	İstasyon/İşyeri Adı	Müşelles/Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/Armut Hat Uzunluğu (m)	Sıra No	İstasyon/İşyeri Adı	Müşelles/Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/Armut Hat Uzunluğu (m)
1	Haydarpasa	541	-	26	Çetinkaya	1.500	-
2	Muratlı	957	-	27	Erzurum	95	-
3	Uzunköprü	29	-	28	Horasan	30	-
4	Edirne	65	-	29	Sarıkamış	30	-
5	Arifiye	1.000	-	30	Kars	290	-
6	Marşandiz	312	-	31	Akyaka	60	-
7	Irmak	-	1.596	32	Kurtalan	468	-
8	Boğazköprü	Hattı cari	-	33	Gölbaşı	1.786	-
9	Hasanbey	130	-	34	Malatya	789	-
10	Alsancak	Hat	-	35	Genç	-	606
11	Halkapınar	Hat	-	36	Muş	452	-
12	Hilal		-	37	Rahova	727	-
13	Menemen	1.070	-	38	Tatvan İskele	-	919
14	Torbalı	468	-	39	Kapıköy	457	-
15	Çatal	476	-	40	Çobanbey	271	-
16	Çamlık	254	-	41	Narlı	-	1.983
17	Ortaklar	340	-	42	Şenyurt	957	-
18	Goncalı	680	-	43	Toprakkale	970	-
19	Soma	167	-	44	Yenice	1.438	-
20	Balıkesir	592	-	45	Afyon	-	2.500
21	Ladik		-	46	Kütahya	-	3.500
22	Sivas		-	47	Karakuyu	2.725	-
23	Subaşı		-	48	Dinar (bakımda)	617	-
24	Karagöl		-	49	Eskişehir-Enveriye	Hattı cari	-
25	Haydarpasa	541	-	50	Polatlı	Hattı cari	-

Ek-3.7 Altyapı Geliştirme Projeleri

Sıra No	Hat Kesimi	Projenin Kapsamı	Güzergah Uzunluğu (km)	Projenin Kapsamı				
				Rehabilitasyon	Yeni Hat	Elektrifikasyon	Sinyalizasyon	Telekomünikasyon
1	Ankara-Sivas	Yüksek Hızlı Tren Hattı	393		+	+	+	+
2	Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir	Yüksek Hızlı Tren Hattı	495-625		+	+	+	+
3	Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli	Yüksek Hızlı Tren Hattı	110		+	+	+	+
4	Sivas-Erzincan	Yüksek Hızlı Tren Hattı	241		+	+	+	+
5	Gebze - Sabiha Gökçen Havalimanı-Yavuz Sultan Selim Köprüsü -3.Havalimanı - Halkalı	Yüksek Hızlı Tren Hattı	124		+	+	+	+
6	Yerköy-Kayseri	Yüksek Hızlı Tren Hattı	142		+	+	+	+
7	Halkalı-Kapıkule	Hızlı Tren Hattı	275	+	+	+	+	+
8	Karaman-Ulukışla	Hızlı Tren Hattı	132	+	+	+	+	+
9	Alayunt – Afyonkarahisar - Konya	Konvansiyonel Hat	360			+	+	+
10	Afyonkarahisar-Denizli-Isparta/Burdur	Konvansiyonel Hat	341	+	+	+	+	+
11	Menemen-Manisa	Konvansiyonel Hat	34	+	+	+		
12	Manisa – Uşak - Afyon	Konvansiyonel Hat	356			+	+	+
13	Denizli - Ortaklar	Konvansiyonel Hat	161				+	+
14	Ödemiş – Torbalı- Çatal - Tire	Konvansiyonel Hat	73			+	+	+
15	Selçuk-Aydın	Konvansiyonel Hat	55		+			

Sıra No	Hat Kesimi	Projenin Kapsamı	Güzergah Uzunluğu (km)	Projenin Kapsamı				
				Rehabilitasyon	Yeni Hat	Elektrifikasyon	Sinyalizasyon	Telekomünikasyon
16	Aydın-Denizli	Konvansiyonel Hat	131		+			
17	Çandarlı-Kınık-Soma	Konvansiyonel Hat	70		+	+	+	+
18	Aliağa-Çandarlı Limanı	Konvansiyonel Hat	32		+	+	+	+
19	Sincan OSB-Yenikent-Kazan Soda	Konvansiyonel Hat	15	+	+	+	+	+
20	Irmak-Karabük-Zonguldak	Konvansiyonel Hat	415	+		+		
21	Ulukışla-Yenice Yeni Güzergah				+			
22	Adana-İncirlik-Toprakkale	Konvansiyonel Hat	79	+	+	+	+	+
23	Toprakkale - Başpınar	Konvansiyonel Hat	199		+	+	+	+
24	Başpınar-Gaziantep (Mustafayavuz) (Gaziray)	Konvansiyonel ve Banliyö Hattı	27		+	+	+	+
25	Divriğ - Kars	Konvansiyonel Hat	586			+	+	+
26	Malatya-Tatvan, Van - Kapıköy	Konvansiyonel Hat	582			+	+	+
27	Samsun-Kalın	Konvansiyonel Hat	377			+		
28	Malatya-Gölbaşı	Konvansiyonel Hat	113		+			
29	Çetinkaya-Malatya	Konvansiyonel Hat	141		+			
30	Malatya-Narlı	Konvansiyonel Hat	182		+			

Ek-4.2.1 Kapasite Talep Formu**Model No (6006)**

Müşteri			
Müşteri Sicil Numarası			
Talep No	Erişim Sözleşmesi No	Tren No	
Adres ve İletişim Bilgileri (Tel, Fax, E Posta)			
İrtibat Kişileri			
Başvuru Tarihi ve Saati			*
Talep Edilen Trenin İlk Sefer Tarihi			
Talep Edilen Trenin Son Sefer Tarihi			
Talep Edilen Tren İçin Özel Sefer Tarihleri			
Orer Saati			*

Tren Tipi	Tren Adı	Çıkış İstasyonu	Varış İstasyonu	Koridor	Hat Uzunluğu	İşleme Periyodu						T. Edilen Kalkış Saati	T. Edilen Varış Saati
					*	Pt	S	Ç	P	C	Ct	Pz	

Cer Tipi	Loko Tipi	Tren Seti	Loko Çıkış İstasyonu	Loko Varış İstasyonu	Vagon Serisi	Vagon Adedi	Vagon Durumu	Tren Uzunluğu	Bağlantılı Tren / Feribot No
1. Loko			**	**			Dolu /Boş		
2. Loko			**	**					

Tren Ağırlığı	Fren Ağırlığı	Mevcut Fren Yüzdesi	Fren Tipi	Fren Tipine Göre Yüzdesi	Fren Tipine Göre Azami Hız	Talep Edilen Azami Tren Hızı

Destek Lokomotif İçin Kapasite Talebi			
Çıkış Yeri	Varış Yeri	Destek Şekli	Bekleme İstasyonu

Duruş Talep Edilen			Talep Edilen		
İstasyon	Süresi (Dakika)	Duruş Nedeni	Tesis Hizmeti	Ek Hizmetler	Yardımcı Hizmetler

Talep Edilen Tren İle İlgili Uyarılar ve Açıklamalar

* Bu alan TCDD tarafından doldurulacaktır.

** Loko değişim İstasyonu açıklamalar bölümünde belirtilecektir.

Yukarıda verilen bilgilerin doğruluğunu onaylarım.**DTİ İrtibat Yetkilisi Adı Soyadı**

Ek-6.3.2 Hizmet Tesislerinden Yararlanma Tarifesi

1 Genel Bilgi

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği Ek-2.2’de belirtilen ve kendisinin kullanımında olan hizmet tesislerindeki hizmetler, ücreti karşılığında ayırmacı olmayan bir tarzda sağlanacaktır.

2 Yolcu İstasyonları, Binalar ve Diğer Tesisler Tarifesi

2.1 Yolcu Hizmetleri Açısından İstasyon Kullanım Ücretlendirilmesinin Temel İlkeleri

İstasyonun statüsü, günlük yolcu kapasitesi, sahip olduğu ekipman, peron sayısı, sosyal tesisler, bakım, temizlik ve güvenlik durumu gibi kriterler esas alınarak belirlenen puanlama sistemine göre istasyonlar 2 sınıfa ayrılmıştır.

İstasyon kullanım ücreti, istasyon sınıfına ve yapılan duruş adedine göre belirlenir.

2.2 İstasyon Sınıflandırması

İstasyonlar sınıflandırılırken 100 puan üzerinden puanlama sistemi kullanılmıştır. Puanlama sisteminde, işyerleri yolcu sayısı ve diğer kriterler olmak üzere iki kategoride değerlendirilmiştir.

Şebeke Bildiriminin yayınlanmasından sonra faaliyete geçen istasyonların, sınıflandırmasında aşağıdaki kriterler uygulanır.

Puanlama sistemine göre sınıflandırma aşağıdaki tabloda verilmiştir:

İstasyon Sınıfı	İstasyon puanlama kategorileri		
	YHT	Ana hat	Banliyö
A	81 - 100	81 - 100	81 - 100
B	0 - 80	0 - 80	0 - 80

2.2.1 Yolcu Sayısı Kriteri

İstasyon tesislerini kullanan yolcu sayısına göre sınıflandırmaya esas puanlama şu şekilde yapılmıştır.

Banliyö	Yolcu Sayısı/Gün	>10000	5001 10000	- 1001 - 5000	0 - 1000
	Puan	50	40	30	20
Anahat ve YHT	Yolcu Sayısı/Gün	>1000	501 - 1000	101 - 500	0 - 100
	Puan	50	40	30	20

2.2.2 Diğer Kriterler

İstasyonun sahip olduğu diğer tesis ve imkânlar bakımından sınıflandırmaya esas puanlamalar:

	Tipi	Özellikler	Puan
Bekleme Salonu	a	İklimlendirme, TV, Yolcu Bilgilendirme	10
	b	Isıtma, sesli anons	5
	c	Diğer	2

	Özellikler	Puan
Temizlik Hizmeti	24 saat temizlik hizmeti var.	4
	İstasyon personeline ek görev olarak kısmi temizlik hizmeti sağlanıyor.	2

	Özellikler	Puan
Güvenlik Hizmeti	CCTV sistemi ile izleniyor.	4
	Özel güvenlik personeline güvenlik hizmeti sağlanıyor, X-Ray / Kapı Detektörü	2

	Özellikler	Puan
Tesisler	VIP/CIP	5
	Markiz	4
	Otopark	4
	Lokanta /Büfe vb.	3
	Alt/Üst Geçitte Asansör / Yürüyen Merdiven / Yürüyen Bant	3
	Bebek Bakım Odası, Kuaför	2
	Emanet Dolapları, Banka ATM, PTT	2

	Peron Sayısı	Puan
Peron	3 ve fazlası	7
	2 adet	3
	1 adet	2

2.3 Ücretlendirme Sistemi

Yolcu istasyonları yukarıda belirtilen kriterlere göre sınıflandırılmış ve kullanımı ücretlendirilmiştir. Toplam yolcu istasyonu kullanım ücreti aşağıdaki şekilde hesaplanır.

$$\text{Toplam Yolcu İstasyonu Ücreti} = \sum_{i=1}^n (\text{İstasyon Kullanım Ücreti})_i$$

2.3.1 İstasyon Sınıflarına Göre İstasyon Kullanım Birim Ücretleri

Orer planlamasında yolcu taşımacılığında kullanılan kalkış ve varış istasyonlarda azami duruş süresi olarak; YHT trenleri için 30 dk. ana hat trenleri için 60 dk. Banliyö trenleri için 10 dk. olarak esas alınacaktır.

Orer Planlamasında yolcu taşımacılığında kullanılan kalkış ve varış istasyonları arasında kalan ve duruş yapılan ara istasyonlarda azami duruş süresi olarak; YHT trenleri için 5 dk. ana hat trenleri için 15 dk. Banliyö trenleri için 1 dk. olarak esas alınacaktır.

Kalkış - Varış istasyonları ile duruş yapılan ara istasyonların kullanım ücretleri aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Belirtilen duruş süresini aşan durumlarda aşılacak beher dakika için 1 TL ilave olarak ücretlendirilir.

İstasyonun Sınıfı	Yolcu Trenleri için İstasyon Kullanım Ücreti (₺)					
	Kalkış-Varış İstasyonu			Ara İstasyon		
	YHT (30 dakikaya kadar)	Ana hat (60 dakikaya kadar)	Banliyö (10 dakikaya kadar)	YHT (5 dakikaya kadar)	Ana hat (10 dakikaya kadar)	Banliyö (1 dakikaya kadar)
A	55	33	22	17	11	2
B	28	22	11	11	6	1

2.3.2 Ofis Kiralama Tarifesi

Yolcu gar/istasyonlarında ofis kiralamak isteyen DTİ'lere uygun yer bulunması durumunda aşağıda belirtilen tarife ile **"TCDD Hizmet Tarifesi"** hükümleri kapsamında ayrı bir sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiralama işlemlerinde TCDD Taşımacılık A.Ş. için 6461 Sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

İstasyonun Sınıfı	Yolcu gar/istasyonlarında ofis kiralama Aylık Ücreti (₺/m²)
YHT Ankara Gar (TCDD uhdesinde olan gişe alanları)	220
A sınıfı İstasyonlar	110
B sınıfı İstasyonlar	22

Kiraya verilen yerlerin su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplama göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

2.3.3 Banliyö Hizmet Tarifesi

Banliyö işletmeciliği yapılan ve istasyon yönetimi TCDD tarafından yürütülen hat kesimlerinde banliyö işletmeciliğine yönelik olarak sunulan hizmetler karşılığında **banliyö trenlerinden** duruş yapılan bütün istasyonlarda (çıkış, varış ve duruş yapılan ara istasyonlar dâhil);

Başkentray'da (6,00 ₺ / duruş), Marmaray'da (8,00 ₺ / duruş), ücret alınır.

3 Yük Trenleri için Lojistik Merkez ve İstasyon Tarifesi

3.1 Yük Taşımacılığı Açısından İstasyon Kullanım Ücretlendirilmesinin Temel İlkeleri

İstasyonlar mevcut olan tesis ve imkânlar (teşkil, manevra, elleçleme, tartı, gabari, bakım, onarım, ikmal, müselles, kuşak hattı, döner köprü ve güvenlik durumu gibi) esas alınarak sınıflandırılmıştır.

İstasyon kullanım ücretleri, istasyonların kalkış, varış veya ara istasyon olma özelliğine, istasyon sınıfına ve istasyonu kullanım süresine göre belirlenmiştir.

Yükleme boşaltma hat ve tesisi, rampalar, otomatik boşaltma tesisi, depolama (açık ve kapalı) alanı, kantar, feribot, liman, barınma ve gâre hizmetleri ayrıca ücretlendirilir.

3.2 İstasyon Sınıflandırması

TCDD işyerleri kullanılarak yapılacak yük taşımacılığı işlemlerinde işyeri kullanım ücretlerinin belirlenmesinde işyerinin statüsü ve sahip olduğu tesisler dikkate alınarak;

- Lojistik merkezler,
- Yük taşımacılığına açık Gar Müdürlükleri ve Gar Şeflikleri,
- Yük taşımacılığına açık İstasyon Şeflikleri, saydingler ve yükleme istasyon noktaları,
- Yük taşımacılığına kapalı iş yerleri olarak,

dört gruba ayrılmıştır.

3.3 Ücretlendirme Sistemi

Yük istasyonları Şebeke Bildiriminde ilan edilen gruplara göre sınıflandırılmış ve kullanımı ücretlendirilmiştir. Toplam yük istasyonu kullanım ücreti aşağıdaki şekilde hesaplanır.

$$\text{Toplam Yük İstasyonu Kullanım Ücreti} = \sum_{i=1}^n (\text{İstasyon Kullanım Ücreti})_i$$

3.3.1 İstasyon Sınıflarına Göre İstasyon Kullanım Birim Ücretleri

Orer Planlamasında yük trenleri için azami duruş süresi olarak; kalkış ve varış istasyonlarında 60 dk., kalkış ve varış istasyonları arasında kalan ve duruş yapılan ara istasyonlarda 30 dk. esas alınacaktır.

Kalkış - Varış istasyonları ile duruş yapılan ara istasyonların kullanım ücretleri aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Belirtilen duruş süresini aşan durumlarda aşılın beher dakika için 1 TL ilave olarak ücretlendirilir.

İstasyonun Sınıfı	Yük Trenleri için İstasyon Kullanım Ücreti (₺)	
	Kalkış-Varış İstasyonu (60 dakikaya kadar)	Ara İstasyon (30 dakikaya kadar)
Lojistik Merkez, Gar Müdürlüğü	55	28
Gar Şefliği, İstasyon Şefliği, Diğer	28	11

3.3.2 Ofis Kiralama Tarifesi

Yük iş yerlerinde ofis kiralamak isteyen DTİ'lere uygun yer bulunması durumunda aşağıda belirtilen tarife ile **"TCDD Hizmet Tarifesi"** hükümleri kapsamında ayrı bir sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiralama işlemlerinde TCDD Taşımacılık A.Ş. için 6461 Sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

İstasyonun Sınıfı	Yük gar/istasyonlarında ofis kiralama Aylık Ücreti (₺/m ²)
Lojistik Merkez, Gar Müdürlüğü	110
Gar Şefliği, İstasyon Şefliği, Diğer	22

Kiraya verilen yerlerin su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplamaya göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

Ek-6.3.3 Ek Hizmetler Tarifesi

1 Cer Akımı Tarifesi

Elektrikli hatlarda işletilen trenlerin harcadığı enerji, tüketim miktarı üzerinden fatura kesilme dönemindeki birim fiyata göre ücretlendirilir.

Birim fiyat, ilgili döneme ait elektrik tüketim ve sistem kullanım bedelleri toplamı, tüketilen aktif güç toplamına bölünerek belirlenir.

Birim fiyat, **01.04.2019 tarihinden** itibaren trenlerin çalıştığı güzergâhlardaki trafoların sınırlarına isabet eden hat kesimleri için ayrı ayrı belirlenir.

DTİ kullanmış olduğu demiryolu çeken aracına elektrik sarfiyatını ölçen sayaç takması halinde sayaç tarafından ölçülen gerçek tüketim miktarı esas alınır.

Demiryolu çeken araçlarına sayaç takılmaması halinde, çeken aracın sarf ettiği elektrik bedeli aşağıdaki tabloda verilen değerler esas alınarak hesaplanır.

Lokomotif/Set Tipi	Birim	kWh
E 43000 (Yolcu taşımacılığında kullanımı)	1.000 Brüt ton/km	50,00
E 43000 (Yük taşımacılığında kullanımı)	1.000 Brüt ton/km	25,00
E 68000	1000 Brüt ton/km	38,00
E 14000	Tren/km	13,77
E 22000 / 22100	Tren/km	7,26
E 23000	Tren/km	6,70
E 32000 (5li set)	Tren/km	10,65
E 64000 (10lu set)	Tren/km	22,30
E 65000 YHT (CAF)	Tren/km	10,40
E 80000 YHT (Siemens) (Hız=250 km/saat)	Tren/km	11,02
E 80000 YHT (Siemens) (Hız=300 km/saat)	Tren/km	15,60

Brüt ton/km: Bir brüt tonun (vagonlar ve lokomotif dâhil trenin toplam ağırlığı) bir kilometre seyrini ifade eder.

Tren setlerinin çoklu kullanımında, birim kWh değeri kullanılan set sayısı ile çarpılarak hesaplanır.

Lokomotiflerin iki farklı yakıt türü olarak (dizel – elektrikli) çoklu kullanımında birim değer; brüt tonun lokomotif sayısına bölünerek lokomotif başına düşen ağırlık üzerinden hesaplanır.

2020 Şebeke Bildirimi döneminde sayaçsız araçların çalıştırılmasına izin verilmeyecektir.

2 Trenlere Verilen Enerji Tarifesi

TCDD tarafından, duran trenlere TCDD iş yerlerinde verilen enerji, sayaç üzerinde okunan tüketim miktarı işyerleri tarafından tespit edilerek fatura kesilme dönemindeki TCDD tarafından belirlenecek

2019 Şebeke Bildirimi, Sürüm 3.2 (08/07/2019)

Ek-6.3.3 Ek Hizmetler Tarifesi

birim fiyata göre ücretlendirilir.

Enerji sayacı olmayan yerlerde bu ücret işyerleri tarafından rayiç bedel üzerinden tahsil edilir.

3 İstisnai Taşıma Tarifesi

DTİ tarafından talep edilen istisnai taşımaların TCDD hatlarında sevk edilmesinin uygunluğu ön incelemeye tabidir.

Ön incelemede; istisnai taşınması talep edilen eşyanın RIV II No.lu Eki Yükleme Talimatlarında belirtilen esaslara göre istisnai taşıma kapsamında sayılıp sayılmayacağı belirlenir. İstisnai taşıma olarak sayılan taşımaların TCDD altyapı ağı ve tesisleri bakımından özel önlemler gerektirip gerektirmediği, ayrıca altyapı ücretlendirmesine esas uygulama koşulları tespit edilir.

Ön inceleme sonucu TCDD hatlarında şartlı taşınmasının mümkün olduğu kararlaştırılan istisnai taşımalar için aşağıdaki ücretler alınır;

- a) Çalıştırılan tren başına **275 ₺** planlama ücreti,
- b) Hız kısıtlaması uygulanması durumunda; erişim ücreti kadar ilave ücret,
- c) Personel refakati halinde; **11 ₺/adam*saat** ilave ücret.

Taşıma sırasında köprü, tünel veya başka bir demiryolu tesisinde yapılacak ilave işlemler veya gabari maketi hazırlanması gibi hizmetler maliyeti dikkate alınarak ayrıca ücretlendirilir.

4 Tehlikeli Madde Taşıma Tarifesi

TCDD hatları üzerinde DTİ tarafından çalıştırılan trenlerde, tehlikeli madde taşınması halinde tren.km başına **0,50 ₺** ilave ücret alınır.

Normal güzergâhı Kayaş - Ankara - Sincan hat kesimi olan ancak modernizasyon çalışmaları (Başkentray) nedeni ile Kayaş - Ankara - Sincan hat kesimi yük tren işletmeciliğine açılmadığı için alternatif güzergâhtan geçirilen yük trenlerde Tehlikeli Madde Taşıma Tarifesi **01 Nisan 2019 tarihinden** itibaren Kayaş - Ankara - Sincan güzergâhı temel alınarak hesaplanır.

Ek-6.3.4 Yardımcı Hizmetler Tarifesi

1 Haberleşme Ağı Tarifesi

TCDD haberleşme ağının kullanımına ilişkin hizmet ücretleri aşağıda verilmiştir.

09.12.2018 – 31.12.2018 tarihleri arasında 2018 Şebeke Bildirimi hükümlerine göre ücretlendirilir.

Haberleşme Hizmeti	Aylık Ücret
GSM-R Altyapısına Erişim (Araç)	31 ₺/Tren
GSM-R Altyapısına Erişim (El Terminali)	31 ₺/Abone Numarası
Sabit telefon	17 ₺/ Abone Numarası
Tablet Trafik Cetveli Kullanım Ücreti	33 ₺/ Cihaz
Haberleşme Hizmeti	Temin Edilme Ücreti
GSM-R SIM kart	6 ₺/Adet

1.1 GSM-R Altyapısına Erişim

GSM-R altyapısını kullanacak araçlarda tren başına, el terminallerinde GSM-R Abone Numarası başına alınacak aylık ücreti tarif eder.

1.2 Sabit Telefon

Sabit telefon hizmetinin makine hariç hat temini dâhil telefon aboneliği başına aylık kullanım bedelini tarif eder. Aylık kullanım tarifi yalnızca TCDD içi sınırsız görüşmeyi içerir, Dâhili hat dışında arama yapılmaz.

1.3 Tablet Trafik Cetveli

Trenlerde kullanılması zorunlu olan ve TCDD tarafından zimmet karşılığı DTİ'ye teslim edilen **"Tablet Trafik Cetveli"** aylık kullanım bedelini tarif eder.

Zimmet karşılığı teslim edilen **"Tablet Trafik Cetveli"** sorumluluğu ilgili DTİ'ye ait olup teknik aksaklık durumunda TCDD ile iletişime geçilir.

1.4 GSM-R SIM Kart

GSM-R Altyapısını kullanmak zorunlu olan trenlerde mobil ve araç üstü ekipmanların bu hat kesiminde mevcut GSM-R altyapısını kullanabilmesi için söz konusu SIM kartların TCDD'den temini zorunludur. SIM kart temininde ve değişiminde kart başına ödenecek ücreti tarif eder.

2 Seyrine Devam Edemeyen Tren/Demiryolu Aracı Kurtarma Tarifesi

TCDD çekme hizmeti vermemektedir.

Ancak anahat üzerinde veya istasyon dâhilinde seyrine devam edemeyen tren, lokomotif veya demiryolu aracının başka bir DTİ'ye ait lokomotifle kurtarılması halinde kurtarma ücreti olarak "Seyrine Devam Edemeyen Trenin/Demiryolu Aracının Kurtarılması Ücret Tarifesi" aşağıda verilmiştir.

DTİ 'ler TCDD kayıtları çerçevesinde aralarında mahsuplaşacaklardır.

Kullanılacak Araç	Ücret (Beher Saat ve Kesri İçin ₺)
Özel ekipmanlı kurtarma aracı (YHT seti vb.)	900
Anahat lokomotifi	900
Manevra lokomotifi	800
Demiryolu makineleri	670

Ek-6.3.5 Feribot Tarifesi

Bu tarife Demiryolu bağlantısı olan Tatvan – Van limanları arasında demiryolu tren feribotu ile yapılan taşımaları kapsar.

Taşımlar her bir feribot güzergâhı için tarifesine göre ayrı ayrı ücretlendirilir.

Feribot	Demiryolu Bağlantılı Taşımalarda		Münferit Taşımalarda		
	Dolu Vagon	Boş Vagon			
	- Tam vagon işlemli eşya taşımalarında 2 dingilli vagonlarda 20 ton, 4 dingilli vagonlarda 40 tondan az olmamak üzere, Eşyanın gerçek ağırlığı üzerinden	Boş vagon/diğer demiryolu araçlarının Taşımalarında Daraları üzerinden	Yolcu	(Binek otomobil, minibüs, kamyonet v.b.) (Şoför ve yolcular ayrıca ücrete tabidir.)	(Kamyon, Otobüs-treyler, İş makinası v.b.) (Şoför ve yolcular ayrıca ücrete tabidir.)
Van - Tatvan	17,35 ₺/Ton	17, 35 ₺/Ton	11 ₺/Yolcu	55 ₺/Araç	Boş : 110 ₺/Araç Dolu : 110 ₺/Araç + Yük: 11 ₺/Ton

Yolcu trenleri için boş vagon taşımalarında alınan ücret tarifesi uygulanır. Tren yolcuları ayrıca ücrete tabidir.

Dolu vagon ve diğer karayolu araç taşımalarında taşınan eşyanın ağırlık kesirleri üst 100 kg'a yuvarlanır.

Boş vagon ve diğer taşıma araçlarının brüt ağırlık kesirleri 001-500 Kg kadar bir alt birime 501-999 kg kadar bir üst birime yuvarlanır.

RID tabi tehlikeli madde taşımalarında bu ücretler %100 zamlı uygulanır.

RID 1 ve 7.Madde sınıfına giren eşyalar özel izin ve şartlarla taşınır

Van - Tatvan hattında feribot seferleri öncelikle vagonlara tahsis edilir, boş yer olması durumunda kamyon, otobüs, minibüs vb taşımaları da yapılabilir.

Üstü muşambayla örtülmemiş ot, yük, saman vb. eşyalar feribotla taşımaya kabul edilmez.

Özel feribot tahsisi sadece tam vagon işlemli taşımalar için kabul edilir bu taşımalarda;

✓ Van - Tatvan hattında: 38.500 ₺/Sefer

✓ Özel feribot ile yolcu taşınması yapılamaz.

Bu bölümde yer almayan bir hizmetin ücreti benzer hizmet varsa buna kıyasen yok ise günün ekonomik şartlarına göre ayrıca belirlenir.

Ek-6.3.6 TCDD İş Yerlerinde Sunulan Hizmetler Tarifesi

1 Genel Bilgi

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği Ek-2.2’de belirtilen ve kendisinin kullanımında olan hizmet tesislerindeki hizmetler, ücreti karşılığında ayrımcı olmayan bir tarzda sağlanacaktır.

Bu hizmetler için yapılacak **Hizmet Sözleşmelerinin** süresi Şebeke Bildirimi dönemini aşamaz.

Ancak bu hizmetlerin bir Şebeke Bildirimi dönemini aşan uzun süreli kullanımı için TCDD ile Müşteri arasında **Uzun Süreli Hizmet Anlaşması** yapılabilir.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması ile uzun süre sunulacak hizmetin genel özellikleri belirtilecek, hizmet bedeli Hizmet Sözleşmesinde yer alacaktır.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması, müşteriler arasında ayrımcı olmayan bir tarzda hizmet sunulmasına imkân verecek şekilde düzenlenecektir.

Birden fazla müşterinin; aynı koşul, hizmet ve yer için başvurması halinde daha önceden Uzun Süreli Hizmet Anlaşması imzalamış olan müşteri öncelikli olacaktır.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması, en fazla on yıllık bir dönemi kapsar ve anlaşma süresinin bitiminden 6 ay önce yenilenebilir.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması, müşterinin açık/kapalı alanlar üzerinde demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere yatırım yaparak tesis kurmak istemesi halinde yatırımın fizibilite raporunda belirtilen süre ve en fazla yirmi dokuz yıllık bir dönemi kapsayabilir. Bu kapsamda imzalanan uzun süreli hizmet anlaşmaları yenilenemez. Uzun Süreli Hizmet Anlaşması kapsamında inşa edilmiş varlıklar kullanım süresi sonunda başka bir işleme gerek kalmaksızın TCDD uhdesine geçmiş sayılır ve TCDD tarafından herhangi bir bedel veya tazminat ödenmez.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması bir Hizmet Sözleşmesi ile tamamlanır ve geçerli olur.

2 Yolcu İstasyonları, Binalar ve Diğer Tesislerde Sunulan Hizmetler

2.1 Açık ve Kapalı Alan

Demiryolu tren işletmeciliği amacıyla yolcu gar/istasyonlarındaki açık/kapalı alanlar; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarının talebi üzerine boş yer olması ve TCDD tarafından uygun görülmesi halinde www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife kapsamında yapılacak özel sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiraya verilen alanların su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Kiraya verilen alanlara ait ısıtma, aydınlatma, elektrik, su gibi tüm giderleri kiracılar tarafından ödenir. Aynı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplamaya göre belirlenen ücretler TCDD’ye ödenir.

Ücretlendirme beher ay ve kesri için uygulanır.

Açık ve Kapalı alanlarda bulunan eşyanın güvenliğinden kiracı sorumludur.

2.2 TCDD Personeli Tarafından Bilet Satış Hizmeti

DTİ 'ler TCDD personeli tarafından bilet satışı talep etmesi ve TCDD tarafından kabul edilmesi halinde, taraflar arasında yapılacak bir hizmet sözleşmesi kapsamında, satılan bilet ücreti gelirinin % 8'i oranında aylık gelir payı alınır.

2.3 TCDD Personeli Tarafından Yolcu Taşımacılığına Yönelik Hizmetler

DTİ 'ler tren sevk belgesi düzenleme vb. işlemlerin TCDD personeli tarafından yapılmasını talep etmesi ve TCDD tarafından kabul edilmesi halinde taraflar arasında yapılacak bir hizmet sözleşmesi kapsamında aşağıda belirtilen tarife uygulanır.

Bu hizmetin TCDD personeli tarafından verilmesi DTİ'lerin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Hizmet Cinsi	Gar Müd / Gar Şef İşlem Başı (₺)	İstasyon, Sayding ve İşlem Başı (₺)	Trafik Hizmetlerine Kapalı Diğer İşyerleri İşlem Başı (₺)
DTİ'ye Ait Tren Sevk Belgelerinin Düzenlenmesi	11	11	33

3 Yük Trenleri için Lojistik Merkez ve İstasyonlarda Sunulan Hizmetler

3.1 Açık ve Kapalı Alan

Demiryolu tren işletmeciliği amacıyla yük taşımacılığı yapılan hizmet tesislerindeki açık/kapalı alanlar; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarının talebi üzerine boş yer olması ve TCDD tarafından uygun görülmesi halinde www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife kapsamında yapılacak özel sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiraya verilen alanların su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Kiraya verilen alanlara ait ısıtma, aydınlatma, elektrik, su gibi tüm giderleri kiracılar tarafından ödenir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplamaya göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

Ücretlendirme beher ay ve kesri için uygulanır.

Açık ve Kapalı alanlarda bulunan eşyanın güvenliğinden kiracı sorumludur.

3.2 TCDD Personeli Tarafından Yük Taşımacılığına Yönelik Hizmetler

DTİ 'ler taşıma evrakı tanzimi vb. işlemlerin TCDD personeli tarafından yapılmasını talep etmesi ve TCDD tarafından kabul edilmesi halinde taraflar arasında yapılacak bir hizmet sözleşmesi kapsamında aşağıda belirtilen tarife uygulanır.

Bu hizmetin TCDD personeli tarafından verilmesi DTİ'lerin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Hizmet Cinsi	Lojistik Merkezler, Gar Müd/Gar Şef İşlem Başı (₺)	İstasyon, Sayding ve Yükleme Merkezleri İşlem Başı (₺)	Trafik Hizmetlerine Kapalı Diğer İşyerleri İşlem Başı (₺)
Taşıma Evrakı Tanzimi / Varış İşlemleri	11	11	33
DTİ'ye Ait Tren Sevk Belgelerinin Düzenlenmesi	11	11	33

3.3 Yükleme Boşaltma Rampaları

Yükleme rampaları (TCDD' ye ait iltisak hatlarındakiler dâhil) ücretlerinin belirlenmesinde yüklenen ve/veya boşaltılan ton başına rampa kullanım ücret tarifesi uygulanır.

Rampa Kullanım Ücret Tarifesi = (**0,06 ₺/Ton**)

Yükleme ve boşaltmada kullanım için DTİ talebine göre 24 saate kadar izin verilebilir.

Yükleme boşaltmanın izin verilen süre içinde tamamlanmaması halinde 24 saatin üzeri geçen süre için (**0,11 ₺/Ton**) * gün ücret alınır.

Yükleme boşaltma işlemi tamamlanmış vagonların TCDD tarafından önerilen barınma yoluna çekilmemesi halinde 24 saat üzeri geçen süre için (**0,11 ₺/Ton**) * gün ücret alınır.

Yükleme boşaltma işlemi tamamlanmış vagonlar için TCDD tarafından barınma yolu önerilmemesi halinde "**Barınma Hattı Tarifesi**" uygulanır.

TCDD rampalarına yükleme ve boşaltma amacı ile bırakılan eşyaların kaldırılması için 24 saat süre tanınır. Süre aşılması halinde açık alan tarifesine göre ücretlendirilir.

Rampaların eşya stoklanması amacıyla kullanımına izin verilmez.

Rampalar üzerinde hiçbir şekilde sabit tesis yapılamaz.

3.4 Otomatik Boşaltma Tesisleri

Otomatik boşaltma tesisleri, boşaltma çukurları ve boşaltma rampalarıdır. Otomatik boşaltma tesisi kullanımında (**2,75 ₺/ vagon**) ücret alınır.

Otomatik boşaltma tesislerinin kullanımı beher vagon için **30 dakikayı geçmesi halinde, 30 dakikayı aşan beher saat ve kesri için (5,50 ₺/ vagon)** ücret alınır.

3.5 Manevra Tarifesi

TCDD, manevra lokomotifi ve lokomotif personeli DTİ'ye ait olmak üzere, kısmi manevra hizmeti verebilir. DTİ tarafından uygun bir süre önce talep edilmesi ve TCDD'nin de bu talebi uygun görmesi halinde verilecek kısmi manevra hizmeti iş yerleri için ayrı ayrı olmak üzere (**0,75 ₺ adam* dakika**) ücret alınır.

3.6 Gâre (Park) ve Barınma Hattı Tarifesi

3.6.1 Gâre (Park) Hattı Tarifesi

Bir demiryolu aracının, tamir, bakım onarım veya ihtiyaç dışı olmasından kaynaklanan, barınma amacı dışında 30 günden fazla bekletilmesi halinde beher gün ve kesri için aşağıdaki gâre ücretleri alınır.

Yük ve yolcu taşımacılığında kullanılan araçlara **30 gün muafiyet** verilir.

Zaman Dilimi	Araçların Tescil Ölçüsüne Göre Gâre (Park) Hattı Metre Ücreti (₺/m)	
	Yolcu Taşıma Araçları	Yük Taşıma Araçları
Gün	0,02	0,02

TCDD tarafından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecek ücretsiz bekleme istasyonlarında belirlenen gare hatlarında bekletilen DTİ araçlarına Gare (Park) Hattı Tarifesi uygulanmaz.

Gâre (Park) Hattı'na bırakılan araçların sorumluluğu DTİ'ye aittir. TCDD hatlarında muafiyet dâhil bir yıl süre ile hareket görmeyen araçlar için ilgili DTİ'den söz konusu araçların TCDD hatlarından kaldırılması istenir.

TCDD bildirim tarihinden itibaren 60 gün süre içerisinde kaldırılmayan araçlar TCDD tarafından hat dışı edilebilir ve maliyeti ilgili DTİ'ye rücu ettirilir.

Ayrıca, TCDD arazisine hat dışı edilmesi halinde “**Açık Alan Tarifesi**” üzerinden ücretlendirilir.

3.6.2 Barınma Hattı Tarifesi

Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının 30 gün ve daha az süre TCDD işyerlerinde beklemelerinde barınma ücreti alınır.

TCDD tarafından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecek ücretsiz bekleme istasyonlarında belirlenen barınma hatlarında bekletilen DTİ araçlarına Barınma Hattı Tarifesi uygulanmaz.

Araçlar indirme/bindirme ve yükleme/boşaltma hatlarında yükleme/boşaltma işlemi bittikten sonra barınma ücreti alınır. Barınma Hattı'na bırakılan araçların sorumluluğu DTİ'ye aittir.

Zaman Dilimi	Araçların Tescil Ölçüsüne Göre Barınma Hattı Metre Ücreti (₺ / m *gün)	
	Yolcu Taşıma Araçları	Yük Taşıma Araçları
0 - 48 saat	0,05	0,05
48 saat <	0,10	0,10

3.7 Yükleme Boşaltma ve İşgaliye Tarifesi

3.7.1 Yükleme Boşaltma Tarifesi

TCDD alanlarında, TCDD tarafından yapılacak yükleme boşaltma işlemleri için www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife uygulanır.

TCDD bu hizmetlerin alternatif hizmet sağlayıcılardan temin imkânı bulunması halinde, TCDD bu hizmetleri vermeyi reddetme kararı alabilir. TCDD Reddetme kararını yazılı olarak bildirir.

TCDD bu hizmetlerin varsa ilgili alternatif hizmet sağlayıcıları tarafından temin edilmesini engelleyemez.

3.7.2 İşgaliye Tarifesi

Yükleme boşaltma yapılan TCDD alanlarında yükleme boşaltma işlemi dışında diğer nedenlerle bekletilecek yükleme boşaltma ve taşıma araçlarından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife kapsamında işgaliye ücreti alınır.

Bu tarife; otopark tarifesi uygulanan yerler, kendisi taşıma sözleşmesine konu olan araçlar ile personel ve ziyaretçi araçlarını kapsamaz.

Yukarıdaki alanlarda araç bekletilmesi halinde tüm emniyet ve güvenlik tedbirleri araç sahipleri tarafından alınır. TCDD tarafından belirlenen alanlar dışına araç park edilmesi sonucu ortaya çıkacak kaza ve olaylarda tüm sorumluluk araç sahiplerine aittir.

3.8 Manevra ve Tren Teşkil Sahası Tarifesi

Manevra ve tren teşkil sahaları TCDD tarafından belirlenerek www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecektir.

Manevra ve tren teşkil sahalarının kullanım ücreti tarifesi 2019 Şebeke Bildirimi döneminde uygulanmayacaktır.